



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

NAŠE ZN. (č.j.): 711/11-SDC HKR -150
POČ. LISTŮ: 5
VYŘIZUJE: Ing. Bače
TEL.: 9723 41531
E-MAIL: bace@szdc.cz
DATUM: 4. února 2011

Věc: Výzva k předložení nabídky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové jako objednatel (zadavatel) se na Vás obrací s výzvou k předložení nabídky na zhotovení zakázky o názvu:

„Oprava přejezdu v km 13,576 trati Jaroměř - Královec“

Jedná se o veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti objednatele jako sektorového zadavatele, proto v souladu s § 19 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách nepostupuje objednatel při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

a) Předmět zakázky

Předmětem této zakázky je oprava přejezdové konstrukce, železničního svršku a pročištění příkopů. Stavební činnost bude především zahrnovat následující: opravu žel. svršku a úpravu GPK a opravu konstrukce přejezdu.

Podrobná specifikace zakázky včetně dalších podmínek z této výzvy je obsažena v Zadávací dokumentaci zakázky, jejíž součástí je i schválený projekt.

Objednatel dne 14.2.2011 v 11:00 hod. umožní uchazečům prohlídku místa plnění na železničním přejezdu v mezistaničním úseku Česká Skalice – Starkoč, GPS: 50° 24' 01.21509" N, 16° 04' 02.90550" E.

b) Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace (ZD) je souhrn podkladů nutných k podání nabídky a k vlastní realizaci zakázky. Kromě zde uvedených dílčích částí ZD (formulář Nabídka, neoceněné Výkazy výměr, schválený projekt) jsou součástí ZD i Obchodní podmínky, Technické podmínky, formulář Návrh Smlouvy o dílo, případně další nutné podklady.

Zadávací dokumentaci stavby si mohou uchazeči o tuto zakázku vyžádat na adrese: SZDC, s.o., Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové v pracovní dny od 7:30 do 13:00 hodin v kanceláři č. 2P16 - Ing. Bače, Ing. Pospíšil. Dokumentace musí být objednána alespoň jeden pracovní den před požadovaným termínem převzetí za poplatek 2 000 Kč v hotovosti, který uhradí uchazeč před jejím osobním převzetím.

c) Doba a místo plnění

Zahájení zakázky: duben 2011
Předpokládaný termín výluk: 12.4.2011 – 15.4.2011 (1x6+2N+1x6)
Dokončení zakázky: 31.5.2011
Místem plnění je mezistaniční úsek Česká Skalice - Starkoč.

d) Způsob zpracování nabídkové ceny a základní platební podmínky

Celková cena zakázky bude členěna na cenu díla bez DPH, DPH a cenu s DPH.

Zpracování nabídky bude provedeno v písemné podobě v jazyce českém a korunách českých formou vyplnění formuláře Nabídka. Součástí nabídky je i Výkaz výměr, který musí uchazeč ocenit (po položkách). Formulář Nabídka i oceněný Výkaz výměr budou podepsány osobou oprávněnou jednat za uchazeče. Formulář Nabídka a neoceněný Výkaz výměr jsou součástí ZD. Celková cena uchazeče bude stanovena jako cena nejvýše přípustná a musí obsahovat veškeré náklady na provedení díla. Návrh ceny musí být v souladu s cenovými předpisy a zákonem o cenách ve znění změn a doplňků.

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady na činnosti, práce a materiály obsažené ve Výzvě, ZD a projektu stavby, i když nejsou vyjádřeny samostatnou položkou ve Výkazu výměr.

Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy objednatele, případně i číslo smluvního dodatku.

Splatnost faktur (včetně DPH) za provedené práce je 45 dnů od data doručení faktury. Dnem úhrady se rozumí den odepsání předmětné částky z účtu objednatele.

Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ 70994234

Kontaktní adresa na zasílání faktur - viz odst. h)

Další podmínky stanoví Zadávací dokumentace.

e) Požadavky na kvalifikaci zhotovitele

1. Kopii výpisu z obchodního rejstříku ne starší 3 měsíce. U subjektů, které se nezapisují do obchodního rejstříku Oprávnění k podnikání (při vybrání uchazeče k podpisu smlouvy originál nebo ověřenou kopii, Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo platný Certifikát, vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů). Za případné podzhotovitele nese uchazeč plnou odpovědnost.

2. Kopii dokladů o odborné způsobilosti výkonu prací (zhotovitele i všech podzhotovitelů), které jsou předmětem zakázky. Odborná způsobilost vedoucího prací o platné zkoušce F-01, F-12, F-06, F-14, F-15 dle směrnice SŽDC č. 50, změna 1. Tato směrnice je volně k dispozici na adrese:

<http://provoz.szdc.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=248231>

3. Zdravotní způsobilost pracovníků a vedoucích prací vyskytujících se na staveništi dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb. (ve formuláři Nabídka - čestné prohlášení).

4. Čestné prohlášení o tom, že uchazeč není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek.
5. Splnění podmínek pro vstup všech pracovníků zhotovitele včetně všech pracovníků podzhotovitelů do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. dle předpisu Ob1. Toto si musí před podpisem smlouvy zajistit vybraný zhotovitel díla pro konkrétní osoby a konkrétní práce, prostřednictvím SŽDC, s.o., Odboru krizového řízení SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město.
6. Veškeré stavební práce musí být prováděny pod vedením osoby způsobilé dle zákona č. 360/1992 Sb. O výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.
7. Způsobilosti ke svařování železničního svršku – jsou-li tyto práce potřebné při činnostech na předmětné zakázce.
8. Upřesnění výše uvedených požadavků a způsob jejich prokazování stanoví Zadávací dokumentace.

f) Lhůta, způsob a místo podání nabídky

Nabídku je nutno předložit nejpozději dne 21. 2. 2011 do 10:00 hodin:

1. **Osobně:** Nabídka bude v jedné obálce s označením „**Nabídka – Oprava přejezdu v km 13,576 trati Jaroměř - Královec**“ a opatřena na uzavření razítkem uchazeče. Obálka se předává na sekretariátu objednatele, adresa viz bod h) - v pracovní dny od 7:30 do 13:00 hodin, poslední den do 10:00 hod.
2. **Doporučenou poštou:** Nabídka bude ve dvou obálcích s tím, že vnitřní obálka bude označena „**Nabídka – Oprava přejezdu v km 13,576 trati Jaroměř - Královec - NEOTVÍRAT**“ a opatřena na uzavření razítkem uchazeče. Vnější obálka bude adresována na: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, PS 26, 501 01 Hradec Králové. Rozhodující je doručení nabídky na místo samé, pozdní doručení nabídky poštou je rizikem uchazeče.

Otevírání obálek s nabídkami je neveřejné.

g) Způsob hodnocení nabídek

Podle nejnižší nabídkové ceny.

h) Adresa zadavatele

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Hradec Králové
U Fotochemy 259, pošt. schránka 26
501 01 Hradec Králové**

i) Další podmínky

1. Od zhotovitele stavby se požaduje provedení prací u této zakázky vlastní kapacitou nejméně 60% z celkové nabídkové ceny bez DPH (ve formuláři Nabídka - čestné prohlášení).
2. Technický dozor objednatele zakázky budou provádět odborní pracovníci SDC Hradec Králové specifikovaní ve Smlouvě o dílo (Návrhu Smlouvy o dílo), kteří zároveň provedou předání a převzetí staveniště zápisem, podepsaným oběma stranami. Dnem převzetí staveniště přebírá zhotovitel zodpovědnost za zajištění bezpečnosti železničního provozu na objektech do předání a převzetí díla. Zhotovitel díla ve své nabídce vyhotoví harmonogram prací, ve kterém budou

specifikovány jednotlivé technologické etapy, který bude pro něho závazný. Případné změny v harmonogramu musí být prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.

3. Zhotovitel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitatívními podmínkami staveb celostátních drah v platném znění, bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC (ČD) Op 16, doplněný pokynem GR č.7/2009 – bezpečnostní hlídky), POŽ, ekologie atd. Uvedené podklady (mimo zákona) lze objednat podle instrukcí a ceníku, uvedených na adrese: <http://www.szdc.cz/soubory/edap/ceniky.pdf>. Práce budou provedeny podle platných norem, technických podmínek, zaváděcích listů a interních předpisů SŽDC, s.o., v souladu s dokumentací a technickými podmínkami výrobců zařízení.
4. Zhotovitel je povinen provést dílo (práce) ve výlukách stanovených ročním plánem výluk. Součástí nabídky budou podklady nutné pro vypracování žádosti o ROV. Objednatel předpokládá realizaci stavby v termínu viz bod c). Případné změny musí zhotovitel projednat s odpovědným zástupcem provozovatele dráhy (kontakt: SDC Hradec Králové, p. Josef Starý tel.: +420 9723 41 211).
5. Práce na železničních zařízeních budou probíhat na stávajících pozemcích SŽDC, s.o. a dalších pozemcích cizích vlastníků (SÚS). Využívání cizích stavebních i přístupových pozemků (mimo SŽDC) musí být projednáno s příslušnými uživateli (zajistí zhotovitel na své náklady).
6. Práce mohou být zahájeny až po splnění všech podmínek povolujících stavbu z hlediska stavebního zákona (nabytí právní moci stavebního povolení, písemný souhlas stavebního úřadu s ohlášením, případně uběhne-li 40 dnů od ohlášení a nedojde v této lhůtě od stavebního úřadu zákaz). Projednání stavby se stavebním úřadem provede objednatel.
7. Zařízení staveniště bude vybudováno na pozemcích ve správě SŽDC, s.o. Případný dočasný zábor dalších pozemků projedná a zajistí s jejich majiteli nebo nájemci vybraný zhotovitel díla před započítáním stavby a to na své náklady. Nejpozději do termínu, uvedenému v Zápisu o odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla povinen tento prostor řádně upravit, popř. pozemky vrátit protokolárně jejich vlastníkům (tyto doklady budou předány objednateli).
8. Dokončené dílo bude předáno Zápisem o odevzdání a převzetí díla, podepsaným zástupci obou smluvních stran.
9. Zhotovitel musí umožnit 3 hodiny před ukončením výluk práci odborných správ SDC Hradec Králové.
10. Demontovaný materiál bude soustředěn a roztříděn na místech určených technickým dozorem objednatele. Užitý materiál bude odvezen dle dispozic objednatele. Likvidaci vyzískaných odpadů, vzniklých při realizaci stavby, provede zhotovitel v rámci nákladů stavby v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech.
11. Zhotovitel odveze materiál, který dodává objednatel ze Starého Plzeňce do 31.3.2011.
12. Zhotovitel předá objednateli Dokumentaci skutečného provedení stavby do jednoho měsíce po předání stavby – 2x paré v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD-R (ve formátu *.xls, *.doc, *.pdf).

13. Práce spojené s případným vytyčením všech inženýrských sítí je zhotovitel povinen objednat si u správců těchto sítí na své náklady.
14. Požadavek na zavedení pomalé jízdy po dobu prací je nutno zadavateli ohlásit minimálně 2 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy.
15. Zhotovitel musí, bude-li to vymíněno v zadávací dokumentaci, umožnit práci zaměstnancům ČD – Telematika a.s. (přílože kabelů do kabelové rýhy) v délce zhotovitelem prováděných výkopů.
16. Bude-li uchazeč vybrán za zhotovitele zakázky je povinen si před podpisem smlouvy s objednatelem navzájem předat rizika práce.
17. Požadovaná záruční lhůta je minimálně 60 měsíců na provedené práce na železničním spodku a konstrukci železničního přejezdu, 24 měsíců na geometrickou polohu koleje a 24 měsíců na železniční svršek.
18. Součástí nabídky podané uchazečem musí být vyplněný vytištěný a podepsaný Návrh Smlouvy o dílo, který je obsažen v Zadávací dokumentaci.
19. Objednatel si vyhrazuje právo nepřijmout žádnou z předložených nabídek bez udání důvodu. Objednatel nebude akceptovat námitky uchazečů proti postupu objednatele. Případně podané námitky nebudou mít odkladný účinek na další postup objednatele v zadávacím řízení.
20. Uchazeči nenáleží žádná úhrada nákladů, které vynaložil na účast v řízení.



Ing. Petr Vodička
ředitel SDC Hradec Králové