

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Předmětem zakázky je zpracování Studie proveditelnosti průjezdu 1. TŽK železničním uzlem Praha v rozsahu Praha Bubeneč (včetně) – Úvaly (včetně).

Součástí zakázky je vyhotovení potřebné doprovodné dokumentace, aktualizace existujících dokumentací, dokladů a podkladů pro zpracování studie proveditelnosti.

### Podklady k plnění zakázky:

Výzva č. j. 958/2011-SSPHA-ÚT

Tato zadávací dokumentace

Dokumentace připravovaných staveb v hodnoceném úseku (seznam zpracovaných dokumentací je uveden níže) po dohodě se zadavatelem k nahlédnutí na adrese:

SŽDC, s. o., Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, po předchozí telefonické domluvě s kontaktními pracovníky zadavatele ve věcech technických, v pracovních dnech a v těchto hodinách : 8:30 – 11:00, 11:30 – 13:45 .

Pokyn náměstka GŘ pro modernizaci dráhy č.1/2010.

Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC, s. o. je volně ke stažení na internetových stránkách MD ČR, viz: [http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/D7DFAD23-B534-445A-A799-7E95016356DC/0/Aktualizacemetodiky\\_04\\_09\\_31\\_8\\_2009.pdf](http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/D7DFAD23-B534-445A-A799-7E95016356DC/0/Aktualizacemetodiky_04_09_31_8_2009.pdf)

### Rozsah vypracování

- SP bude vypracována v rozsahu dle Pokynu náměstka GŘ pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010. Je přílohou č. 3 výzvy.
- SP bude respektovat Aktualizaci metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC s. o. uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 23 ze dne 5.11.2009; CBA bude zároveň vypočtena dle metodických doporučení MD ČR k výpočtu finanční a ekonomické analýzy, tedy zejména bez rezerv; finanční a ekonomická analýza bude zároveň doložena s CBA tabulkami pro obě analýzy, které jsou odsouhlaseny Evropskou komisí.
- Technická zpráva – textová část studie proveditelnosti, z širšího hlediska dokumentující stav celého úseku v současné i výhledové době.
- Situace 1:10 000 celého úseku, situace dopraven 1:1 000; bude odpovídat stavu popsanému v textové části.
- Dopravní technologie úseku.
- Znázornění přepravních proudů v osobní i nákladní dopravě v hodnoceném úseku a posuzovaných variantách.
- Schéma zabezpečovacího zařízení hodnoceného úseku.
- Investiční náklady podle hodnocených variant budou vycházet z projektu stavby a zpracovatelem studie proveditelnosti budou ověřeny jako adekvátní k rozsahu záměru.
- Analýza porovnávající investiční náročnost a efektivitu variant – bude provedeno metodou CBA. Toto posouzení bude v kontextu celé studie proveditelnosti.
- 5 fotografických snímků současného stavu a 5 vizualizací stejných míst po realizaci záměru.

### **Další podmínky**

- Uchazeč se zavazuje v případě získání veřejné zakázky studii proveditelnosti prokazatelně konzultovat se zástupci MD ČR a poradenskou iniciativou JASPERS (vždy za účasti zástupce objednatele) a následně zapracovat případné připomínky.

### **Definice projektových variant:**

**Varianta bez projektu** – výchozí stav je definován stávajícím stavem železniční infrastruktury v řešeném úseku v roce 2010, doplněné o zohlednění následujících rozestavěných (resp. vypsanych) staveb:

- Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice, 1. část (včetně 2. části-realizováno do 06/2012),
- Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice.

**Varianta s projektem** – tato varianta zahrnuje realizaci následujících staveb:

- Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice,
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly.

V ostatních úsecích Praha Běchovice – Praha Libeň, žst. Praha Libeň a Praha Libeň – Praha Holešovice bude uvažován stávající stav bez investičních počínů (stejně jako ve variantě bez projektu).

### **Rozsah budoucích staveb je definován v následujících dokumentacích:**

PD Modernizace traťového úseku Praha Běchovice-Úvaly

Aktualizace PD Modernizace traťového úseku Praha Běchovice-Úvaly (dokončení 04/2011)

PS Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

PD Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice

PS Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice

PD Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Český Brod – Úvaly (dokončení 10/2008). Je součástí záměru Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly.

### **Vydaná správní rozhodnutí:**

ÚR stavby Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice, č.j.185054/2004/OST/Št ze dne 21.6.2005

### **Definice projektových variant – tabulka:**

Úsek	bez projektu	s projektem
žst. Úvaly	stávající stav	dle PD BěÚv a PD ČB-Úv
Úvaly – P Běchovice	stávající stav	dle PD BěÚv
žst. P Běchovice	stávající stav (=mimo obvod Blatova modernizováno dle PS LiBě1)	dokončení Blatova dle PD BěÚv
P Běchovice – P Libeň	stávající stav (= modernizováno dle PD LiBě1)	beze změn

žst. P Libeň	stav po dokončení stavby LiBě1+LiBě2 (na LiBě2 je zadána realizace) dle PS	beze změn
P Libeň – P Holešovice	stávající stav (= zab. zař. rekonstruováno při Novém spojení)	beze změn
žst. P Holešovice	stávající stav	dle PS BuHo
P Holešovice – P Bubeneč	stávající stav	dle PS BuHo
žst. P Bubeneč	stávající stav	dle PS BuHo

V Praze dne 17.1.2011