



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Zlín

Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 491/09-SDC ZLN/OP.

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: p. Thiel Karel

TEL.: 972 724 995

FAX:

E-MAIL: thiel@sdc.zln.szdc.cz

DATUM: 21.9.2009

Věc: Odstraňování následků povodňových škod v trat' úseku Val. Meziříčí – Hostašovice km 61,600 – 68,920 a v trat' úseku Střítež nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,671 – 13,249.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice, Vás vyzývá k podání nabídky na zhotovení stavby „**Odstraňování následků povodňových škod v trat' úseku Val. Meziříčí – Hostašovice km 61,600 – 68,920 a v trat' úseku Střítež nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,671 – 13,249.**“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zadává tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti, tedy jako sektorový zadavatel, a proto v souladu s § 19 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Postupuje dle Směrnice GR č. 14/2006, ve znění změny č. 1 – Zadávání veřejných zakázek u SŽDC s.o.

1. Identifikační údaje zadavatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice,

zastoupená Ing. Ladislavem KAŠPAREM, ředitelem SDC Zlín

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A , vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Adresa pro doručení: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

Kontaktní zaměstnanec zadavatele pro organizaci zadávacího řízení:

p. Thiel Karel, SDC Zlín, tel.: 972 724 995

Kontaktní zaměstnanec zadavatele ve věcech technických:

p. Pavel Fryšták, zástupce přednosty správy tratí, mob.: 724 163 417

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Ing. Kamil Špaček, přednosta SMT, mob.: 606 720 424,

2. Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení díla „**Odstraňování následků povodňových škod v trať. úseku Val. Meziříčí – Hostašovice km 61,600 – 68,920 a v trať. úseku Střítež nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,671 – 13,249.**“

Nabídka bude zpracována dle podkladů (příloha č.1), výkazu výměr a slepého rozpočtu (příloha č.2 A,B pro ST), zpracovaných ST a SMT Zlín, které jsou nedílnou součástí této výzvy.

3. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Zahájení prací: říjen 2009 a dále leden 2010

Ukončení prací: 15. prosinec 2009 a dále duben 2010

Místo plnění: trať úsek Val. Meziříčí – Hostašovice a Střítež nad Bečvou – Rožnov p.R.

Výluky dle střednědobých plánů výluk jsou žádány – viz příloha č.1 dle jednotlivých podací.

4. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace uchazeče:

Předpokladem posouzení a hodnocení nabídek a případně následného uzavření smlouvy je, aby uchazeč prokázal zadavateli, že splňuje kvalifikaci dle níže uvedených požadavků. Uchazeč prokáže splnění kvalifikace tak, že ke své nabídce přiloží níže uvedené doklady, jimiž doloží:

Základní kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče, které nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, tj. k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek (viz. bod 6), starší 90 kalendářních dnů. Z předloženého prohlášení musí být zřejmé, že:

- a) žádný z členů statutárního orgánu uchazeče (nebo jmenovaný uchazeč, je-li jím fyzická osoba – podnikatel) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch zločinného spolčení, trestný čin účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijímání úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlázení odsouzení za spáchání takového trestného činu;
- b) žádný z členů statutárního orgánu uchazeče (nebo jmenovaný uchazeč, je-li jím fyzická osoba – podnikatel) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání uchazeče podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlázení odsouzení za spáchání takového trestného činu;
- c) uchazeč nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu;
- d) vůči majetku uchazeče neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek uchazeče nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek uchazeče byl zcela nepostačující, a že u uchazeče nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- e) uchazeč není v likvidaci;
- f) uchazeč nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);
- g) uchazeč nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);

- h) uchazeč nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);
- i) uchazeč ani žádný z odpovědných zástupců, prostřednictvím nichž vykonává uchazeč podnikatelskou činnost, nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán, a že jim nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) ZVZ požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů;

Profesní kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli následující doklady:

- a) originál nebo úředně ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku (případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je uchazeč zapsán), přičemž údaje na výpisu nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, tj. k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek (viz. bod 6), starší 90 kalendářních dnů;
- b) kopie živnostenských oprávnění v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky;
- c) kopii licence k provozování drážní dopravy dle § 2 zákona 266/1994 Sb., případně čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, ze kterého musí jednoznačně vyplývat, že uchazeč k realizaci díla použije výhradně drážních vozidel provozovaných výkonnými jednotkami společnosti České dráhy, a.s. anebo že uchazeč při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec;
- d) kopie oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3 písm. b);
- e) kopii dokladu o elektrotechnické kvalifikaci při činnostech UTZ dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
- f) kopie oprávnění dle zákona č. 200/1994 Sb., § 13 odst. 1 písm. c)

Technické kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli následující doklady:

- a) seznam podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, z něhož vyplývá, že uchazeč za posledních 5 let realizoval nejméně 3 stavby obdobného charakteru a podobného rozsahu jako je zadávaná veřejná zakázka;
- b) kopii certifikátu systému řízení jakosti;

Uchazeč je oprávněn prokázat splnění kvalifikačních předpokladů (kromě základních kvalifikačních předpokladů a předložení výpisu z obchodního rejstříku, případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je uchazeč zapsán) prostřednictvím subdodavatele.

Bude-li podávat společnou nabídku více dodavatelů, je každý z nich povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů v plném rozsahu a předložit výpis z obchodního rejstříku, případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je dodavatel zapsán. Ostatní kvalifikační předpoklady musí prokázat všichni dodavatelé společně. Dodavatelé jsou v tomto případě zároveň povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Dále musí tato smlouva srozumitelně vymezovat, kdo zastupuje sdružení vůči zadavateli a kdo je takto oprávněn jednat v ústním a písemném styku.

5. Údaje o hodnotících kritériích:

Základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

6. Způsob zpracování nabídky:

Nabídka musí být zpracována v českém jazyce v členění dle „Formuláře nabídky“, který je součástí zadávací dokumentace. Nabídkovou cenu uchazeč zpracuje v korunách českých a uvede cenu celkem bez DPH, DPH a cenu včetně DPH (zaokrouhlenou na celé koruny).

V nabídce zhotovitel doloží harmonogram prací s uvedením počtu a délkou výluk.

Objednavatel nebude poskytovat vybranému zhotoviteli zálohu na dílo.

7. Lhůta pro podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do 1.10. 2009 do 12,00 hodin.

8. Způsob a místo pro podávání nabídek:

Obálky s nabídkou, označené „**Soutěž - Odstraňování následků povodňových škod v trať. úseku Val. Meziříčí – Hostašovice km 61,600 – 68,920 a v trať. úseku Střítež nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,671 – 13,249 - NEOTVÍRAT**“ se podávají na adrese SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice. Osobně podané nabídky se přijímají tamtéž v místnosti č. 208 (1. poschodí), v pracovních dnech v době od 6:00 do 14:00 hodin. Rozhodující je doručení nabídky na místo samé, včasné doručení nabídky poštou je rizikem uchazeče. Nabídky, které zadavatel obdrží po stanoveném termínu, budou odmítnuty.

Nabídka musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. V případě zastoupení musí být součástí nabídky stejnopis nebo úředně ověřená kopie plné moci.

9. Další požadavky zadavatele:

- a) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor a aby tyto osoby splňovaly podmínky zdravotní a smyslové způsobilosti ve vyhrazeném prostoru drah.
- b) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se, že:
 - veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů;
 - všichni zaměstnanci zhotovitele nebo zaměstnanci jeho podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla a při jakékoliv změně předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti;
 - doloží doklad prokazující odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění, opravňující k činnostem na železniční dopravní cestě – doklad o odborné zkoušce dle Směrnice SŽDC č. 50 pro vedoucí prací F 01 a F 02
- c) Uchazeč je povinen dodržet soulad návrhu postupu výstavby s možnostmi zadavatele v poskytování výluk.
- d) Uchazeč předloží vlastní časový harmonogram prací s návazností pracovních postupů.
- e) Zadavatel požaduje na provedené práce minimální záruční dobu v délce 24 měsíců –pro ST. Na práce provedené na opravách mostů a propustků požadujeme min. záruční dobu 60 měsíců.
- f) Zadavatel nepřipouští variantní řešení.
- g) Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny nabídky, pokud mu žádná z nich nebude vyhovovat.
- h) Zadavatel si vyhrazuje právo na zrušení zadávacího řízení.
- i) Zadavatel si vyhrazuje právo před vlastním zahájením realizace prací vzhledem ke svým finančním možnostem omezit jejich rozsah, případně některé práce zrušit úplně.

- j) Zadavatel podmiňuje uzavření smlouvy o dílo s vítězným uchazečem právem kontroly ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (efektivní využívání prostředků Fondu) po celou dobu realizace zakázky. Pokud podmínka nebude uchazečem akceptována, bude jeho nabídka vyřazena a uchazeč bude vyloučen z účasti v zadávacím řízení.
- k) Každý dodavatel může předložit pouze jednu nabídku samostatně nebo společně s dalšími dodavateli.. Podá-li dodavatel více nabídek samostatně nebo společně s dalšími dodavateli, nebo podá nabídku a současně je subdodavatelem jiného uchazeče, zadavatel všechny nabídky podané takovým dodavatelem samostatně či společně s jinými dodavateli vyřadí.
- l) Uchazeč je povinen ve své nabídce uvést, zda podle předpokládaného plánu realizace stavby bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále v tomto článku jen „zákon“).
- m) Uchazeč je povinen ve své nabídce uvést všechny právnické nebo fyzické osoby – podnikatele (s uvedením jejich identifikačních údajů), jimž má v úmyslu zadat k realizaci část veřejné zakázky (s uvedením konkrétních SO, PS a činností, které budou zajišťovat), a zároveň je uchazeč povinen prohlásit, zda tyto osoby nebo jejich zaměstnanci budou na staveništi působit současně se zaměstnanci uchazeče. U případných podzhotovitelů dodat jejich kvalifikační předpoklady. Pokud se u realizace objeví podzhotovitel, který nebyl v nabídce uveden, musí být písemně odsouhlasen objednavatelem a doplněny jeho kvalifikační předpoklady.
- n) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky a zadavatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., je uchazeč povinen se ve smlouvě o dílo zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace díla, a dále je uchazeč povinen smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou uchazečem pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Dále je uchazeč povinen se ve smlouvě o dílo zavázat, že zajistí, aby i jiné právnické nebo fyzické osoby - podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z jeho podzhotovitelů, byly také zavázány k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla.

10. Zadávací dokumentace:

- Podklady ST a SMT (příloha č.1),
- Slepý rozpočet, výkaz výměr (příloha č.2A,B pro ST),
- Formulář nabídky
- Obchodní podmínky na realizaci staveb drah – aktualizace k 04/2009 (SŽDC,s.o.)
- Technické podmínky na realizaci stavby – aktualizace k 06/2009 (SŽDC,s.o.)

V Otrokovicích dne 21.9.2009

Ing. Ladislav KAŠPAR
Ředitel
Správy dopravní cesty Zlín

Zadávací dokumentace na opravné práce na akci:

„Odstraňování následků povodňových škod v trat' úseku Val. Meziříčí – Hostašovice km 61,600 – 68,920 a v trat'. úseku Strítěž nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm v km 7,671 – 13,249.“

Akce správy trati:

1. Zn. Strítěž nad Bečvou:**Výhybka číslo 1,2 - tv. J T 6, dřevěné pražce; kolej č. 1, 3 – tv.“T“, bet. pražce SB3 rozd.“c“.**

Vyjmutí výhybky č.1 a 2, vložení výhybky č.1 a 2 (J S49 1:9-300), výměna ŠL (tl. 300 mm) a zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm), oprava kolejí v délce 510 m výměnou kol. polí za tv. S49, zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm), výměna ŠL (tl. 300 mm), zřízení BK.

Oprava poškozeného nástupiště Tischer v délce 2x100 m (přední hranu tvoří nástupištní podložka Tischer + obrubník Tischer, zadní hranu tvoří obrubník Tischer uložený v drti), oprava stezek, pročištění a vydláždění odvodňovacího příkopu v km 7,860 – 8,097, vyčištění propustku v km 7,977, zrušení přejezdu v km 7,845.

-Vyjmutí výhybky č.1,2	ks	2
-Vložení výhybky č.1,2	ks	2
-Demontáž výhybky	ks	2
-Montáž výhybek J S49 1:9-300, dřevo	ks	2
-Vyjmutí kolejových polí	m	510
-Vložení kolejových polí	m	510
-Demontáž kol. polí na složišti	m	510
-Montáž kol. polí S49, beton, rozd. „c“	m	510
-Provedení svárů	sv.	116
-Zřízení BK (8 záv. svárů)	m	400
-Řezání kolejnic a odřez vadných svárů	řez	114
-Směrová a výšková úprava ASP vč. úpravy ŠL (včetně záručního propracování koleje)	m	3000
-Směrová a výšková úprava výhybky č. 1 (včetně záručního propracování výhybek)	výh.	2
-Výměna šterkového lože	m ³	58
-Laboratorní rozbor ŠL	soubor	2
-Ekologickou likvidaci kontaminovaného ŠL (výměnová část)		
-Provedení separační vrstvy ze šterkodrti 0/32	m2	2784
-Výměna kolejového lože po vytržení	m3	1240
-Ruční pročištění kol. lože v celém projilu	m2	15
-Zřízení geotextilie	m2	2961
-Doplnění ŠL z výsypných vozů	t	526
-Úprava drážních stezek drti	m2	252,8
-Odkopávka žel. spodku	m3	469
-Úprava pláně se zhutněním	m2	3802
-Zřízení drenážního potrubí	m	44
-Vyčištění příkopů od nánosů a usazenin (km 7,860-8,097)	m3	113,5
-Reprofilace odvodňovacích příkopů	m3	298
-Vyčištění propustku průměr 80 cm - km 7,979 (5 m3)	m	12,7
-Vyčištění propustků/drenáží tlakovým čistícím vozem	m	12,5
-Odstranění křovin (porost hustý, svah nad 1:2)	m2	200
-Demontáž a zpětná montáž přechodů z výdřevy	m	3
-Odřezání živického povrchu	m	32

-Demontáž povrchu živičné vozovky	m2	60
-Montáž pryžových panelů na přechodu	m2	7,5
-Oprava nástupiště TISCHER	m	200
-Převoz už. nástup. materiálu z Kroměříže (80 km)	t	100
-Osazení příkopových tvárnic TZZ 5	m	237
-Osazení betonového svodidla BSV	m	8
-Osazení silničního svodidla	m	16
-Provedení zádlažby lomovým kamenem	m2	115
-Montáž jazykových zámků	ks	2
-Montáž kolíkových propojek	ks	10
-Seřízení výhybky	ks	2
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	2242 + 1304
-Demontáž, montáž zabezpečovacího zařízení	soub	1
-Zpracování jednoduchá projektová dokumentace	soub	1

-Dodávka materiálu:

(drenážní potrubí Strabusil DN 160- 44 m, geotextilie – 2961, m2, štěrk kolejový 32/63 – 2523 t, štěrkodeř 0/32 – 856 t, štěrkodeř 8/16;16/62- 12 t, lomový kámen 90/250- 435 t, pražce výhybkové tvrdé- 14,14 m3, vrtule S2+dvojitý zaj. kroužek- 1568 ks, kolejnice S49 užití- 1020 m, pražce betonové vystrojené užití- 776 ks, pryžové podložky pod patu- 1552 ks, svěrkové komplety ŽS4- 3104 ks, polyetylenové podložky výhybkové – 2 výhybky, příkopová tvárnice TZZ 5- 790 ks, betonové svodidlo BSV ŽPSV 1100- 2 ks, silniční svodidlo kompletní- 16 m, jazykový zámek – 2 ks, kolíkové propojky LLI – 20/70 – 3 ks,).

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodávku užitých výhybek J S49 1:9-300 – 2 ks
- Přejezdové pryžové dílce GUMOKOV užití – 5 m
- Dodávku užitého nástupištního materiálu: tvárnice Tischer – 400 ks (uloženy žst. Kroměříž)
podložky nástupištních tvárnic Tischer – 202 ks
(žst. Kroměříž)

2. Oprava přejezdu km 66,594, oprava koleje km 65,800 – 65,900

Val. Meziříčí-Hostašovice.

Vyjmutí kolejového pole 25 m, výměna šterkového lože v délce 14 m, zřízení separační nenamrzavé vrstvy (200 mm), oprava poškozené přejezdové konstrukce, vyčištění příkopů, zřízení prahové vpusti, zřízení povrchu přejezdu z želbet. zádlažbových panelů.

Pročištění příkopů a propustků, zřízení příkopového žlabu „J“ velkého.

- Demontáž přejezdové konstrukce (živice)	m ²	12
- Zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodeřti	m2	67,2
- Vytržení kolejového pole	m	25
- Vložení kol. pole	m	25
- Odkopávka žel. spodku	m3	9,6
- Úprava pláňe se zhutněním	m2	67,2
- Vložení geotextile	m2	75
- Výměna kol. lože mechanizací	m3	23,7
- Doplnění ŠL z výsypaných vozů	t	170
- Výměna pražců ve vytrž. kol. poli	ks	10
- Výměna kolejnic	m	50
- Provedení svárů	svár	6
- Zřízení BK (2 záv. sváry)	m	100
- Řezání kolejnic plamenem	řez	8
- Živičný kryt dle TKP (2,5+3,5)x5m	m ²	30

- Vložení přej. beton. panelů IZX (ŽPSV 4 ks)	m2	7,5
- Směr. a výšková úprava koleje s úpravou ŠL	m	1400
- Snížení, úprava banketu cca 20 bm, š 1,5 m	m ³	20
- Pročištění příkopy 50 m (km 65,600; 65,868; 65,770-65,805)	m3	75
- Pročištění propustku km 65,865 (o průměru 0,8 m)	m3	10,10
- Hloubení rýhy pro žlaby	m3	24
- Osazení „J“ žlabů km 65,845 – 65,860	m	15
- Ruční pročištění šterkového lože v délce cca 25 m	m2	55
- Výměna LIS S49 (a 3,5 m)	ks	2
- Zřízení prahové vpusti	m	6
- Ekologická likvidace dřevěných pražců		
- Demontáž základu starého návěstidla	ks	1
- Silniční uzávěra		
- Provedení laboratorního rozboru ŠL	soubor	1

- Dodávka materiálu:

(žebrové podkladnice S4 ploché- 20 ks, komplety ŽS4 antikor.- 40 ks, vrtule R2 antikor.- 80 ks, dvojité kroužek pružný antikor.- 80 ks, vložka M- 200ks, šroub T5 s maticí a kroužkem- 50ks, polyetylen. podložka- 20 ks, pryžová podložka S49- 20 ks, pryž podložka T5- 50ks, LIS S49-3,5m- 2ks, živici – 10,7 t, šterk 32/63 – 216 t, šterkodrt' 0/32- 20 t, šterkodrt' 16/32- 4,2 t, betonové přejezdové panely IZX 512/12- 4 ks, geotextilii- 83 m2, odvodňovací žlab ACO- 6m, příkopový žlab „J“ velký vč. poklopů- 15 m).

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodání bet. pražců užitých SB8 – 10 ks
- Nastavení kolejových obvodů laboratoří DLZT

Zhotovitel zajistí: /platí pro všechny výše uvedené objekty/

- Dodání materiálu dle popisu prací.
- Rozbor výzisku šterkového lože včetně dokladování výsledků analýzy.
- Uložení výzisku na skládku Mořkov – 12 km
- Ostatní vytríděné výzisky železnic předá zhotovitel protokolárně objednateli na skládce TO
- Technologický postup prací.
- Uzávěru přejezdu včetně povolení a zajištění objížďky
- Vytyčení kabelových tras a inženýrských sítí včetně provedení sond.
- Podklady pro ROV
- Úpravu zabezpečovacího zařízení. Provede SSZT SDC- práce nebudou fakturovány, ale budou zahrnuty do ceny díla.

Výluky: /platí pro všechny výše uvedené objekty/

Pro provádění výše uvedených opravných prací objektů č. 1 jsou zajištěny dle střednědobého plánu výluk následující výluky:

1. Výluka trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v termínu 5.10.- 1.11.2009 v rozsahu 28 N se zahájením v 9:00 hod. a ukončením v 18:30 hod. poslední den výluky.
2. Na dokončení prací týkajících se opravy odvodnění se žádalo při tvorbě ročního plánu výluk o výluku trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v rozsahu 10 N na měsíc duben 2010.

Pro provádění výše uvedených opravných prací objektů č. 2 jsou zajištěny dle střednědobého plánu výluk následující výluky:

3. Výluka trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice v termínu

10.11.- 12.11.2009 v rozsahu 3 N se zahájením v 7:25 hod. a ukončením v 17:00 hod.
poslední den výluky.

Popis technologie údržbových a opravných prací – obecné zásady :

Ocenění prací požadujeme podle platného katalogu SŽDC - stavebních prací Sborníku prací a výkonů TH 2009. V cenách budou obsaženy náklady potřebné k provedení výkonů včetně příplatků za práci v noci, v sobotu, neděli a svátcích.

Technologie údržbových a opravných prací:

Práce provede zhotovitel ve smyslu předpisů SŽDC S3,S3/1,S3/2,S3/4, S 3/5 ,S4, SR 103/2 a dalších předpisů, TKP, OPT, TPD, nařízení, norem a normálií SŽDC.

Kolejové lože bude ze šterku třídy B1 frakce 32/63 odpovídající certifikaci SŽDC.

Pražce příčné a výhybkové budou nové tvrdé.

Nově vkládané izolované styky budou zřízeny jako LIS.

Materiál pro zabudování do kolejí SŽDC musí být doložen doklady podle předpisu SŽDC S3, díl 15, kapitoly čtvrté.

Rovinatost svarů dle TKP kap. 8 bude u užitých kolejnic v toleranci +0,4 mm -0,3mm, měření bude provedeno el. pravítkem.

Dokladem o převzetí po ASP bude grafický záznam, zaznamenávající vyhodnocení GPK dle ČSN 736360-2- pro převzetí ostatních prací a vyhodnocením .

Vytýčení kabelových tras a inženýrských sítí včetně provedení sondáže zajistí zhotovitel.

Se stavebním dozorem musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Stavební dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku. Technický dozor na základě přiložené kopie stavebního denníku potvrzuje soupis provedených prací a zjišťovací protokol.

Zadavatel zajistí užitý nástupištní materiál – viz položky. Ostatní materiál zajistí zhotovitel. Přesun materiálu a výzisků na pracovišti zajistí zhotovitel.

Náklady na práci a materiál SDC budou zahrnuty do ceny díla, ale nebudou fakturovány.

Vyzískaný svrškový materiál bude předán následujícím způsobem. Vrchní mistr TO bude vyzván 3 pracovní dny předem k odebrání. Vrchní mistr TO uvedomí firmu, určenou k odebrání šrotu o tomto termínu. Drobný materiál a kolejnice kratších délek, které by mohly být lehce zcizeny, budou uloženy v uzamykatelném kontejneru. Předání bude formou vážního lístku od přebírající firmy, Místo vážení bude Tlumačov, Hulín, Valašské Meziříčí, Horní Lideč, Bylnice-Brumov. Likvidace pražců je včetně dopravy do místa likvidace.

Záruční dobu u provedených prací požadujeme dle Obchodního zákoníku 24 měsíců. Případné prodloužení uvede zhotovitel v nabídce.

V nabídkové ceně za zhotovení svarů, na zřízení a udržování BK jsou obsaženy náklady na svařovací materiál (elektrody, dráty, svařovací dávky, formy atd), dále jsou obsaženy náklady na provoz drobné mechanizace včetně mobilních elektrocentrál, utahovaček upevňovačel, brusek, napínacích zařízení, nářadí, nástrojů pro splnění úkolu.

K nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty (nepředložení stavebních deníků, nedodržení výlukových časů , atd.) ve smlouvě o dílo.

Akce správy mostů a tunelů :

I. Oprava mostu v KM 10,022 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční most v KM 10,022 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí dvě koleje ve správě SŽDC přes Zuberský potok. Přemostění je provedeno dvěma železobetonovými deskovými konstrukcemi – pod každou kolejí je jedna konstrukce. Most byl uveden do provozu v roce 1961. Délka železobetonových konstrukcí je 11,30 m, rozpětí 8,02 m, světlost 7,20 m. Ukončení

mostu je šikmé, šikmost 78⁰. Spodní stavba je šikmá, opěry jsou provedeny z betonu. Na opěry navazují kamenné zdi vodoteče, most je bez křídel.

Předmět opravy mostu :

Předmětem opravy mostu je znovuzřízení silně poškozeného odláždění obou opěr dle projektové dokumentace z výstavby mostu – z roku 1956.

Rozsah opravy :

1. Zřízení odláždění obou opěr mostu (nikoliv křídel) – kamenné do betonu (odplaveno) : 45 m²

Zadávací dokumentace :

Provozní dokumentace mostu uložená u správce :

Změna nosné konstrukce z ocelové na deskovou – z roku 1958.

II. Oprava mostu v KM 11,224 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční most v KM 11,224 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes Starozuberský potok. Přemostění je provedeno ocelovou konstrukcí s přímým uložením koleje, délka konstrukce je 5,75 m, rozpětí 5,49 m, světlost mostního otvoru : 4,90 m. Spodní stavba mostu je betonová. Opevnění opěry Valašské Meziříčí je silně narušeno.

Předmět opravy mostu :

Předmětem opravy mostu je oprava silně narušeného opevnění opěry Valašské Meziříčí.

Rozsah opravy :

1. Oprava silně narušeného betonového opevnění opěry Valašské Meziříčí – betonáž : 4 m³

Další podmínky :

Rozpočty jednotlivých objektů :

Pro každý objekt bude vyhotoven rozpočet pro realizaci, pokud je požadován – i pro projektovou dokumentaci v ceníkových položkách Ústavu pro racionalizaci ve stavebnictví (ÚRS). V případě, že některý výkon nebude v ceníkových položkách ÚRS obsažen, bude uveden pod čarou v ceníkové položce dle zhotovitele. Nabídkový rozpočet bude předložen v písemné a elektronické podobě ve formátu Microsoft Excel.

Kvalifikační podmínky :

Zhotovitel musí mít oprávnění k provádění stavebních a montážních prací v rámci předmětu své činnosti ve smyslu § 44 stavebního zákona. Vedoucí prací musí mít zkoušku F – 02.

Minimální požadované záruční doby :

Na stavební práce 60 měsíců, tj. 5 let.

Záruční doba začne běžet od data předání a převzetí dokončeného díla.

Kontaktní zaměstnanec :

Kontaktní zaměstnanec ve věcech technických : Ing. Vladimír Saňák, tel. 9727 24272, mobil : 602 704 378.

Akce SMT na trati Val. Meziříčí – Hostašovice :

1. Název akce:

a./ Řešení odtokových poměrů propustku v km 64,683 trati Valašské Meziříčí – Frýdek Místek

b./ Řešení odtokových poměrů propustku v km 65,247 trati Valašské Meziříčí – Frýdek Místek

2. Předmět díla, základní údaje o zakázce

- a) Projektová dokumentace rušení drážního propustku a to v km 64,683 trati Valašské Meziříčí – Frýdek Místek a jeho napojení na propustek v km 64,764 trati.
- b) Projektová dokumentace rušení drážního propustku v km 65,247 trati Valašské Meziříčí – Frýdek Místek a jeho napojení na propustek v km 65,356 trati.
- c) Realizace řešení odtokových poměrů (předpokládá se rušení propustků).

3. Rozsah prací

- a. Bude provedeno hydrotechnické posouzení drážních propustků v km 64,683, 64,764, 65,247 a 65,356 trati. Respektive bude proveden hydrotechnický výpočet propustků v km 64,764 a v km 65,356 pro plochu povodí, jako by propustky v km 64,683 a 65,247 již byly zrušeny.
- b. Hydrotechnický výpočet bude proveden ve smyslu normy ČSN 73 6201. Počítá se zahlcený vtok.
- c. Na základě hydrotechnického výpočtu bude vyhotovena projektová dokumentace úpravy odtokových poměrů u výše uvedených propustků.
- d. V případě, že propustky v km 64,764 a v km 65,356 převedou vodu z povodí náležícím i k propustkům 64,683 a 65,247, bude provedeno rušení propustků 64,683 a 65,247 trati. Součástí toho budou i terénní úpravy.
- e. Případné rušení propustků bude provedeno na základě Rozhodnutí místně příslušného referátu životního prostředí – vodoprávního úřadu a v tomto smyslu bude i projednáno
- f. Případné rušení propustků bude provedeno tak, že bude vyplněn celý otvor betonovou směsí.
- g. Pokud kapacitně nebude možno propustky v km 64,683 a 65,247 trati zrušit, bude navrženo jiné řešení jejich odtokových poměrů (např. vsakovací jímky).

V nabídce uchazeče bude oceněno rušení uvedených propustků – km 64,683 a 65,247 trati s terénními úpravami.

A. Rušení propustku v km 64,683 trati :

1. Dodání projektové dokumentace na rušení propustku.
2. Rušení bude provedeno zazděním kamenným zdívem na vtoku a výtoku a vyplnění otvoru propustku betonem C12/15.
3. Vyplnění betonem bude probíhat po etapách tak, aby došlo k úplnému vyplnění otvoru propustku, tj. bude provedeno úplné zazdění otvoru na jedné straně (vtok nebo výtok dle možnosti příjezdu techniky), na druhé straně bude provedeno zazdění jen částečně a dojde k vyplnění otvoru betonem. Poté bude v místě propustku doplněno drážní těleso.
4. Bude upravena vtoková část tak, aby se voda v místě vtoku nezdržovala.
5. Bude pročištěn drážní příkop k propustku v km 64,764 trati.

Předběžné kubatury :

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| • Beton C12/15 | 5,5m ³ |
| • Kamenné zdivo | 0,5 m ³ |
| • Doplnění zemního tělesa zeminou | 3,5 m ³ |
| • Úprava na vtoku – dosypání zeminou | 2,5 m ³ |

- Pročištění příkopy 81 m
- Odvezení přebytečné zeminy na skládku 10 m³

B. Rušení propustku v km 65,247 trati :

6. Dodání projektové dokumentace na rušení propustku.
7. Rušení bude provedeno zazděním kamenným zdivem na vtoku a výtoku a vyplnění otvoru propustku betonem C12/15.
8. Vyplnění betonem bude probíhat po etapách tak, aby došlo k úplnému vyplnění otvoru propustku, tj. bude provedeno úplné zazdění otvoru na jedné straně (vtok nebo výtok dle možnosti příjezdu techniky), na druhé straně bude provedeno zazdění jen částečně a dojde k vyplnění otvoru betonem. Poté bude v místě propustku doplněno drážní těleso.
9. Bude upravena vtoková část tak, aby se voda v místě vtoku nezdržovala.
10. Bude pročištěn drážní příkop k propustku v km 65,365 trati.

Předběžné kubatury :

- Beton C12/15 5,0m³
- Kamenné zdivo 0,5 m³
- Doplnění zemního tělesa zeminou 3,5 m³
- Úprava na vtoku – dosypání zeminou 2,5 m³
- Pročištění příkopy 118 m
- Odvezení přebytečné zeminy na skládku 15 m³

4.Požadavek na členění cenové nabídky

Cenová nabídka bude členěna na :

- h. Cena za provedení hydrotechnického výpočtu
- i. Cena za provedení projektového řešení včetně projednání
- j. Cena za realizaci