



Správa železniční dopravní cesty

# Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci



Základní změny

*(určeno především pro zaměstnance segmentu  
provozní schopnosti)*



Správa železniční dopravní cesty

**Tato prezentace slouží především pro základní seznámení s předpisem Bp1, resp. s jeho obsahem, strukturou a nejdůležitějšími změnami, a to především pro zaměstnance SŽDC segmentu infrastruktury.**

Nemohou zde být popsány veškeré ustanovení. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.



Správa železniční dopravní cesty

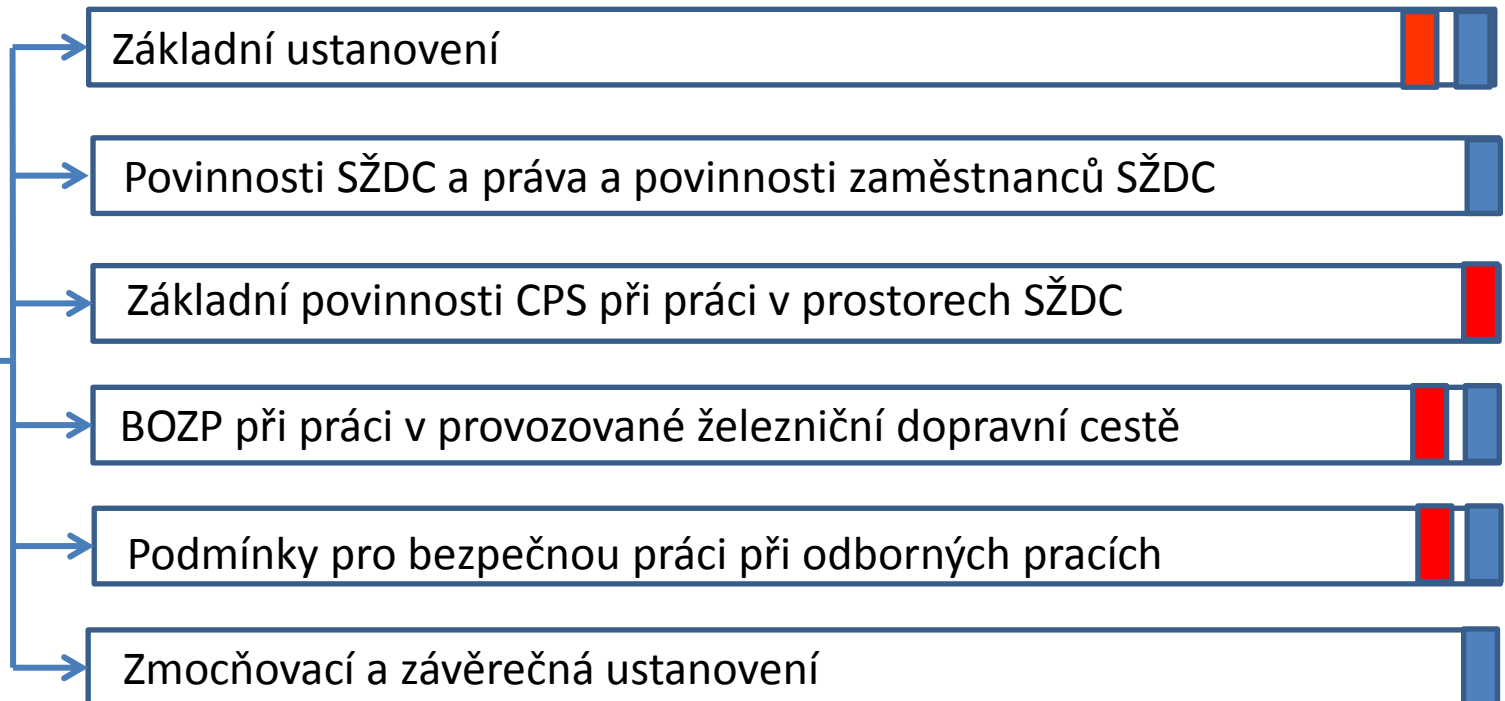
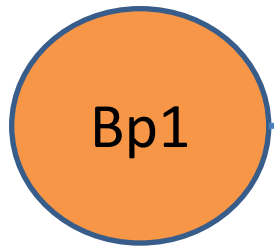
*Nový předpis 1/2*

## **Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SZDC (ČD) Op16.**

*Účinnost od 1. října 2013*

Předpis SŽDC Bp1 je vydán ve formátu A5.

## Struktura předpisu:



Určeno **především** pro:

zaměstnance SZDC

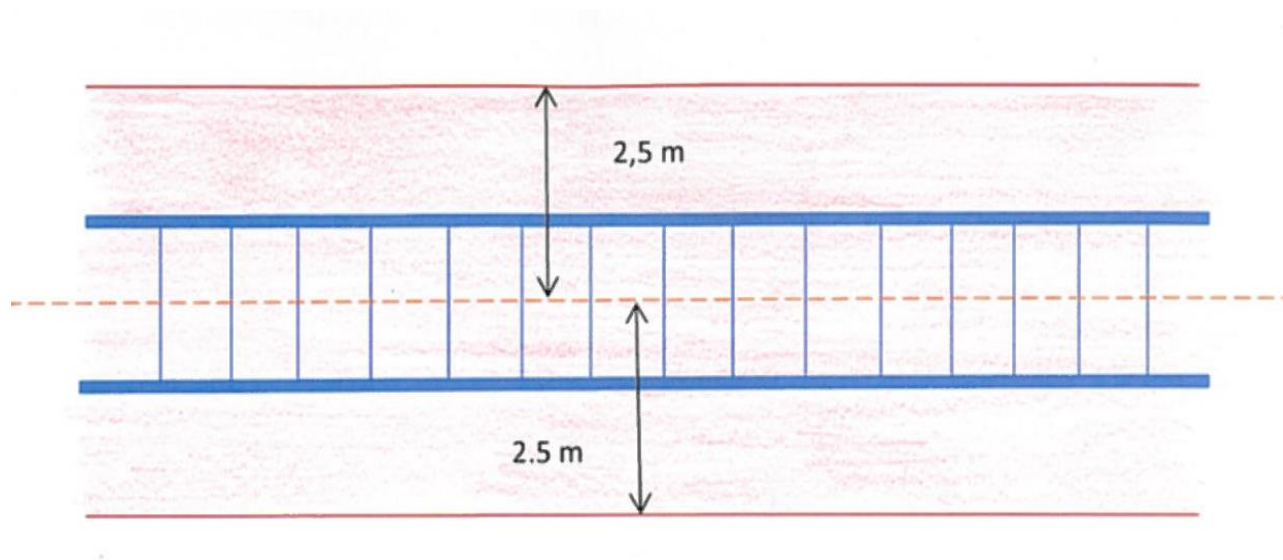
CPS

## Část první: Základní ustanovení

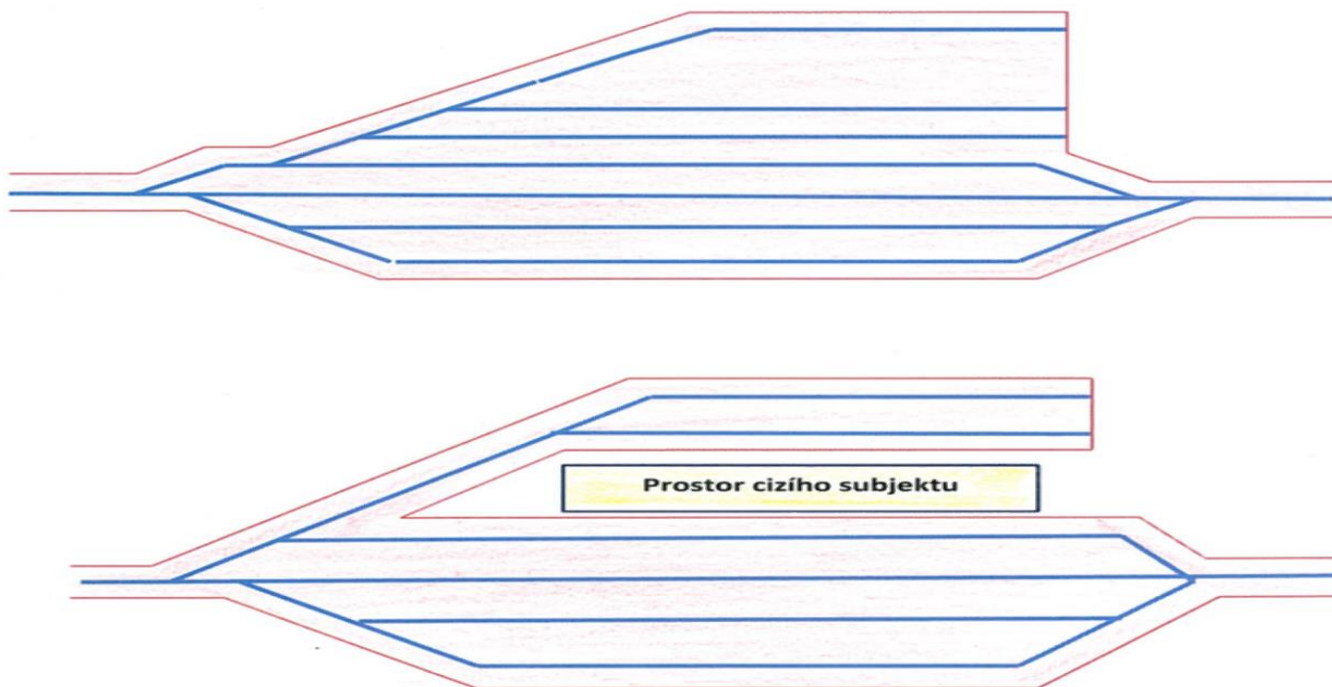
- úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,....,
- vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
  - **Dráha** – *cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,*
  - **Stavba dráhy** – *zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,*

- **Železniční dopravní cesta** – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.

## Grafické znázornění hranic dopravní cesty



## Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť







- **Kolejiště** – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- **Zaměstnanec SŽDC** – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- **Zaměstnanec** – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,



Správa železniční dopravní cesty

Změny předpisu – část druhá

## Část druhá: Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC

- ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).



Správa železniční dopravní cesty

## Část třetí: Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC

- bez zásadnějších změn oproti současnému předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).



Správa železniční dopravní cesty

## Část čtvrtá: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě

- stěžejní část celého předpisu,
- důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),
- proto ještě jednou definice práce na zařízení:

**práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.**



Správa železniční dopravní cesty

*Změny předpisu – část čtvrtá 2/30*

## **Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě**

**Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.**

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejištích skladových areálů a vleček SŽDC.



Správa železniční dopravní cesty

## Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

**CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:**

- *vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,*
- *dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,*
- *vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,*
- *pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,*
- *vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.*



Správa železniční dopravní cesty

## Kapitola III: Práce na zařízení

*Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy*

- za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- v daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

## **Kapitola IV: Podmínky zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě**

### **Postup při zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,*





- *v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,*
- *okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,*
- *dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,*



- *dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,*
- *v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,*
- *pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje,*



- *pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,*
- *pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,*
- *v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD.*

## Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevykloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):

- *před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,*
- *dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,*



- *pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,*
- *včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,*



- v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,*
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výlukou koleje.*

## Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:

- *zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),*
- *dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu*

## Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:

- *zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,*
- *zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti,*



- *dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,*
- *vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,*
- *v případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,*
- *stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.*



## **Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě**

**Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravny obsazené dopravním zaměstnancem:**

- *vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,*



- *souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,*
- *pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,*
- *dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,*

(pokračování)



- *dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,*
- *pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,*
- *v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,*

(pokračování)



- *pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje,*
- *po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.*



## Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravnách s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:

- *vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,*



- *čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapíše) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,*
- *dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,*
- *pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,*



- v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,*



Správa železniční dopravní cesty

## Změny předpisu – část čtvrtá 21/30

- *po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodlené vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.*



## Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

### Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- *splnit podmínky dané tímto předpisem,*
- *být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,*
- *zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),*
- *vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,*
- *zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,*
- *v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.***

## Vedoucí prací dále zajistí:

- *určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,*
- *zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)*
- *informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,*
- *bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.*



## **Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:**

- *mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),*
- *neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,*
- *varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,*
- *dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.*

- **Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s DOZ**
- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

**Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyhloučené dopravní cestě**

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uведенé obecné postupy rozšířit o další podmínky.

## **Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích**

### **Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:**

- *nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,*
- *o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,*
- *za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.*

## **Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech**

### **Podmínky práce:**

- *dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,*
- *práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,*
- *práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.*

## Kapitola XI: Provozní výluka

### Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- *při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,*
- *bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,*
- *střežení pracovního místa se nezajišťuje,*
- *označení pracovního místa se neprovádí.*

## **Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě**

- bez podstatnějších změn.

**Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.**

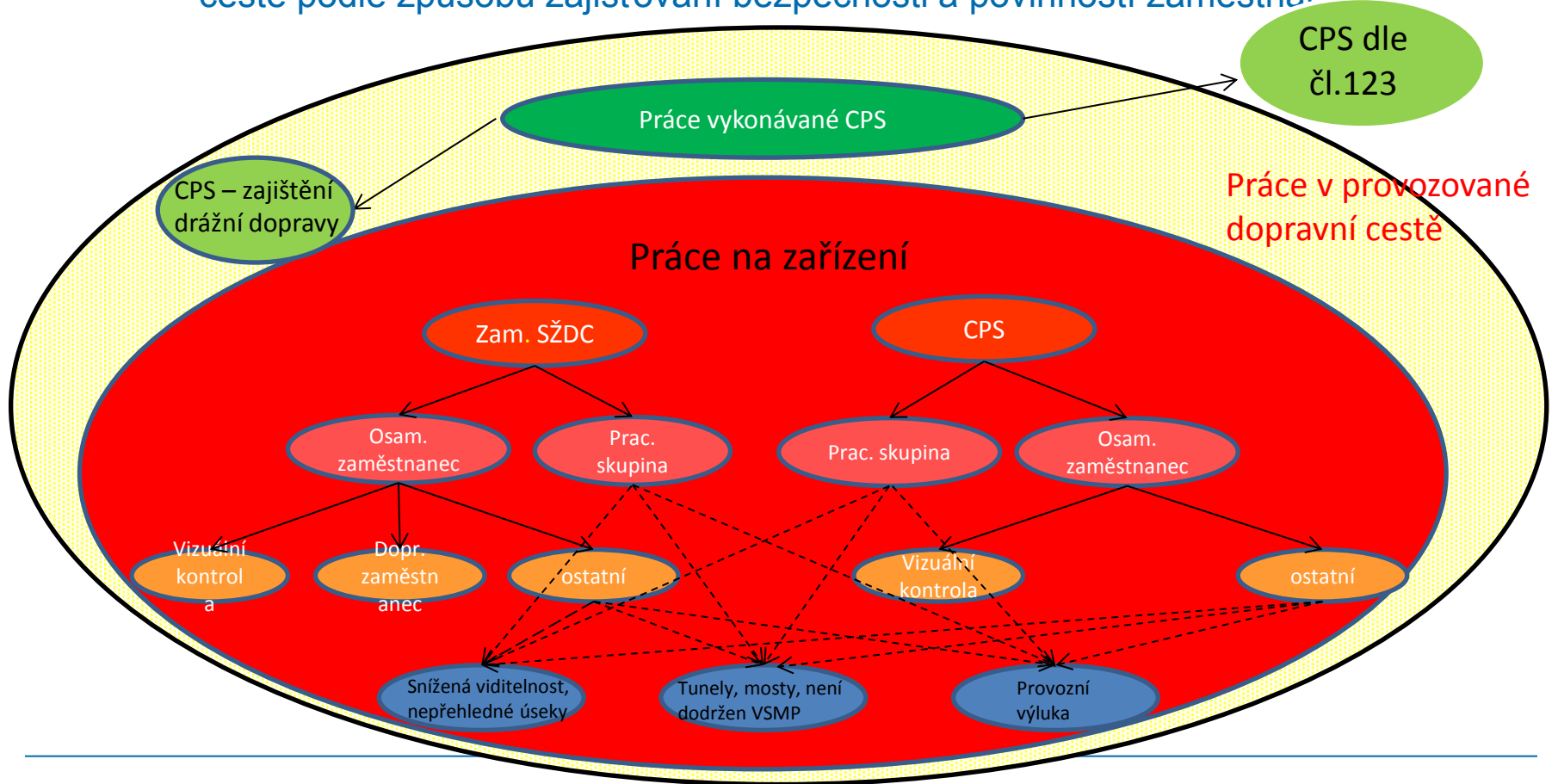
**Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:**

- *práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,*
- *jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.*

**Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.**



Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců



## **Část pátá: Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích**

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

## Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravnými. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:
  - *lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,*
  - *použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,*
  - *není snížena viditelnost,*
  - *doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s.*

## Část šestá: Zmocňovací a závěrečná ustanovení

- standardní ustanovení:
  - *změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.*
  - *v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.*
  - *změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.*
  - *všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.*

## Přílohy

- Příloha 1: Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv uzavíraných mezi SŽDC a CPS,
- Příloha 2: Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS,
- Příloha 3: Vzor bezpečnostního štítku.



*Správa železniční dopravní cesty*

**Děkuji za pozornost**

Zpracoval: Tomáš Fuchsa

fuchsa@szdc.cz

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**