



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Zlín

Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 492/09-SDC ZLN/OP.

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: p. Thiel Karel

TEL.: 972 724 995

FAX:

E-MAIL: thiel@sdc.zln.szdc.cz

DATUM: 21.9.2009

Věc: Odstraňování následků povodňových škod na trati Vsetín – Velké Karlovice km 2,877 – 27,453, žst. Jablůnka km 37,443 – 38,182, v trať. úseku Val. Meziříčí - Střítež nad Bečvou km 0,181 - 7,671.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice, Vás vyzývá k podání nabídky na zhotovení stavby „**Odstraňování následků povodňových škod na trati Vsetín – Velké Karlovice km 2,877 – 27,453, žst. Jablůnka km 37,443 – 38,182, v trať. úseku Val. Meziříčí - Střítež nad Bečvou km 0,181 - 7,671.**“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zadává tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti, tedy jako sektorový zadavatel, a proto v souladu s § 19 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Postupuje dle Směrnice GR č. 14/2006, ve znění změny č. 1 – Zadávání veřejných zakázek u SŽDC s.o.

1. Identifikační údaje zadavatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice,

zastoupená Ing. Ladislavem KAŠPAREM, ředitelem SDC Zlín

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Adresa pro doručení: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

Kontaktní zaměstnanec zadavatele pro organizaci zadávacího řízení:

p. Thiel Karel, SDC Zlín, tel.: 972 724 995

Kontaktní zaměstnanec zadavatele ve věcech technických:

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

p. Pavel Fryšták, zástupce přednosta správy tratí, mob.: 724 163 417
Ing. Kamil Špaček, přednosta SMT, mob.: 606 720 424,
p. Leopold Bednařík, VPS SP, SEE, mob.: 724 484 932

2. Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení díla „**Odstraňování následků povodňových škod na trati Vsetín – Velké Karlovice km 2,877 – 27,453, žst. Jablůnka km 37,443 – 38,182, v tratí. úseku Val. Meziříčí - Strítěž nad Bečvou km 0,181 - 7,671.**“

Nabídka bude zpracována dle podkladů (příloha č.1), výkazu výměr a slepého rozpočtu (příloha č.2 pro ST-A-F), zpracovaných ST, SMT, SEE Zlín, které jsou nedílnou součástí této výzvy.

3. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Zahájení prací: říjen 2009 a dále leden 2010

Ukončení prací: 15. prosinec 2009 a dále květen 2010

Místo plnění: trať úsek Vsetín – Velké Karlovice, žst. Jablůnka, Val. Meziříčí - Strítěž nad Bečvou

Výluky dle střednědobých plánů výluk jsou žádány - viz příloha č. 1.

4. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace uchazeče:

Předpokladem posouzení a hodnocení nabídek a případně následného uzavření smlouvy je, aby uchazeč prokázal zadavateli, že splňuje kvalifikaci dle níže uvedených požadavků. Uchazeč prokáže splnění kvalifikace tak, že ke své nabídce přiloží níže uvedené doklady, jimiž doloží:

Základní kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče, které nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, tj. k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek (viz. bod 6), starší 90 kalendářních dnů. Z předloženého prohlášení musí být zřejmé, že:

- a) žádný z členů statutárního orgánu uchazeče (nebo jmenovaný uchazeč, je-li jím fyzická osoba – podnikatel) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch zločinného spolčení, trestný čin účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijímání úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu;
- b) žádný z členů statutárního orgánu uchazeče (nebo jmenovaný uchazeč, je-li jím fyzická osoba – podnikatel) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání uchazeče podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu;
- c) uchazeč nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu;
- d) vůči majetku uchazeče neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek uchazeče nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek uchazeče byl zcela nepostačující, a že u uchazeče nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- e) uchazeč není v likvidaci;
- f) uchazeč nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);

- g) uchazeč nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);
- h) uchazeč nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla (nebo místa podnikání či bydliště, je-li uchazečem fyzická osoba – podnikatel);
- i) uchazeč ani žádný z odpovědných zástupců, prostřednictvím nichž vykonává uchazeč podnikatelskou činnost, nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán, a že jim nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) ZVZ požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů;

Profesní kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli následující doklady:

- a) originál nebo úředně ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku (případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je uchazeč zapsán), přičemž údaje na výpisu nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, tj. k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek (viz. bod 6), starší 90 kalendářních dnů;
- b) kopie živnostenských oprávnění v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky;
- c) kopii licence k provozování drážní dopravy dle § 2 zákona 266/1994 Sb., případně čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, ze kterého musí jednoznačně vyplývat, že uchazeč k realizaci díla použije výhradně drážních vozidel provozovaných výkonnými jednotkami společnosti České dráhy, a.s. anebo že uchazeč při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec;
- d) kopie oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3 písm. b);
- e) kopii dokladu o elektrotechnické kvalifikaci při činnostech UTZ dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
- f) kopie oprávnění dle zákona č. 200/1994 Sb., § 13 odst. 1 písm. c)

Technické kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží zadavateli následující doklady:

- a) seznam podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, z něhož vyplývá, že uchazeč za posledních 5 let realizoval nejméně 3 stavby obdobného charakteru a podobného rozsahu jako je zadávaná veřejná zakázka;
- b) kopii certifikátu systému řízení jakosti;

Uchazeč je oprávněn prokázat splnění kvalifikačních předpokladů (kromě základních kvalifikačních předpokladů a předložení výpisu z obchodního rejstříku, případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je uchazeč zapsán) prostřednictvím subdodavatele.

Bude-li podávat společnou nabídku více dodavatelů, je každý z nich povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů v plném rozsahu a předložit výpis z obchodního rejstříku, případně výpisu z jiné obdobné evidence, ve které je dodavatel zapsán. Ostatní kvalifikační předpoklady musí prokázat všichni dodavatelé společně. Dodavatelé jsou v tomto případě zároveň povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Dále musí tato smlouva srozumitelně vymezovat, kdo zastupuje sdružení vůči zadavateli a kdo je takto oprávněn jednat v ústním a písemném styku.

5. Údaje o hodnotících kritériích:

Základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

6. Způsob zpracování nabídky:

Nabídka musí být zpracována v českém jazyce v členění dle „Formuláře nabídky“, který je součástí zadávací dokumentace. Nabídkovou cenu uchazeč zpracuje v korunách českých a uvede cenu celkem bez DPH, DPH a cenu včetně DPH (zaokrouhlenou na celé koruny).

V nabídce zhotovitel doloží harmonogram prací s uvedením počtu a délkou výluk.

Objednavatel nebude poskytovat vybranému zhotoviteli zálohu na dílo.

7. Lhůta pro podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do 1.10. 2009 do 12,00 hodin.

8. Způsob a místo pro podávání nabídek:

Obálky s nabídkou, označené „Soutěž - „Odstraňování následků povodňových škod na trati Vsetín – Velké Karlovice km 2,877 – 27,453, žst. Jablůnka km 37,443 – 38,182, v trat'. úseku Val. Meziříčí - Stráž nad Bečvou km 0,181 - 7,671. -

NEOTVÍRAT“ se podávají na adrese

SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice. Osobně podané nabídky se přijímají tamtéž v místnosti č. 208 (1. poschodí), v pracovních dnech v době od 6:00 do 14:00 hodin. Rozhodující je doručení nabídky na místo samé, včasné doručení nabídky poštou je rizikem uchazeče. Nabídky, které zadavatel obdrží po stanoveném termínu, budou odmítnuty.

Nabídka musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. V případě zastoupení musí být součástí nabídky stejnopis nebo úředně ověřená kopie plné moci.

9. Další požadavky zadavatele:

- a) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor a aby tyto osoby splňovaly podmínky zdravotní a smyslové způsobilosti ve vyhrazeném prostoru drah.
- b) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se, že:
 - veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů;
 - všichni zaměstnanci zhotovitele nebo zaměstnanci jeho podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla a při jakékoliv změně předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti;
 - doloží doklad prokazující odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění, opravňující k činnostem na železniční dopravní cestě – doklad o odborné zkoušce dle Směrnice SŽDC č. 50 pro vedoucí prací F 01, F 02, F 09, F 10.
- c) Uchazeč je povinen dodržet soulad návrhu postupu výstavby s možnostmi zadavatele v poskytování výluk.
- d) Uchazeč předloží vlastní časový harmonogram prací s návazností pracovních postupů.
- e) Zadavatel požaduje na provedené práce u žel. svršku a spodku minimální záruční dobu v délce 24 měsíců. Na práce provedené na opravách mostů a propustků požadujeme min. záruční dobu 60 měsíců. Na provedené práce elektrikářské 60 měsíců.
- f) Zadavatel nepřipouští variantní řešení.
- g) Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny nabídky, pokud mu žádná z nich nebude vyhovovat.

- h) Zadavatel si vyhrazuje právo na zrušení zadávacího řízení.
- i) Zadavatel si vyhrazuje právo před vlastním zahájením realizace prací vzhledem ke svým finančním možnostem omezit jejich rozsah, případně některé práce zrušit úplně.
- j) Zadavatel podmiňuje uzavření smlouvy o dílo s vítězným uchazečem právem kontroly ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (efektivní využívání prostředků Fondu) po celou dobu realizace zakázky. Pokud podmínka nebude uchazečem akceptována, bude jeho nabídka vyřazena a uchazeč bude vyloučen z účasti v zadávacím řízení.
- k) Každý dodavatel může předložit pouze jednu nabídku samostatně nebo společně s dalšími dodavateli. Podá-li dodavatel více nabídek samostatně nebo společně s dalšími dodavateli, nebo podá nabídku a současně je subdodavatelem jiného uchazeče, zadavatel všechny nabídky podané takovým dodavatelem samostatně či společně s jinými dodavateli vyřadí.
- l) Uchazeč je povinen ve své nabídce uvést, zda podle předpokládaného plánu realizace stavby bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále v tomto článku jen „zákon“).
- m) Uchazeč je povinen ve své nabídce uvést všechny právnické nebo fyzické osoby – podnikatele (s uvedením jejich identifikačních údajů), jimž má v úmyslu zadat k realizaci část veřejné zakázky (s uvedením konkrétních SO, PS a činností, které budou zajišťovat), a zároveň je uchazeč povinen prohlásit, zda tyto osoby nebo jejich zaměstnanci budou na staveništi působit současně se zaměstnanci uchazeče. U případných podzhotovitelů dodat jejich kvalifikační předpoklady. Pokud se u realizace objeví podzhotovitel, který nebyl v nabídce uveden, musí být písemně odsouhlasen objednavatelem a doplněny jeho kvalifikační předpoklady.
- n) V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky a zadavatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., je uchazeč povinen se ve smlouvě o dílo zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace díla, a dále je uchazeč povinen smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou uchazečem pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Dále je uchazeč povinen se ve smlouvě o dílo zavázat, že zajistí, aby i jiné právnické nebo fyzické osoby - podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z jeho podzhotovitelů, byly také zavázány k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla.

10. Zadávací dokumentace:

- Podklady ST, SMT, SEE (příloha č.1),
- Slepý rozpočet, výkaz výměr(příloha č.2 pro ST A-F),
- Původní dokumentace drážního propustku v km 12,774 na trati Vsetín – Velké Karlovice (příloha č.3),
- Formulář nabídky
- Obchodní podmínky na realizaci staveb drah – aktualizace k 04/2009 (SŽDC,s.o.)
- Technické podmínky na realizaci stavby – aktualizace k 06/2009 (SŽDC,s.o.)

V Otrokovicích dne 21.9.2009

Ing. Ladislav KAŠPAR
Ředitel
Správy dopravní cesty Zlín

Zadávací dokumentace na opravné práce na akci:

„Odstraňování následků povodňových škod na trati Vsetín – Velké Karlovice km 2,877 – 27,453, žst. Jablunka km 37,443 – 38,182, v trat'. úseku Val. Meziříčí - Stráž nad Bečvou km 0,181 - 7,671.“

1. Úsek Val. Meziříčí –Krhová.**Přejezd km 1,352.**

Demontáž stávající přejezdové konstrukce, montáž přej. konstrukce Gumokov – užitě, vyjmutí kol. pole 50 m, výměna ŠL, vyčištění příkopu.

-Demontáž přejezdové konstrukce (živice)	m ²	32,5
-Likvidace odpadu asfaltových směsí	t	9
-Řezání živičného krytu	m	12
-Demontáž přejezdové konstrukce (betonové panely)	m ²	8,50
-Vytržení kolejového pole (29,95 t)	m	50
-Odtěžení šterkového lože (45 m koleje x 3,8 x 0,55)	m ³	94
-Odtěžení přebytečného materiálu na banketech	m ³	20
-Odkopávka žel. spodku pro zřízení separační vrstvy	m ³	98
-Úprava pláně se zhutněním	m ²	250
-Provedení laboratorního rozboru ŠL	soubor	1
-Zřízení vrstvy kolejového lože	m ²	225
-Vložení kolejového pole (29,95 t)	m	50
-Výměna dřevěných prachů příčných (bez dodávky)	ks	10
-Výměna LIS – 3,5 m	ks	2
-Výměna kolejnic S49	m	100
-Doplnění kolej. lože z výsypných vozů	t	45
-Úprava dražních stezek	m ²	20
-Směrová a výšková úprava koleje ASP vč. úpravy ŠL	m	500
-Provedení termitových svárů	ks	6
-Provedení řezů kolejnic	ks	4
-Zřízení BK (2 záv. sváry)	m	100
-Zřízení živičného krytu dle TKP	m ²	33
-Vložení přej. pryž. panelů (Gumokov - užitě 10 ks)	m	6
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	180 + 176,4
-Směr. a výšková úprava koleje s úpravou ŠL	m	200
-Snížení, úprava banketu cca 40 bm,	m ³	20
-Reprofilace odvodňovacího příkopu	m ³	40
-Vyčištění nánosů a usazenin příkopů	m ³	20
-Odstranění křovin (porost hustý, svah nad 1:2)	m ²	250
-Silniční uzávěra		

Dodávka materiálu:

(šterk kolejový 32/63 – 180 t, šterkodrt' 0/32- 1,8 t, živičná směs – 9 t, podkladnice žebrové klínové- 20 ks, vrtule S1+zaj. kroužky dvojité antikor.úprava- 80 ks, svěrkové komplety ŽS4 antikor.-80 ks, svěrkové komplety ŽS4- 224 ks, pryžové podložky- 152 ks, polyetylen. podložky pod pokl.- 20 ks, LIS S49-3,5 m – 2 ks, pryžové podložky Strail pod přejezdové dílce vnitřní- 20 ks)

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Nastavení kolejových obvodů laboratoří DLZT.
- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodávku užitých kolejnic S49 – 100 m

2. Zastávka Krhová.

Kolej č. 1 „T“, pražce SB3, rozdělení „c“, (km 1,850 – 2,551).

Oprava koleje 112 m, vyjmutí, výměna ŠL (tl. 300 mm) a zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm) v délce 112 m.

-Strojní čištění SČ (km 1,700 – 2,150 a km 2,315 – 2,765)	m	900
-Ruční pročištění kol. lože	m ²	62
-Doplnění kol. lože z výsypných vozů	t	500
-Výměna ŠL po rozebrání koleje	m ³	273
-Provedení laboratorního rozboru ŠL	soubor	1
-Odkopávka žel. spodku pro zřízení separační vrstvy	m ³	172
-Úprava pláně se zhutněním	m ²	261
-Úprava drážní stezky drtí	m ²	60
-Zřízení vrstvy kol. lože	m ²	615
-Vyjmutí kol. polí (km 2,150 – 2,210 km 2,240 – 2,265 km 2,277 – 2,304) = 60+25+27 (69,87 t)	m	112
-Vložení kol. polí kol. č. 1 (69,87 t)	m	112
-Zřízení separační vrstvy šterkodrtí 0/32	m ²	599
-Zřízení geotextilie	m ²	615
-Směrová a výšková úprava ASP vč. úpravy ŠL	m	1200
-Směrová a výšková úprava ASP výhybky	vých	1
-Provedení svárů	sv	24
-Zřízení BK (4 záv. sváry)	m	200
-Rozřezání a odřez vadných svárů	řez	20
-Výměna kolejnicové vložky 5 m	ks	4
-Demontáž nástupiště (km 2,150 – 2,250)	m	100
-Odstranění křovin (porost hustý, svah nad 1:2)	m ²	40
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	494 + 219,7
-Silniční uzávěra		
-Zpracování jednoduché projektové dokumentace		

-Dodávka materiálu:

(geotextilie – 615 m², šterk kolejový 32/63 – 1040 t, šterkodrt' 0/32 – 221 t, kolejnice S49 – 20 m)

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Nastavení kolejových obvodů laboratoří DLZT.
- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.

3. Úsek Hrachovec – Zašová.

Výměna šterkového lože SČ v délce 440m, čištění koleje SČ 1910 m, zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm), zřízení „J“ žlabů, pročištění příkopu.

-Strojní čištění SČ (km 4,146 – 6,056)	m	1910
-Odstranění šterkového lože SČ (km 5,180 – 5,520)	m	440
-Ruční pročištění ŠL (km 4,150 – 4,200)	m ²	133,5
-Odkopávka žel. spodku pro separační vrstvu	m ³	352
-Hloubení rýhy pro „J“ žlaby	m ³	220
-Vyčištění propustku tlak. čistícím vozem (km 5,405; prům. 60 cm)	m	10

-Odstranění nánosů odvod. příkopů (km 5,380 – 6,000)	m3	186
-Zřízení vrstvy kol. lože	m2	1672
-Doplnění ŠL z výsypných vozů	t	650
-Zřízení separační vrstvy štěrkodrtí 0/32	m2	2200
-Úprava drážní stezky drtí	m2	480
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	2670 + 634
-Směr. a výšková úprava koleje s úpravou ŠL	m	5500
-Osazení „J“ žlabů (km 5,180 – 5,380)	m	200
-Provedení zádlažby lomovým kamenem	m2	10
-Vysekání křoví (km 5,300 – 6,000)	m2	3 500
-Odstranění krytu živičné vozovky odfrézováním	m2	10
-Demontáž přejezdové konstrukce (živice)	m2	5
-Zřízení živičného krytu dle TKP	m2	15
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	2670 + 634
-Dodávka materiálu:		
(štěrk kolejový 32/63 – 2880 t, štěrkodrt' 0/32– 634 t, štěrkodrt' 16/32;8/16- 100 t, lomový kámen 90/250- 5 t, příkopový žlab „J“ velký vč. poklopů – 80 ks, živičná směs- 4,5 t).		

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

-Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.

4. Zn. Zašová.

Výhybka číslo 1,2 tv. J T 6 (km 6,210 – 6,240) a (km 6,057 – 6,070) kolej č. 1 a 2.

Snesení výhybek č. 1 a 2, snesení koleje č. 1 a 2, výměna ŠL (tl. 300 mm) a zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm), vložení výhybky č. 1 (S49 1:7,5-190), vložení kol. pole místo výh. č.2, vložení kol. polí (R65 užití regenerované) do kol. č. 1, vložení kol. polí (S49 užití včetně regenerace) v kol. č. 2 včetně ukončení koleje zarážedlem, zřízení BK, oprava poškozeného nástupiště TISCHER v délce 100 m, zřízení odvodnění koleje, vyčištění příkopu, reprofilace příkopu. V místě přechodu koleje na výhybku č.1 budou vložena přechodová pole na dřev. pražcích.

-Vyjmutí výhybky č. 1,2 (2x 13,87 t)	ks	2
-Vložení výhybky č. 1 (1:7,5-190) (12,93 t)	ks	1
-Seřízení výhybky	ks	1
-Montáž jazykových zámků	ks	2
-Vložení LISů S49 délky 3,5 m	ks	2
-Vyjmutí kol. polí kol. č. 1 (66,5 t)	m	125 + 8
-Vyjmutí kol. polí kol. č. 2 (62,5 t)	m	125
-Vložení kol. polí kol. č. 1 (100,2 t)	m	129+8+27
-Vložení kol. polí kol. č. 2 (53 t)	m	106
-Osazení kolejnicového zarážedla	ks	1
-Montáž výhybky J S49 1:7,5-190, dřevo	vých	1
-Montáž kol. polí S49, beton, rozd. „c“	m	156
-Montáž kol. polí S49, dřevo, rozd. „c“	m	8
-Demontáž kolejových polí a výhybky na složišti	m	206
-Regenerace bet. pražců SB3 plast. hmoždinkami (cca 50% pražců)	ks	320
-Provedení svárů	sv.	50
-Zřízení BK (8 záv. svárů)	m	400
-Montáž kolíkových propojek	ks	5
-Rozřezání a odřez vadných svárů	řez	70
-Odkopávka žel. spodku pro zřízení separační vrstvy	m3	226
-Úprava pláně se zhutněním	m2	1150
-Zřízení vrstvy kol. lože	m2	1150

-Doplnění kol. lože z výsypných vozů	t	300
-Vyčištění propustku tlakovým čistícím vozem /ve spolupráci s ŘSD/	m	30
-Reprofilace odvodňovacího příkopu	m ³	251
-Odstranění křovin (porost hustý, svah nad 1:2)	m ²	10
-Výměna štěr. lože (štěrk kolejový 32/63)	m ³	565,13
výhybka č.1 – 47 m ³		
kolej č.1 – 164 m x 1,919 = 314,72 m ³		
kolej č.2 – 106 m x 1,919 = 203,41 m ³		
-Laboratorní rozbor štěrkového lože	soubor	1
-Zřízení separační vrstvy ze štěrkodrti 0/32 (164+106) x 3,8 x 0,2 + 20,8	m ³	226
-Zřízení geotextilie (164 + 106) x 3,8 + 104	m ²	1150
-Zřízení odvodnění (pref. trubky průměr 160 mm)	m	36
-Zřízení bet. čela odvodňovacího potrubí	ks	1
-Šachta plastová	ks	2
-Směrová a výšková úprava ASP vč. úpravy ŠL	m	1600
-Směrová a výšková úprava výhybky č. 1	vých.	1
-Demontáž + montáž zabezpečovacího zařízení	soub	1
-Oprava nástupiště TISCHER	m	100
-Úprava stezek	m ²	150
-Vyčištění příkopu (km 6,280) v délce 60 m	m ³	30
-Demontáž a montáž přej. pryž. panelů (vnější +vnitřní přejezd. dílce v délce 6m)	m ²	16,80
-Demontáž a montáž přechodových pryž. panelů (vnější +vnitřní přechod. dílce v délce 2,7m)	m ²	7,56
-Demontáž stáv. přechodu (zádl. panely)	m ²	8,50
-Zřízení a odstranění provizorního přechodu z fošen	m ²	4
-Montáž přejezdových pryž. panelů	m ²	24,36
-Montáž přechodových pryž. panelů	m ²	13,50
-Odřezání živičného povrchu	m	12 + 23
-Osazení příkopových tvárnic TZZ 4a	m	175
-Odvoz výzisků a zeminy na skládku do 20 km	t	1070 + 360
-Převoz už. nástup. materiálu z Kroměříže (80 km)	t	50
-Zajištění uzavírky přejezdu	soub.	1
-Zpracování jednoduchá projektová dokumentace	soub	1

Dodávka materiálu:

(potrubí Strabusil DN 160 – 36 m, plastové šachty Strabusil DN 400 – 2 ks, geotextilie – 1150 m², štěrčk kolejový 32/63 – 1150 t, štěrčkodrt' 0/32 – 407 t, štěrčkodrt' 16/32; 8/16 – 30 t, LIS S49 3,5 m – 2 ks, pražce výhybkové dřevěné tvrdé – 5,66 m³, vrtule S2 + dvojitý zaj. kroužek – 1146 ks, pryžové podložky pod patu kol.- 822 ks, vložky „M“-1644 ks, dvojitý zaj. kroužky- 1644 ks, komplety šrou T5+M24- 165 ks, kolejnice tv. S49 užitě- 328 m, pražce betonové užitě – 237 ks, pražce dřevěné příč. tvrdé- 20 ks, svěrkové komplety ŽS4- 1100 ks, kolík. propojka LLI 20/70– 5 ks, LIS S49-3,5 m – 20ks, zámek proti putování jazyků- 2 ks, přejezdové dílce Pedetrail- 5 m, příkopová tvárnice TZZ 4a- 584 ks).

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Nastavení kolejových obvodů laboratoří DLZT.
- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodávku užitě výhybky J S49 1:7,5-190 – 1 ks (uložena žst. Kroměříž)
- Dodávku kolejnicového zarážedla užitěho – 1 ks (uloženo TO Uh. Brod)
- Dodávku užitěho nástupištního materiálu: tvárnice Tischer – 200 ks (uloženy žst. Kroměříž)
podložky nástupištních tvárnic Tischer – 101 ks
(žst. Kroměříž)

5. Dopravna Karolínka.

3. Výhybka č.1 a 2 tv. J T 6 - (km 22,966 a km 22,940) a kol. č. 3.

Výměna šterkového lože, doplnění a úprava ŠL, podbití ASP, oprava poškozeného nástupiště Fischer v délce 100 m (přední hranu tvoří nástupištní podložka Tischer + obrubník Tischer, zadní hranu tvoří obrubník Tischer uložený v drti), vydláždění odvodňovacího příkopu, pročištění zatrubněného příkopu.

-Výměna ŠL za hlavami pražců (km 22,910 - 22,984)	vých. č. 1,2,4,5	m ³	45
-Doplnění kolejového lože šterkem z výsypaných vozů		t	108
-Úprava stezky (53 x 1,5 m) + (143 x 0,7 m)		m ²	179
-Podbití ASP - vých. č. 1,2,3,4 (včetně záručního propracování výhybek)		ks	4
-Směrová a výšková úprava ASP v kol. č. 1,2,3 vč. úpravy ŠL (včetně záručního propracování koleje)		m	265
-Osazení příkopových tvárnic TZZ š – 0,80 m		m	232
-Pročištění zatrub. příkopu o průměru 0,8 m čist. vozem km 22,820 – 22,910 a km 22,984 – 22,990		m	96
-Oprava nástupiště Tischer		m	100
-Doplnění a úprava povrchu nástupiště		m	100
-Odkopávka žel. spodku		m ³	80
-Demontáž a montáž přechodu ze zádl. panelů		m ²	2
-Oprava zvětralého zdiva opěrné zdi		m ²	12
-Odvoz vybagrované zeminy z příkopů (zůstatek po zprovoznění koleje po povodni)		m ³	80 + 45
-Převoz užitého nástupištního materiálu z úložiště v žst. Kroměříž		t	50
-Zpracování jednoduchého projektu			
<u>-Dodávka materiálu:</u> (šterk kolejový 32/63 – 108 t, šterkodrt' 16/32 – 16 t, příkopové tvárnice TZZ 5 – 477 ks, příkopové tvárnice TZZ 3- 297 ks).			

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Podložky nástupištních tvárnic užitě – 101 ks (uloženy v žst. Kroměříž)
- Tvárnice Tischer užitě - 200 ks (uloženy v žst. Kroměříž)
- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.

6. Dopravna Velké Karlovice.

1. Výhybka číslo 4 - tv. J T 6, dřev. pražce - (km 27,307 – 27,277); kolej č. 1,3 - tvar „T“, bet. pražce SB5, rozdělení „c“ - (km 27,340 – 27,152) a (km 27,152 – 27,278).

Vyjmutí výhybky a její nahrazení kolejovým polem, výměna ŠL (tl. 300 mm) a zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm).

Vyjmutí a vložení kolejových polí, výměna ŠL (tl. 300 mm) a zřízení separační nenamrzavé vrstvy (tl. 200 mm), zřízení odvodnění, oprava poškozeného nástupiště Tischer v délce 100 m (přední hranu tvoří nástupištní podložka Tischer + obrubník Tischer, zadní hranu tvoří obrubník Tischer uložený v drti), vydláždění odvodňovacího příkopu, zřízení propustků.

-Vyjmutí výhybky č. 4		ks	1
-Demontáž výhybky na složišti		ks	1
-Vyjmutí kol. polí (spojka mezi vých.č. 3 č. 4		m	24
-Vložení kol. polí		ks	24
-Montáž koleje v ose (pražce i kolejnice z vých. č. 4)		m	6

-Vyjmutí kol. polí kol. č. 1	m	188
-Vyjmutí kol. polí kol. č. 3	m	126
-Vložení kol. polí kol. č. 1	m	188
-Vložení kol. polí kol. č. 3	m	126
-Provedení svárů	sv.	30
-Zřízení BK (4 záv. sváry)	m	200
-Rozřezání koleje a odřez vadných svárů	řez	60
-Výměna štěr. lože v koleji mechanizací	m ³	661
-Laboratorní rozbor ŠL	soubor	1
-Zřízení separační vrstvy ze štěrkodrti 0/32	m ²	1407,25
-Doplnění kol. lože z výsypaných vozů	t	470
-Zřízení odvodnění (pref. trubky průměr 160 mm)	m	200
-Zřízení geotextilie	m ²	1407,25
-Zřízení šachet z plastu	ks	6
-Provedení směrové a výškové úpravy ASP vč. úpravy ŠL (včetně záručního propracování koleje)	m	600
-Podbití ASP výhybky č. 1,2,5,6 (včetně záručního propracování výhybek)	ks	4
-Demontáž zabezpečovacího zařízení	soub	1
-Oprava nástupiště Tischer	m	100
-Úprava stezek (210 x 1,5 m)+(100 x 1 m)	m ²	415
-Osazení příkopových tvárnic TZZ	m	309
-Osazení bet. bloků svodidel u kol. č. 3	m	16
-Zřízení propustku pod komunikací průměr 1,0 m (hloubka cca 2 m, šířka 10 m + 11 m)	m	21
-Zřízení čela propustku	ks	2
-Odkopávka žel. spodku	m ³	329,25
-Úprava pláně se zhutněním	m ²	1407,25
-Hloubení rýh	m ³	223,2
-Odvoz vybagrované zeminy (včetně zůstatku po zprovoznění koleje po povodni)	t	1245
-Odvoz znečištěného ŠL na skládku	t	1189
-Zpracování jednoduchá projektová dokumentace	soub	1
-Převoz užitého nást. materiálu z úložiště v Kroměříži (98 km)	t	50

-Dodávka materiálu:

(drenážní potrubí Strabusil DN 160 – 200m, plastová šachta Strabusil DN 400 – 6 ks, geotextilie – 1548 m², štěrk kolejový 32/63 – 1189 t, štěrkodrt' 0/32 – 598,5 t, štěrkodrt' 8/16- 159 t, příkopové tvárnice TZZ 5 – 314 ks, příkopová tvárnice TZZ 3- 717 ks, betonová svodidla BSV, typ ŽPSV 110/0 -4 ks, trouby železo, TZP DN 1000mm- 21 m).

Technologie prací musí být v souladu s předpisy ČD a TKP.

Objednavatel zajistí:

- Seznam účastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodávku užitého nástupištního materiálu: tvárnice Tischer – 400 ks (uloženy žst. Kroměříž)
podložky nástupištních tvárnic Tischer – 202 ks
(žst. Kroměříž)
- Zajištění změny ZDD, vypracování a schválení závěrové tabulky – změna zabezpečení v žst. Velké Karlovice.

Zhotovitel zajistí: /platí pro všechny výše uvedené objekty/

- Dodání materiálu dle popisu prací.
- Rozbor výzisku kolejového lože, včetně průkazného dokladování výsledku analýzy.
- Dopravu zeminy a kol. lože na skládku (skládku Mořkov – 20 km od staveniště).
- Kontaminovaný výzisk předá zhotovitel autorizované organizaci a uložení musí dokladovat objednateli.

- Převozy materiálu.
- Uzávěry přejezdů včetně povolení a zajištění objížděky.
- Zpracování jednoduchého projektu (vytyčovací výkresy+technická zpráva).
- Technologický postup prací.
- Podklady pro ROV.
- Vytýčení kabelových tras a inženýrských sítí včetně provedení sond.
- Vytříděné výzisky žel. svršku předá zhotovitel protokolárně objednateli na skládce TO Val. Meziříčí a TO Vsetín.
- Úpravu zabezpečovacího zařízení, dozor. Provede SSZT SDC- práce nebudou fakturovány, ale budou zahrnuty do ceny díla. (Úpravy zapojení, dozor a kontrola SSZT při provádění prací, vytýčení-případná drobná oprava kabelu, přezkoušení funkce všech dotčených prvků a stavění jízdních cest).

Výluky: /platí pro všechny výše uvedené objekty/

Pro provádění výše uvedených opravných prací objektů č. 1, 2, 3, 4 jsou zajištěny dle střednědobého plánu výluk následující výluky:

1. Výluka trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v termínu 14.9.- 27.9.2009 v rozsahu 14 N se zahájením v 9:00 hod. a ukončením v 18:00 hod. poslední den výluky.
2. Výluka trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v termínu 5.10.- 1.11.2009 v rozsahu 28 N se zahájením v 9:00 hod. a ukončením v 18:30 hod. poslední den výluky.
3. Na dokončení prací týkajících se opravy odvodnění se žádalo při tvorbě ročního plánu výluk o výluku trať. koleje v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v rozsahu 10 N na měsíc duben 2010.

Pro provádění výše uvedených opravných prací objektů č. 5, 6 jsou zajištěny dle střednědobého plánu výluk následující výluky:

4. Výluka trať. koleje v úseku Halenkov – Velké Karlovice v termínu 2.11.- 15.11.2009 v rozsahu 14 N se zahájením v 7:00 hod. a ukončením v 17:00 hod. poslední den výluky.
5. Na dokončení prací týkajících se opravy odvodnění se žádalo při tvorbě ročního plánu výluk o výluku trať. koleje v úseku Halenkov – Velké Karlovice v rozsahu 5 N na měsíc duben 2010.

Popis technologie údržbových a opravných prací – obecné zásady :

Ocenění prací požadujeme podle platného katalogu SŽDC - stavebních prací Sborníku prací a výkonů TH 2009. V cenách budou obsaženy náklady potřebné k provedení výkonů včetně příplatků za práci v noci, v sobotu, neděli a svátcích.

Technologie údržbových a opravných prací:

Práce provede zhotovitel ve smyslu předpisů SŽDC S3,S3/1,S3/2,S3/4, S 3/5 ,S4, SR 103/2 a dalších předpisů, TKP, OPT, TPD, nařízení, norem a normálí SŽDC.

Kolejové lože bude ze šterku třídy B1 frakce 32/63 odpovídající certifikaci SŽDC.

Pražce příčné a výhybkové budou nové tvrdé.

Nově vkládané izolované styky budou zřízeny jako LIS.

Materiál pro zabudování do kolejí SŽDC musí být doložen doklady podle předpisu SŽDC S3, díl 15, kapitoly čtvrté.

Rovinatost svarů dle TKP kap. 8 bude u užitých kolejnic v toleranci +0,4 mm -0,3mm, měření bude provedeno el. pravítkem.

Dokladem o převzetí po ASP bude grafický záznam, zaznamenávající vyhodnocení GPK dle ČSN 736360-2- pro převzetí ostatních prací a vyhodnocením .

Vytýčení kabelových tras a inženýrských sítí včetně provedení sondáže zajistí zhotovitel.

Se stavebním dozorem musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Stavební dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku. Technický dozor na základě přiložené kopie stavebního denníku potvrzuje soupis provedených prací a zjišťovací protokol.

Zadavatel zajistí užitý nástupištní materiál – viz položky. Ostatní materiál zajistí zhotovitel. Přesun materiálu a výzisků na pracovišti zajistí zhotovitel.

Náklady na práci a materiál SDC budou zahrnuty do ceny díla, ale nebudou fakturovány.

Vyzískaný svrškový materiál bude předán následujícím způsobem. Vrchní mistr TO bude vyzván 3 pracovní dny předem k odebrání. Vrchní mistr TO uvědomí firmu, určenou k odebrání šrotu o tomto termínu. Drobný materiál a kolejnice kratších délek, které by mohly být lehce zcizeny, budou uloženy v uzamykatelném kontejneru. Předání bude formou vážního lístku od přebírající firmy, Místo vážení bude Tlumačov, Hulín, Valašské Meziříčí, Horní Lideč, Bylnice-Brumov. Likvidace pražců je včetně dopravy do místa likvidace.

Záruční dobu u provedených prací požadujeme dle Obchodního zákoníku 24 měsíců. Případné prodloužení uvede zhotovitel v nabídce.

V nabídkové ceně za zhotovení svarů, na zřízení a udržování BK jsou obsaženy náklady na svařovací materiál (elektrody, dráty, svařovací dávky, formy atd), dále jsou obsaženy náklady na provoz drobné mechanizace včetně mobilních elektrocentrál, utahovaček upevňovačů, brusek, napínacích zařízení, nářadí, nástrojů pro splnění úkolu.

K nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty (nepředložení stavebních deníků, nedodržení výlukových časů , atd.) ve smlouvě o dílo.

Oprava osvětlovacích stožárů v ŽST Jablunka a Vsetín po přívalových deštích

Stávající stav:

V ŽST Jablunka a Vsetín je provedeno venkovní osvětlení ocelovými osvětlovacími stožáry typu JŽ 12. Při přívalových deštích v červnu 2009 došlo k narušení základů stožárů, pádu osvětlovacího stožáru č. 17 na trakční vedení a tím k dlouhodobému zastavení železničního provozu v úseku trati Púchov - Hranice na Moravě.

Následnou kontrolou byl potvrzen velký rozsah poškození osvětlovacích stožárů korozí a narušení povrchu základů v žel. stanici.

Opravné práce:

Demontáž stávajících 47 ks osvětlovacích stožárů typu JŽ 12 včetně výzbroje a jejich nahrazení novými kompletně vyzbrojenými osvětlovacími stožáry metalizovanými typu JŽ 14. Při jejich výměně se opraví narušené základy stožárů

a provede se utěsnění konstrukce stožáru proti zatékání dešťové vody korunou základů.

Náklady na zprovoznění poškozeného trakčního vedení a nezadatelné práce SDC Zlín.

Další ujednání:

1. Dodavatel musí respektovat TKP staveb SŽDC
2. Bude respektovat zadávací podmínky SŽDC státní organizace

Přehled položek stavby

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
Elektromontáže			
1	Demontáž stáv. osvětlovacího stožáru JŽ12	ks	47
2	Demontáž kabelového vedení v zemi bez ZP	m	200

3	Kabel AYKY 4Jx16 mm ² uložený volně v kabelové rýze	m	200
4	Montáž kabelové spojky na nový zemní kabel	ks	90
6	Smršťovací kabelová spojka	ks	90
5	Montáž a připojení vývodů kabelů v osv. stožáru	ks	90
6	Ukončení kabelu v ucpávce P16, P21	ks	94
7	Stožár JŽ 14 metalizovaný	ks	47
8	Výložník 1-900 metalizovaný	ks	47
10	Navíjedlo d.14 m	ks	47
11	Klika	ks	10
12	Mísa S	ks	47
13	Svítlidlo s dotykovou spojkou	ks	47
14	Zdroj 250 W SHC	ks	47
15	Rozvodnice SŽR-TR bez oddělovacího trafo	ks	47
16	Oddělovací trafo 230/230 V, 400 VA	ks	47
17	Šňůra CYSY 2x1,5 mm ²	m	658
18	Ukončení šňůry v gumové hadici do 3x4 mm ²	ks	94
19	Pásek FeZn volně	m	470
20	Nátěr pásku	m	94
21	Číslování stožáru - číslice vč. pruhu	ks	94
22	Žlutočerný pruh na stožár	ks	47
Zemní práce			
23	Rozbourání betonové koruny základu	ks	47
24	Oprava základu a zhotovení betonové koruny základu	m ³	12
25	Odkopání stávajících kabelů osv. stožáru a následně zához	m	200
26	Uvedení povrchu zeminy po položení kabelů do původního stavu	m ²	200
27	Provedení revizních zkoušek - revizní technik	hod	10

Oprava poškozeného zařízení NZZ na trati Val. Meziříčí-Rožnov pod R. po přivalových deštích

Stávající stav:

Při přivalových deštích v červnu 2009 došlo na trati Valašské Meziříčí-Rožnov pod Radhoštěm k poškození zařízení NZZ. Zatečením a vztláním vlhkosti se snížila elektrická pevnost zařízení NZZ. Vlhkostí se narušila i mechanická funkčnost el. výzbroje staničních a traťových trafostanic. V některých úsecích kabelové trasy došlo odplavením zeminy k částečnému obnažení a poškození zemních kabelů 6 kV.

Opravné práce:

Demontáž poškozených traťových trafostanic TTS 702, 704, 705 a jejich výměna za nové. Výměna poškozených přístrojů v transformovně STS 610 a výměna obnaženého zemního kabelu mezi STS 610 a TTS 700.

Náklady na zprovoznění poškozeného zařízení a nezadatelné práce SDC Zlín.

Další ujednání:

1. Dodavatel musí respektovat TKP staveb SŽDC
2. Bude respektovat zadávací podmínky SŽDC státní organizace

Přehled položek stavby

1	Demontáž a odvoz skříní TTS 702, 704 a 705	ks	3
---	--	----	---

2	Montáž skříní TS8-AZ/C s kompletní výzbrojí a připojení k rozvodům 6 kV - dodavatel OHL ŽS Brno	ks	3
3	Montáž základové desky pod TTS 704	ks	1
4	Demontáž jisticích a vypínacích přístrojů rozvodny vn trafostanice STS 610:	ks	10
	Kompresní odpínač OK431/02	ks	2
	Kompresní odpínač OK431/04	ks	2
	Kompresní odpínač OKS 433/08	ks	2
	Vypínač s plynem SF6 "VF 12.12.31"	ks	4
5	Úprava jednotlivých skříní rozváděče vn - montáž a připojení nových spínacích a jisticích prvků:	ks	10
	Odpínač NAL 12 6 K 150 R	ks	2
	Odpínač NALF 12 6 A 150 R	ks	2
	Odpínač NAL 12 6 A 150 R	ks	2
	Vakuový vypínač VD 4	ks	4
6	Kabel AYKCY 3x35 mm ²	m	30
7	Spojka kabelová vn zemní	ks	2
8	Přerušení a výkop kabelové rýhy stávajícího kabelu	m	30
9	Položení a zához kabelu	m	30
10	Naspojkování kabelu	ks	2
11	Provedení napěťové zkoušky kabelu	ks	1
12	Zajištění pracoviště provede SEE SDC Zlín na své náklady.		
13	Provedení revizních zkoušek - revizní technik	hod	15

Dodání statického přepočtu a výpočtu zatížitelnosti nosné konstrukce mostu v km 6,045 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod R.

Zadání přepočtu nosné konstrukce mostu

Bude dodán statický přepočet a výpočet zatížitelnosti ocelové nosné konstrukce železničního mostu v km 6,045 trati Valašské Meziříčí – Vsetín ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) SR 5 (S) Určování zatížitelnost železničních mostů. Kategorie zatížitelnosti bude „C“. V případě, že zatížitelnost bude menší, jak „I“, bude provedeno posouzení přechodnosti na traťovou třídu zatížení C3 ve smyslu vyhl.č.177/95 Sb. pro rychlost 60 km/hod.

Přepočet bude proveden po provedení opravy nosné konstrukce!

Oprava mostů na trati Val. Meziříčí – Rožnov:

I. Oprava mostu v KM 2,306 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční most v KM 2,306 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes potok „Krhovský“. Přemostění je provedeno nýtovanou dvojčítou ocelovou konstrukcí s podélnými dřevy z roku 1904. Mostní konstrukce byla do trati vložena v roce 1966, ve stejném roce byla provedena přestavba opěr na betonové. Délka ocelové konstrukce je 8,00 m, rozpětí 7,70 m, světlost 7,00 m, ukončení nosné konstrukce je kolmé. Spodní stavba je kolmá k ose mostu, úložné prahy, závěrné zídky, křídla a opěry jsou z betonu. Ložiska jsou tangenciální desková,

železniční svršek je tvaru S 49, kolejnice je k podélným dřevům připevněna upravenými žebrovými podkladnicemi navařenými na ocelových pleších.

Předmět opravy mostu :

Předmětem opravy mostu je očištění mostu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, očištění konstrukce, spodní stavby a ložisek vodním paprskem.

Rozsah opravy :

1. Očištění mostu od naplavenin :	2 m ³
2. Odvoz naplavenin na skládku :	2 m ³
3. Rozřezání a odvoz zbytku dřevěného sloupu uvízlého v konstrukci :	1 kus
4. Očištění celé konstrukce včetně podélných dřev a ložisek vodním paprskem :	200 m ²
5. Očištění spodní stavby mostu vodním paprskem	26 m ²
6. Oprava odláždění rožnovské opěry	2 m ²
7. Zřízení části odláždění rožnovské opěry – kamenné do betonu (odplaveno)	2 m ²

II. Oprava mostu v KM 4,186 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční most v KM 4,186 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes Srnový potok. Přemostění je provedeno železobetonovou deskovou konstrukcí s monolitickými konzolami, konstrukce byla vyrobena v roce 1965. Délka železobetonové konstrukce je 6,52 m, rozpětí je 5,40 m, most je šikmý – 60° s šikmým ukončením, světlost šikmá je 4,62 m, světlost kolmá je 4,00 m. Spodní stavba a odláždění svahových kuželů je kamenné, úložný práh je betonový. Železniční svršek na mostě je tvaru S49 na betonových pražcích.

Předmět opravy mostu :

Předmětem opravy mostu je oprava odláždění svahového kužele vlevo na konci mostu (u rožnovské opěry), zřízení silně poškozeného odláždění obou opěr, spárování kamenného zdiva v oblasti nad odlážděním opěr a očištění říms a štěrkového lože na mostě od naplavenin.

Rozsah opravy :

1. Očištění říms a štěrkového lože od naplavenin : (mezi římsou vlevo a koncem pražce vlevo v délce nosné konstrukce bude odebrán štěrk do hloubky 0,1 m)	2 m ³
2. Nасыпání nového štěrku na místo, kde byl štěrk odebrán	2 m ³
2. Odvoz znečištěného štěrku a naplavenin na skládku :	2 m ³
3. Oprava odláždění svahového kužele vlevo na konci mostu :	3 m ²
4. Zřízení odláždění obou opěr – kamenné do betonu (odplaveno):	10 m ²
5. Spárování kamenného zdiva opěr a kuželů :	60 m

III. Oprava propustku v KM 4,969 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Rozsah zakázky :

- 1. Dodání projektové dokumentace opravy** – prodloužení propustku vlevo, nové čelo propustku vlevo, odláždění vtoku do propustku.
- 2. Vyčištění vtoku od naplavenin a po vyhotovení projektové dokumentace realizace opravy**

Popis objektu :

Železniční propustek v KM 4,969 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes občasný vodní tok. Propustek je vejčitého tvaru, vlevo prodloužen ocelovou troubou, vpravo je napojen na silniční propustek. Betonové čelo propustku vlevo je silně přesypáno, aby nedošlo k ucpání propustku, byl v minulosti prodloužen provizorně již zmíněnou ocelovou troubou.

Předmět opravy propustku :

Předmětem opravy propustku je vyčištění vtoku vlevo a samotného propustku od naplavenin, vyhotovení projektové dokumentace opravy – prodloužení propustku vlevo, vybudování nového čela propustku vlevo a odláždění vtoku do propustku a realizace opravy.

Rozsah opravy :

1. Vyčištění vtoku vlevo a propustku od naplavenin 5 m³
2. Vyhotovení projektové dokumentace – prodloužení propustku vlevo, nové čelo propustku vlevo, odláždění vtoku do propustku vlevo 1 proj. dok.
3. Realizace opravy - prodloužení propustku vlevo, nové čelo propustku vlevo, odláždění vtoku do propustku vlevo.

Rozsah projektové dokumentace:

1. Směrný obsah bude dle Obecných technických podmínek pro dokumentaci železničních mostních objektů č.j. 794/2000-O13 ze dne 29.června 2000.

Projekt bude obsahovat :

1. Technickou zprávu
2. Situaci
3. Půdorys
4. Příčný řez
5. Podélný řez
6. Projekt zařízení staveniště
7. Harmonogram
8. Výkaz výměr
9. Rozpočet
10. Geodetickou část

2. Další požadavky na projektovou dokumentaci :

- Součástí projektu bude zařízení staveniště. K tomu si zhotovitel zajistí na katastrálním úřadu výpis z LV a kopii katastrální mapy. Zařízení bude především na pozemcích SŽDC, s.o. Pokud to nebude možné, bude v rámci projektu stavby provedeno projednání s majiteli pozemků sloužících pro zařízení staveniště
- Bude provedeno projednání s majiteli přístupových cest na staveniště
- Projektová dokumentace bude vyhotovena ve čtyřech výtiscích
- Při provádění projektu budou respektovány platné TKP staveb státních drah (schválených generálním ředitelem SŽDC dne 7.4.2008 č.j. 12153/08-OKS s účinností od 1.7.2008) a předpisy související (SŽDC S3, SŽDC S4, SŽDC (ČD) S5 a další)
- Projektová dokumentace bude obsahovat harmonogram postupu prací
- Zodpovědným zhotovitelem projektové dokumentace musí být inženýr autorizovaný v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- Součástí projektu stavby bude i zajištění vyjádření dotčených organizací (správců inženýrských sítí, příslušný referát životního prostředí, atd.). Dále bude zjištěna přítomnost kabelů ve správě SŽDC, s.o., SDC Zlín a ČD Telematiky, a.s. a bude dodáno vyjádření správců těchto sítí.

Projektovou dokumentaci opravy propustku je zhotovitel povinen konzultovat se Správou mostů a tunelů SDC Zlín.

Členění nabídkové ceny :

1. Cena za vyčištění vtoku vlevo a pročištění propustku
2. Cena za projektovou dokumentaci
3. Cena za realizaci opravy

Zadávací dokumentace :

Provozní dokumentace propustku uložená u správce :
Stavba propustku – dokumentace z roku 1892.

IV. Oprava propustku v KM 5,405 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční propustek v KM 5,405 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes občasný vodní tok. Konstrukce propustku je tvořena železobetonovými trubami TZR – 2, které jsou osazeny na sedle z prostého betonu tl. 200 mm. Světlost propustku : 600 mm. Vtok i výtok je zpevněn kamennou dlažbou. Výtok je napojen na dno silničního propustku. Propustek byl vybudován v roce 1969.

Předmět opravy mostu :

Předmětem opravy je vyčištění vtoku, výtoku a samotného propustku od naplavenin, zmýcení náletových dřevin, ohumusování a zatravnění svahových kuželů na vtoku a výtoku.

Rozsah opravy :

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Vyčištění vtoku, výtoku a samotného propustku od naplavenin | 5 m ³ |
| 2. Zmýcení náletových dřevin | 30 m ² |
| 3. Ohumusování svahových kuželů na vtoku a výtoku | 4 m ² |
| 4. Zatravnění svahových kuželů na vtoku a výtoku | 4 m ² |

V. Oprava mostu v KM 6,045 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční most v KM 6,045 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm převádí jednokolejnou trať přes potok „Zašovský“. Přemostění je provedeno nýtovanou mostní konstrukcí z roku 1910. Mostní konstrukce byla opravena v roce 1956, byly zhotoveny nové pásnice na podélnících, nové ocelové podlahy. Oprava spodní stavby mostu se uskutečnila v roce 1967, kamenná spodní stavba byla nahrazena betonovou. Mostní konstrukce je tvořena dvěma hlavními nosníky s horními pásnicemi o šířce 220 mm se zapuštěnou mostovkou, osová vzdálenost hlavních nosníků je 2600 mm. Ukončení ocelové konstrukce je kolmé. Na ocelové konstrukci je 20 ks mostnic 240x240x2350 mm a na opěrách 2 ks pozednic 240x240x2400 mm. Rozpětí ocelové konstrukce je 10,40 m, světlost mostu 9,7 m. Most je směrově v přímé, niveleta na mostě stoupá ve směru staničení +3 ‰, před mostem je lom nivelety v KM 6,020 ze sklonu +11,92 ‰ do sklonu +3 ‰. Spodní stavba je kolmá k ose mostu, úložné prahy, závěrné zídky, křídla a opěry jsou z betonu. Ložiska jsou tangenciální desková, na začátku mostu pevná, železniční svršek je tvaru S49, podkladnice žebrové S4M

Předmět opravy mostu :

Výměna povodní poškozených mostnic a pozednic, výměna poškozených prutů dolního ztužení, protikorozní ochrana mostu, sanace spodní stavby, vyčištění koryta toku pod mostem, zřízení silně poškozeného odláždění obou opěr.

Výchozí podklady a údaje :

- a) Projekt stavby včetně dokladové části
- b) ROV pro stavbu bude dodán vybranému zájemci

Součástí předmětu díla dále je :

- a) Součástí dodávky bude zpracování technologických předpisů a postupů pro ty práce, pro které je jejich zpracování vyžadováno projektem stavby nebo zněním platných Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah. V dostatečném předstihu před realizací zhotovitel předloží ke schválení technologický předpis protikorozní ochrany ocelových konstrukcí, návrh montáže a technologický předpis pro osazení ložisek.
- b) Zhotovitel předloží k mostnicím dodací list od výrobce a Protokol o ověření jakosti
- c) Materiál mostnic bude dřevina dub.
- d) Zařízení staveniště bude na parcele dle projektu organizace výstavby. Pokud bude chtít zhotovitel použít jako zařízení staveniště parcelu, která není v majetku SŽDC, s.o., má za povinnost si její použití sjednat u jejího majitele. K tomu si zhotovitel zajistí na Katastrálním úřadu výpis z listu vlastnictví a kopii katastrální mapy.
- e) Při předání a převzetí stavby dodá zhotovitel zadavateli písemné předání pozemků použitých k zařízení staveniště
- f) Zhotovitel předloží při předání dokončeného díla evidenci všech odpadů při provádění stavby a doklady o předání odpadu oprávněné organizaci ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o odpadech.
- g) Užití mostnice budou likvidovány jako materiál pod kódem 170204 ve smyslu zákona o odpadech.
- h) Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady vytyčení kabelů v místě stavby
- i) Zhotovitel předloží na Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Zlín objednávku na vypnutí a zapnutí PZS v km 6,453 trati Val. Meziříčí – Rožnov. Toto PZS bude ovlivněno snesením kolejnic na mostě.
- j) Zhotovitel objedná u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Zlín a u ČD – Telematiky a.s. rozpojení kabelu procházející podlahou železničního mostu, jeho přeložení do nové chráničky vpravo mostu a sespojování.
- k) Zhotovitel předloží projektovou dokumentaci skutečného provedení dle Obecných technických podmínek SŽDC, s.o. pro dokumentaci železničních mostů.

Rozsah čištění koryta toku pod mostem a zřízení silně poškozeného odláždění obou opěr:

- | | |
|--|------------------|
| 1. Vyčištění koryta toku pod mostem: | 30m ² |
| 2. Zřízení silně poškozeného odláždění obou opěr – kamenné do betonu | 12m ² |

VI. Oprava propustku v km 7,264 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Popis objektu :

Železniční propustek v km 7,264 trati převádí uvedenou žel.trat' přes občasný vodní tok. Nosnou konstrukci tvoří deska ze zabetonovaných kolejnic o rozpětí 1,9m. Jsou narušeny opěry na styku s vodotečí.

Předmět opravy propustku :

Předmětem opravy propustku je sanace kaveren opěr.

Rozsah opravy :

- 1. Předpokládaná kubatura sanační hmoty : 2 m³

Další podmínky :

Rozpočty jednotlivých objektů :

Pro každý objekt bude vyhotoven rozpočet pro realizaci, pokud je požadován – i pro projektovou dokumentaci v ceníkových položkách Ústavu pro racionalizaci ve stavebnictví (ÚRS). V případě, že některý výkon nebude v ceníkových položkách ÚRS obsažen, bude uveden pod čarou v ceníkové položce dle zhotovitele. Nabídkový rozpočet bude předložen v písemné a elektronické podobě ve formátu Microsoft Excel.

Kvalifikační podmínky :

Zhotovitel musí mít oprávnění k provádění stavebních a montážních prací v rámci předmětu své činnosti ve smyslu § 44 stavebního zákona. Demontáž a montáž dolního zavětrování a ostatní práce na ocelové konstrukci na mostě v KM 6,045 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm musí provádět pouze organizace vlastníci příslušný průkaz způsobilosti dle TKP staveb státních drah, kapitola 19. Vedoucí prací musí mít zkoušku F – 02.

Minimální požadované záruční doby :

Na stavební práce 60 měsíců, tj. 5 let.

Záruční doba začne běžet od data předání a převzetí dokončeného díla.

Zhotovitel v nabídce předloží vlastní harmonogram prací vzhledem k délce výluky.

Kontaktní zaměstnanec:

Kontaktní zaměstnanec ve věcech technických – Ing. Vladimír Saňák, tel.: 972 724 272, Mob.: 602 704 378.

Oprava mostů na trati Vsetín – Velké Karlovice:

I. Oprava propustku v km 4,215 trati Vsetín – Velké Karlovice.

Popis objektu :

Železniční propustek v km 4,215 trati Vsetín – Velké Karlovice převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 5,65 m, světlost kolmá je 0,60 m, šířka propustku je 12,11 m, rozpětí je 0,90 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širší trať s přečhodnicí k R=230m, vzestupnicí p=87mm, svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, zbudování svahových kuželů, oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. obě opěry částečně podemleté v objemu cca.....**1,5 m³**,
2. svahové kužely na vtoku oba vyplavené–nutno zbudovat oba nové v celkovém objemu kamenného zdiva cca.....**2x0,5 m³**,
3. vyčištění cca 30% průtočného profilu od nánosů v objemu cca.....**1,8 m³**.

II. Vyčištění propustku v km 5,204 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 5,204 trati Vsetín– Velké Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový se zabetonovanými kolejnicemi z roku 1941. Výška propustku je 1,42 m, světlost kolmá je 1,00 m, šířka propustku je 5,20 m, rozpětí je 1,3 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem je vyčištění průtočného profilu od naplavenin a odvoz naplavenin na skládku.

Rozsah opravy :

Vyčištění cca 50% průtočného profilu od nánosů v objemu cca..**1,5 m³**.

III. Oprava propustku v km 5,463 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 5,463 trati Vsetín – Vel. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový se zabetonovanými kolejnicemi z roku 1941. Výška propustku je 1,36 m, světlost kolmá je 1,50 m, šířka propustku je 5,20 m, rozpětí je 1,80 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s přechodnicí k R = 250 m, vzestupnicí p = 80 mm a se svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

Obě opěry v celé délce podemleté, kaverny místy až do hloubky 0,4m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**2x0,6 m³**.

IV. Oprava propustku v km 5,546 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 5,546 trati Vsetín – Vel. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 1,99 m, světlost kolmá je 0,60 m, šířka propustku je 4,70 m, rozpětí je 0,90 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v oblouku s R=250m, převýšením p=80mm a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. obě opěry v celé délce podemleté, kaverny místy do hloubky 0,4m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca..... **2x0,7 m³**,
2. vyčištění cca 20% průtočného profilu od nánosů v objemu cca...**0,4 m³**.

V. Vyčištění propustku v km 5,828 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 5,828 trati Vsetín–Velké Karlovice převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč. Propustek je proveden jako kombinace klenbového propustku z prostého betonu a trubní z prostého betonu (na vtoku) z roku 1908. Výška propustku je 1,90 m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 6,0 m, rozpětí je 1,3 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v oblouku s R=245m, převýšením p=82mm a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem je vyčištění průtočného profilu od naplavenin a odvoz naplavenin na skládku.

Rozsah opravy:

Vyčištění cca 50% průtočného profilu od nánosů v objemu cca. **0,8 m³**.

VI. Oprava propustku v km 6,801 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 6,801 trati Vsetín– Vel. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový se zabetonovanými kolejnicemi z roku 1941. Výška propustku je 2,14 m, světlost kolmá je 1,0 m, šířka propustku je 5,20 m, rozpětí je 1,30 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, zbudování svahových kuželů, oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. opěra karlovická v celé délce podemletá, kaverny místy až do hloubky 0,35 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**0,9 m³**,
2. opěra vsetínská podemletá v délce 1,0 m, kaverna do hloubky 0,25 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**0,3 m³**,
3. vyčištění cca 10% průtočného profilu od nánosů v objemu cca....**0,7 m³**.

VII. Oprava propustek v km 9,542 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 9,542 trati Vsetín– Vel. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 3,78 m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 8,74 m, rozpětí je 0,95 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

Obě opěry v celé délce podemleté, kaverny místy do hloubky 0,40 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca....**2x1,1 m³**.

VIII. Oprava propustek v km 10,130 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu:

Železniční propustek v km 5,546 trati Vsetín– V. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 1,99m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 6,52 m, rozpětí je 0,95 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, oprava podemleté vsetínské opěry sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. opěra vsetínská v celé délce podemletá, kaverna místy do hloubky 0,30 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**0,8 m³**,
2. vyčištění cca 40% průtočného profilu od nánosů v objemu cca.**1,2 m³**.

IX. Oprava propustku v km 10,233 trati Vsetín – Velké Karlovice**Popis objektu :**

Železniční propustek v km 10,233 trati Vsetín– Vel.Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový železobetonový z roku 1908. Výška propustku je 1,38 m, světlost kolmá je 1,5 m, světlost šikmá je 1,95 m, šířka propustku je 4,9 m, rozpětí je 2,48 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 50°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, oprava podemletých opěr sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. opěra karlovická v celé délce podemletá s obnaženou výztuží, kaverny místy až do hloubky 0,4 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**1,4 m³**,
2. opěra vsetínská v celé délce podemletá s obnaženou výztuží, kaverny místy až do hloubky 0,3m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**0,9 m³**,
3. vyčištění cca 40% průtočného profilu od nánosů v objemu cca....**2,9 m³**.

X. Oprava mostu v km 14,334 trati Vsetín – Velké Karlovice**Popis objektu :**

Železniční most v km 14,334 trati Vsetín – Velké Karlovice převádí jednokolejnou trať přes potok Provazný. Most je proveden jako ocelový, dvojčítý, nýtovaný, trémový prostý se zapuštěnou mostovkou z roku 1967. Výška mostu je 2,36 m, světlost kolmá je 4,0 m, světlost šikmá je 4,45 m, šířka mostu je 5,00 m, rozpětí je 5,59 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 64°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy : Předmětem opravy mostu je obnova odplaveného odláždění opěr.

Rozsah opravy : Obě opěry v celé délce bez odláždění, celkový objem kamenného zdiva na opravu stávajícího stavu je cca.....**2x1,8 m³**.

XI. Oprava propustku v km 18,038 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 18,038 trati Vsetín– Vel.Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový se zabetonovanými kolejnicemi z roku 1951. Výška propustku je 1,92 m, světlost kolmá je 1,5 m, šířka propustku je 4,60 m, rozpětí je 1,80 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s přechodnicí k R = 400 m, vzestupnicí p = 50 mm a se svrškem S49.

Předmět opravy : Předmětem opravy propustku je obnova nadbetonování dna propust.

Rozsah opravy :

Vymleto a odplaveno cca 70% dna propustku nadbetonovaného nad původním odlážděním, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**1,4 m³**.

XII. Oprava propustku v km 18,234 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 18,234 trati Vsetín– V. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 5,24 m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 9,20 m, rozpětí je 0,95 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí s pravým obloukem R = 290m, převýšením p = 69 mm a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, opěry sanačním materiálem.

Rozsah opravy :

1. opěra vsetínská podemletá na ploše 0,8x 0,8 m na výtoku propustku, kaverna do hloubky 0,25 m, celkový objem betonu na opravu stávajícího stavu je cca.....**0,3 m³**,
2. vyčištění průtočného profilu na výtoku propustku od nánosů v objemu cca.....**0,5 m³**.

XIII. Oprava propustku v km 18,403 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 18,403 trati Vsetín–V. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový železobetonový z roku 1950. Výška propustku je 1,55 m, světlost kolmá je 1,95m, šířka propustku je 4,52m, rozpětí je 2,35 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od na plavenin, odvoz naplavenin na skládku, obnova odláždění koryta vodoteče na vtoku i výtoku propustku.

Rozsah opravy :

1. vyčištění cca 50% průtočného profilu od nánosů v objemu cca **2,1 m³**,
2. chybí odláždění koryta vodoteče na vtoku i výtoku o rozměru 0,9 x 2,0 m, celkový objem kamenného odláždění na vtoku je cca.....**1,1 m³** a na výtoku taktéž cca.....**1,1 m³**.

XIV. Vyčištění propustku v km 19,857 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 19,857 trati Vsetín–V.Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako deskový se zabetonovanými kolejnicemi z roku 1938. Výška propustku je 1,52 m, světlost kolmá je 1,45 m, světlost šikmá je 1,6 m, šířka propustku je 6,35 m, rozpětí je 1,9 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 67°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v oblouku s $R = 250$ m, s převýšením $p = 60$ mm a se svrškem S49.

Předmět opravy : Předmětem je vyčištění průtočného profilu od naplavenin a odvoz naplavenin na skládku.

Rozsah opravy: Vyčištění cca 30% průtočného profilu od nánosů v objemu cca.....**1,9 m³**.

XV. Oprava propustku v km 23,754 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 23,754 trati Vsetín–V. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč. Propustek je proveden jako trubní železobetonový z roku 1940. Výška propustku je 1,33 m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 5,1 m, rozpětí je 0,7 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je obnova odláždění koryta vodoteče na vtoku i výtoku propustku.

Rozsah opravy :

Chybí odláždění koryta vodoteče na vtoku i výtoku o rozměru 0,9 x 2,0m celkový objem kamenného odláždění na vtoku je cca.....**1,1 m³** a na výtoku o rozměrech 0,9 x 1,5 m, tj. celkový objem cca.....**0,8 m³**.

XVI. Oprava propustku v km 25,589 trati Vsetín – Velké Karlovice

Popis objektu :

Železniční propustek v km 25,589 trati Vsetín–V. Karlovice převádí jednokolejnou trať přes občasou vodoteč. Propustek je proveden jako klenbový z prostého betonu z roku 1908. Výška propustku je 3,47m, světlost kolmá je 0,6 m, šířka propustku je 7,8 m, rozpětí je 0,95 m. Úhel křížení propustku s osou koleje je 90°. Nad propustkem se nachází širá trať s kolejí v přímé a svrškem S49.

Předmět opravy :

Předmětem opravy propustku je vyčištění průtočného profilu od naplavenin, odvoz naplavenin na skládku, obnova odláždění koryta vodoteče na vtoku i výtoku propustku.

Rozsah opravy :

1. vyčištění cca 40% průtočného profilu od nánosů v objemu cca **1,1 m³**,
2. chybí odláždění svahových kuželů na vtoku i výtoku o rozměru 1,5x3 m, celkový objem svahových kuželů na vtoku je cca.....**1,4 m³** a na výtoku taktéž cca.....**1,4 m³**.

Kontaktní zaměstnanec ve věcech technických – Ing. Jiří Nosek, tel.: 972 724 271, Mob.: 602 642 227

XVII. Oprava drážního propustku v km 12,774 na trati Vsetín – Velké Karlovice.

Rozsah zakázky :

Zjednodušená projektová dokumentace opravy drážního propustku.
Realizace opravy drážního propustku dle schválené zjednodušené PD.

Popis objektů:

Jedná se o drážní propustek, který se nachází trati Vsetín– Velké Karlovice v úseku trati Huslenky – Halenkov. Propustek převádí železniční trať přes občasnou vodoteč. Propustek je vybudován jako klenbový z prostého betonu. Výška propustku je 2,44m. Volná výška pod propustkem je 0,80m. Šířka propustku je 5,22 m. Světlost kolmá je 0,60 m. Úhel křížení železniční trati s objektem propustku je 90⁰. Rozpětí objektu je 0,95 m. Vybudování objektu bylo realizováno v roce 1908. Nad tělesem propustku je vedena širší železniční trať s kolejí v přímé a průběžným kolejovým ložem.

Předmět úpravy a opravy propustku :

- Očištění obou čel a říms stávajícího propustku odkopem – zavedení pomalé jízdy,
- Realizace oboustranného zapažení šterkového lože nad propustkem formou táhel přes ŠL,
- Navrtání otvorů do čel propustku pro kotvy a jejich umístění pro napojení prodloužených částí objektu
 - na vtokové a výtokové straně – na obou stranách cca 1,50 m,
- Realizace bednění s vložením armatury– tvar bude pokračováním stávající konstrukce propustku,
- Vybetonování prodloužených částí s šikmým ukončením, které bude pokračováním náspu železničního tělesa v okolí propustku,
- Kamenný obklad okolo vtokové a výtokové části propustku a to i nad nimi až po stezku nad korunou náspu železničního tělesa.

Rozsah jednoduché projektové dokumentace úpravy a opravy propustku :

1. Technická zpráva.
2. Situace se zakreslením dotčených pozemků a konkrétními adresami jednotlivých vlastníků.
3. Půdorys propustku – zakreslení stávajícího a nového stavu.
4. Řez v ose propustku – zakreslení stávajícího a nového stavu.
5. Výkres odkopu železničního tělesa okolo a nad čelními zídkami propustku.
6. Výkres pažení a kotev pažení zajišťujících přes těleso šterkového lože.
7. Výkres rozmístění otvorů vrtaných do čelních zídek pro umístění spojovacích kotev.
8. Výkres bednění a tvaru výztuže se zákřesem připojení na kotvy v čelních zídkách.
9. Výkres kamenného obkladu okolo šikmých ukončení propustku a nad ním.
10. Organizace výstavby a umístění zařízení staveniště, včetně projednání s dotčenými vlastníky.
11. Projednání inženýrských sítí, které mohou vést nad tělesem drážního propustku.

Požadavky na realizaci díla úpravy a opravy propustku :

1. Dílo bude provedeno dle schválené jednoduché projektové dokumentace.
2. Zhotovitel uvědomí v předstihu zástupce zadavatele o zahájení prací.
3. Při předání a převzetí stavby dodá zhotovitel zadavateli písemné předání pozemků použitých pro zařízení staveniště.
4. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady vytyčení případných kabelů v majetku SŽDC,s.o., SDC Zlín SSZT, SEE a ČD.Telematika,a.s.
5. Zhotovitel předloží projektovou dokumentaci skutečného provedení.
6. Před zahájením prací zhotovitel požádá příslušný referát životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady.
7. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů k likvidaci oprávněné organizaci.
8. Při realizaci díla budou respektovány platné TKP SŽDC, předpisy a související normy.

9. Minimální požadované záruční lhůty na stavební práce jsou 60 měsíců (tj. 5let). Záruční doba počne běžet od předání a převzetí dokončeného díla.

Kontaktní zaměstnanec :

Kontaktní zaměstnanec : **ve věcech technických - Ing.Jiří Nosek, telefon : 972 724 271, 602 642 227.**

ve věcech smluvních - Ing.Kamil Špaček, telefon : 972 724 270, 606 720 424.

Zadávací dokumentace :

Vybranému zájemci bude poskytnuta kopie archivní dokumentace výše uvedeného objektu na SMT.

Před zahájením projekčních prací bude svoláno zhotovitelem zjednodušené PD jednání na místě samém.

Termín plnění :

Cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace očekáváme do **30. 09. 2009.**

Zjednodušená projektová dokumentace bude na SMT SDC Zlín doručena v dostatečném předstihu (minimálně 14 dnů) před zahájením realizace. Termín realizace – **od 01. 10. do 31. 10. 2009** (o ROV nebude

nutno žádat – realizace bude provedena pouze při zavedení pomalé jízdy v místě stavby).

Zhotovitel

uvede návrh termínu realizace v nabídce.

Kvalifikační předpoklady pro úpravu a opravu propustku :

Na projekční práce : Zhotovitel zjednodušené projektové dokumentace musí splňovat požadavky dle § 46a stavebního zákona; musí být oprávněn v oboru své činnosti – zodpovědným projektantem

musí být inženýr autorizovaný v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Na realizační práce : Zhotovitel realizace úpravy a opravy propustků musí splňovat požadavky dle Směrnice SŽDC č.50 a to konkrétně : zkoušku F01- Vedoucí práce na železničním svršku a spodku,

F02 – Vedoucí prací na železničních mostech a objektech mostům podobných.

Přílohy :

- Kopie původního evidenčního listu P objektu propustku z 30. ledna 1978.
- Původní dokumentace drážního propustku v km 12,774 na trati Vsetín – Velké Karlovice.