

Smlouva o dílo

Č.objednatele : 2/2011/P

Č.zhotovitele : 91/2010-2011

ISPROFIN/ISPROFOND : 327 351 4800

uzavřená podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku v platném znění

na zhotovení dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby

**„Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí nad Labem – Bílina + úprava
TZZ Úpořiny - Ohníč“**

Čl. 1 – Smluvní strany

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní osoby :
ve věcech smluvních:

(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)
ve věcech technických:

úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

(dále jen objednatel)

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů :
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Zhotovitel : MONZAS, spol. s r.o.

Sídlo : Ústí nad Labem, Blahoslavova 937/62, PSČ 400 01

IČ : 44222734

DIČ : CZ44222734

Zápis v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1713

Zastoupený/Jednatel :

Bankovní spojení :

Kontaktní osoba :

ve věcech smluvních :

ve věcech technických :

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů :

MONZAS, spol. s r.o.

Blahoslavova 937/62

400 01 Ústí nad Labem

(dále jen zhotovitel)

Tato smlouva o dílo se řídí českým právem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem.

Čl. 2 – Název díla :

**Dokumentace pro stavební povolení - projekt stavby :
„Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí nad Labem – Bílina + úprava TZZ
Úpořiny - Ohníč“**

Čl. 3 – Předmět smlouvy a předmět díla :

Zpracování dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby (dále jen Dokumentace) v souladu s těmito požadavky :

- Dokumentace bude zpracována dle směrnice GR SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) a dodatku č.11 k „Opatření VŘ DDC č.j.1009/94 (Úvodní list) ze dne 16.1.2003. Náklady stavby budou zpracovány dle „Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů) a „dodatku č.3 – změny v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ č.j.2245/05-OI ze dne 27.10.2006.
- Dokumentace bude odevzdána v 8 soupravách a dvakrát v digitální formě (1x ve formě otevřené a 1x ve formě uzavřené) podle opatření VŘ DDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j. 12/133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j.2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7 ze dne 17.5.2002, č.j. 1615/2003-O7 ze dne 21.8.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004. Paré č.1-4 bude obsahovat nákladovou část, paré č.5-8 nákladovou část obsahovat nebude. Pro potřeby urychlení připomínkového řízení bude dokumentace ještě před zpracováním připomínek předložena též v digitální podobě ve všeobecně přístupném formátu „pdf“.
- Dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek , vše v platném znění :
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
 - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí,
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
 - zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
 - vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru;
- Dokumentace bude obsahovat položkový rozpočet v digitální i tištěné podobě. Výkaz výměr bude vycházet z OTSKP a třídníku železničních prací. Náklady stavby budou vycházet ze souboru „Databáze cen-doporučené jednotkové ceny“, zavedeného dopisem OI SŽDC č.j.1310/07-OI ze dne 6.11.2007. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.11/2004 ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádku B.1.3. souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných investorem.
- Dokumentace bude vypracována v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah – vše v platném znění.

- Dokumentace stavby bude vypracována v souladu se schválenou přípravnou dokumentací na tuto stavbu, v souladu s posuzovacím protokolem přípravné dokumentace.
- V případě překročení limitních nákladů schválených v rámci přípravné dokumentace bude součástí Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity. Hodnocení ekonomické efektivity investice bude zpracováno v souladu s platnou metodikou „Prováděcí pokyny pro posouzení ekonomické efektivity železničních staveb“, zavedených dopisem č.j. 15/2006-130-OTS/15“ ze dne 5.9.2006. V případě, že přípravná dokumentace byla schválena s CIN do 20 mil.Kč a projektant svým řešením v projektu stavby tuto hranici překročí, bude součástí dokumentace též zpracování investičního záměru v souladu se „Směrnicí pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury“ vydanou MD ČR s účinností od 30.7.2007
- Technická řešení a postupy navrhované v Dokumentaci musí splňovat TKP staveb státních drah, č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000 v platném znění v době zpracování Dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd.(vše v platném znění), na něž je v TKP staveb státních drah uveden odkaz.
- Bude-li v dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s řešením odchýlným zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě na účasti objednatele a všech dotčených složek ČD, a.s., Správy železniční dopravní cesty s.o. a Drážního úřadu.
- Zhotovitel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ a drážními předpisy
- Technická řešení a postupy navrhované v Dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami ČD a.s. a Správy železniční dopravní cesty s.o.. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části Dokumentace, připomínky přijaté zadavatelem zapracuje zhotovitel do Dokumentace. Pro potřeby urychlení připomínkového řízení bude dokumentace ještě před zapracováním připomínek předložena též v digitální podobě ve všeobecně přístupném formátu „pdf“.
- Zhotovitel Dokumentace zajistí veškeré doklady potřebné pro zahájení prací podle zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění.
- Zhotovitel průběžně po zpracování dílčích částí Dokumentace vyhotoví oddělovací geometrické plány pro výkup pozemků určených k trvalé zástavbě a znalecký posudek o ceně převáděné nemovitosti. Následně projedná s vlastníky dotčených pozemků návrh kupní smlouvy, případně smlouvy o převodu práva hospodaření, případně smlouvu o právu provést stavbu. Vlastníkem podepsaný návrh smlouvy ke kterému bude připojen geometrický plán předloží zadavateli. Zadavatel vyhotoví návrh na vklad kupní smlouvy a společně s kupní smlouvou zašle tento příslušnému katastrálnímu úřadu. U smluv na zřízení věcných břemen bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene. Zadavatel zhotoviteli předá vzorovou smlouvu kupní, smlouvu o převodu práva hospodaření a smlouvu o zřízení věcného břemene.
- Dokumentace bude zpracována tak, aby byly splněny podmínky podle §44 a 45 zákona č.137/2006 Sb. O veřejných zakázkách v platném znění.
- Dokumentace bude obsahovat neoceněné výkazy výměr PS a SO v digitální i tištěné podobě v datovém formátu C4.
- Cenu je nutno rozdělit podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) a České dráhy, a.s. (ČD a.s.).
- Pro zpracování Dokumentace je nutné, aby si zhotovitel zajistil geodetické podklady. Náklady budou součástí nabídkové ceny. Geodetická dokumentace bude obsahovat majetkoprávní část.

- Pro zpracování dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady a průzkumy. Náklady budou součástí nabídkové ceny.
- V nákladech stavby musí dokumentace obsahovat náklady v A 1.2 IIČ ve výši dle směrnice GR SŽDC č.20/2004 a též náklady na činnost koordinátora bezpečnosti v souladu s č.j.39431/07-OI z 30.11.2007..
- Zhotovitel svolá během zpracování Dokumentace koordinační poradu za účasti zodpovědných pracovníků ČD a.s. (SDC Ústí nad Labem .), a SŽDC s.o., SS Praha a případně dalších dotčených organizací k projednání rozpracované Dokumentace tak, aby připomínky byly zapracovány ještě během zpracování Dokumentace.
- Čistopis Dokumentace bude zhotovitelem autorizován.

Dílo bude obsahovat tyto části :

- 1a) Dokumentace pro stavební povolení - projekt stavby v členění dle shora uvedeného opatření
Počet vyhotovení : 8x v listinné formě, soupavy č. 1-8
- 1b) Dokumentace pro stavební povolení - projekt stavby dle shora uvedeného opatření v digitální formě
Počet vyhotovení : 1x ve formě uzavřené a 1x ve formě otevřené

Čl.4 – Výchozí podklady a údaje :

- a) Výzva k podání nabídky zájemci o veřejnou zakázku malého rozsahu ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění na zhotovení dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí nad Labem – Bílina + úprava TZZ Úhořiny – Ohníč č.j. 4780/11-SSP ze dne 26.5.2011
- b) Přípravná dokumentace
- c) Posuzovací protokol přípravné dokumentace č.j. 1754/11-SSP ze dne 22.2.2011
- d) CD-R se „Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 20/2004 a č.11/2006“ „„Datovým předpisem pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě“ , „Pravidly pro předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ , dopisem č.j. 3033/2002-O7-hg – Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby., č.j.39431/07-OI z 30.11.2007 Koordinátor bezpečnosti – ocenění. a se souborem „Databáze cen-doporučené jednotkové ceny“ včetně dopisu OI SŽDC č.j.1310/07-OI ze dne 6.11.2007.

Čl. 5 – Termíny plnění :

Kompletní dokumentace pro stavební povolení – projekt stavby včetně digitální formy
do **31.10.2010**

Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
(SŽDC, s.o.)

Stavební správa Praha

Sokolovská 278/1955

PSČ 190 00 PRAHA 9

5 x soupava - paré č. 1,2,3,5,6 + 2 x digitální forma

a na adresu SŽDC, s.o.Správa dopravní cesty Ústí nad
Labem

3 x soupava paré 4,7,8

Čl. 6 – Cena za provedení díla :

Cena za provedení díla celkem bez DPH	475 000,- Kč
<u>DPH 20%</u>	<u>95 000,- Kč</u>
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	570 000,- Kč

Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.

Součástí předané dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby bude finanční ocenění jednotlivých částí a všech dalších členěných částí až do výše smluvní ceny včetně rozlišení DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Čl.7 – Platební podmínky :

1. Úhrada díla bude prováděna na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.

Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 13a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ho vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho do sídla objednatele.

2. Náklady na průzkumné práce budou fakturovány odděleně podle cenové nabídky a skutečného provedení průzkumu.

3. Splatnost daňových dokladů je 60 dnů ode dne doručení daňového dokladu. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Splatnost DPH je 60 dnů. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.

4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně

ISPROFINU/ISPROFONU.

6. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Čl. 8- Smluvní pokuty :

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu :
 - a) za prodlení s předáním projednané dokumentace v termínech stanovených v čl. 5. této smlouvy 5 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a současně určí objednatel do 14 dnů nové termíny dokončení díla a příslušné smluvní pokuty za jeho nedodržení ve stejné výši,
 - b) za vadné plnění 1 % z celkové ceny dokumentace jako částku jednorázovou.
 - c) 1 % z celkové ceny za dokumentaci, pokud bude vada odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě delší určené objednatelem
 - d) za vadné plnění 5 % z ceny části dokumentace, kde se vada vyskytla, pokud nebude odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace.
 - e) 1 % z celkové ceny dokumentace, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo.
 - f) při nesplnění závazných ukazatelů stanovených Schvalovacím protokolem přípravné dokumentace 10% z ceny díla
2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla, nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.

Čl. 9. - Odpovědnost za vady a záruční doba :

1. Objednatel kontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. 10. - Ostatní ujednání :

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem. Nejméně 21 dnů před předáním dokumentace přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.

4. Odstoupení od smlouvy :

4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:

- a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil,
- b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem,
- c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti rozhodujícím termínům harmonogramu časového průběhu díla,
- d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.

4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde k dohodě o změně smlouvy.

4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.

4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

5. Dokumentace pro stavební povolení – projekt stavby bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.

6. Dokumentace pro stavební povolení – projekt stavby musí obsahovat všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí bezprostředně po jejím předání a převzetí.

7. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

Čl. 11 – Závěrečná ustanovení

1. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které mohou navrhnout obě strany. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

2. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

3. Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 3 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.

V Praze dne :28.6.2011

V Ústí nad Labem dne : 13.6.2011

Objednatel:

Zhotovitel: