



NAŠE ZN. (č.j.): 712/11-SDC HKR -150
POČ. LISTŮ: 5
VYŘIZUJE: Ing. Bače
TEL.: +420 9723 41 531
E-MAIL: bace@szdc.cz
DATUM: 4. února 2011

Věc: Výzva k předložení nabídky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, jako objednatel, (zadavatel), se na Vás obrací s výzvou k předložení nabídky na zhotovení zakázky o názvu:

„Oprava PZS v km 0,484 trati Jičín - Libuň“

Jedná se o veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti objednatele jako sektorového zadavatele, proto v souladu s § 19 odst. 1 Zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách nepostupuje objednatel při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

a) Předmět zakázky

Předmětem této zakázky je oprava opotřebovaných mechanických a elektrických částí stojanů PZS a oprava prostředků sloužících k detekci kolejových vozidel a spouštění výstrahy – kolejových obvodů.

Podrobná specifikace zakázky včetně dalších podmínek z této výzvy je obsažena v Zadávací dokumentaci zakázky, jejíž součástí je i schválený projekt nebo dokumentace stavby, (zakázky).

Zadavatel dne 14. 2. 2011 v 9:00 hod. umožní uchazečům prohlídku místa plnění na adrese: Husova ul., 506 01 Jičín, GPS: 50°26'3.017"N, 15°21'53.322"E.

b) Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace, (ZD), je souhrn podkladů nutných k podání nabídky a k vlastní realizaci zakázky. Kromě zde uvedených dílčích částí ZD, (formulář Nabídka, neocenené Výkazy výměr, schválený projekt nebo jiná tech. dokumentace atd.), jsou součástí ZD i Obchodní podmínky, Technické podmínky, formulář Smlouva o dílo – návrh, případně další nutné podklady.

Zadávací dokumentaci stavby si mohou uchazeči o tuto zakázku vyžádat na adrese: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, v pracovní dny od 7:30 do 13:00 hodin, v kanceláři č. 2P16 - Ing. Bače, Ing. Pospíšil. Dokumentace musí být objednána alespoň jeden pracovní den před požadovaným termínem převzetí za poplatek Kč 2000,- v hotovosti, který uhradí uchazeč před jejím osobním převzetím.

c) Doba a místo plnění

Zahájení zakázky: **1. 4. 2011**
Předpokládaný termín výluky: **10. - 13. 5. 2011**
Dokončení zakázky: **20. 6. 2011**
Místem plnění je zařízení v obvodu PZS v km 0,484 trati Jičín – Libuň.

d) Způsob zpracování nabídkové ceny a základní platební podmínky

Celková cena zakázky bude členěna na cenu díla bez DPH, DPH a cenu s DPH.

Zpracování nabídky bude provedeno v písemné podobě v jazyce českém a korunách českých formou vyplnění formuláře Nabídka. Součástí nabídky je i Výkaz výměr, který musí uchazeč ocenit. Formulář Nabídka i oceněný Výkaz výměr budou podepsány osobou oprávněnou jednat za uchazeče. Formulář Nabídka a neoceněný Výkaz výměr jsou součástí ZD. Celková cena uchazeče bude stanovena jako cena nejvýše přípustná a musí obsahovat veškeré náklady na provedení díla. Návrh ceny musí být v souladu s cenovými předpisy a zákonem o cenách ve znění změn a doplňků.

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady na činnosti, práce a materiály obsažené ve Výzvě a Zadávací dokumentaci, i když nejsou vyjádřeny samostatnou položkou ve Výkazu výměr.

Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy, případně i číslo smluvního dodatku.

Splatnost faktur, (včetně DPH), za provedené práce je 45 dnů od data doručení faktury. Dnem úhrady se rozumí den odepsání předmětné částky z účtu objednatele.

Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ 70994234

Kontaktní adresa na zasílání faktur - viz odst. h).

Další podmínky stanoví Zadávací dokumentace.

e) Požadavky na kvalifikaci zhotovitele

1. Kopii výpisu z obchodního rejstříku ne starší třech měsíců. U subjektů, které se nezapisují do obchodního rejstříku Oprávnění k podnikání (při vybrání uchazeče k podpisu smlouvy originál nebo ověřenou kopii, Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo platný Certifikát, vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů). Za případné podzhotovitele nese uchazeč plnou odpovědnost.

2. Kopii platného Vysvědčení o odborné zkoušce č. F – 15 u všech pracovníků zhotovitele i všech případných pracovníků podzhotovitelů, podílejících se na realizaci zakázky, u vedoucích prací Vysvědčení o odborné zkoušce č. F – 06 a č. F – 08. Vysvědčení o odborné musí být vydána v souladu s právními předpisy a Směrnicí SŽDC č. 50, Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty – změna. č. 1, č.j.:50 366 / 08-OP, (dále jen Směrnice č. 50). Tato směrnice je volně k dispozici na adrese:

<http://provoz.szdc.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=248231>.

3. Čestné prohlášení o zdravotní způsobilost všech pracovníků a vedoucích prací dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb.

4. Kopii osvědčení o odborné způsobilosti pracovníků v elektrotechnice (elektrotechnická kvalifikace dle vyhlášky č. 100/1995Sb., v platném znění, případně vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění v závislosti na druhu zkoušky typu "F") a to včetně všech podzhotovitelů.
5. Splnění podmínek pro vstup všech pracovníků zhotovitele včetně všech pracovníků podzhotovitelů do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. dle předpisu Ob1. Toto si musí před začátkem prací zajistit vybraný zhotovitel díla pro konkrétní osoby a konkrétní práce, prostřednictvím SŽDC, s.o., Odboru krizového řízení SŽDC, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město.
6. Kopie dokladu o způsobilosti ke svařování železničního svršku - jsou-li tyto práce potřebné při činnostech na předmětné zakázce.
7. Čestné prohlášení o tom, že uchazeč není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek.
8. Upřesnění výše uvedených požadavků a způsob jejich prokazování stanoví Zadávací dokumentace.

f) Lhůta, způsob a místo podání nabídky

Nabídku je nutno předložit nejpozději dne 21. 2. 2011 do 10:00 hodin:

1. **Osobně:** Nabídka bude v jedné obálce s označením „*Nabídka - Oprava PZS v km 0,484 trati Jičín - Libuň*“ a opatřena na uzavření razítkem uchazeče. Obálka se předává na sekretariátu objednatele, adresa viz bod h) - v pracovní dny od 7:30 do 13:00 hodin, poslední den do 10:00 hod.
2. **Doporučenou poštou:** Nabídka bude ve dvou obálcích s tím, že vnitřní obálka bude označena „*Nabídka - Oprava PZS v km 0,484 trati Jičín - Libuň - NEOTVÍRAT*“ a opatřena na uzavření razítkem uchazeče. Vnější obálka bude adresována na: SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, PS 26, 501 01 Hradec Králové. Rozhodující je doručení nabídky na místo samé. Pozdní doručení nabídky poštou je rizikem uchazeče.

Otevírání obálek s nabídkami je neveřejné.

g) Způsob hodnocení nabídek

Podle nejnižší nabídkové ceny.

h) Adresa zadavatele

***Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Hradec Králové
U Fotochemy 259, pošt. schránka 26
501 01 Hradec Králové***

i) Další podmínky

1. Od zhotovitele stavby se požaduje provedení prací u této zakázky vlastní kapacitou nejméně 60% z celkové nabídkové ceny bez DPH, (ve formuláři Nabídka - čestné prohlášení).
2. Povinností zhotovitele je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby – vedoucího prací, tj. zaměstnance zhotovitele, který je povinen se prokázat platnými doklady způsobilosti mj. platným „Vysvědčením o odborné zkoušce“, dokladem o zdravotní způsobilosti apod. a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC, s.o. a Státní správy České republiky, pokud jsou těmito vyzváni.

3. Zhotovitel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitatívními podmínkami staveb celostátních drah v platném znění, bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci, (předpis SŽDC, (ČD), Op 16, doplněný pokynem GR č.7/2009 – bezpečnostní hlídky), POŽ, ekologie atd. Uvedené podklady, (mimo zákona), lze objednat podle instrukcí a ceníku, uvedených na adrese: <http://www.szdc.cz/soubory/edap/ceniky.pdf>.
4. Pokud dojde při vlastní realizaci zakázky k potřebě zpracování rozkazu o výluce, (dále jen ROV), na vypnutí nebo zapnutí zabezpečovacího zařízení, předá zhotovitel objednateli PODKLADY NA ZPRACOVÁNÍ ŽÁDOSTI O ROV, minimálně 75 dní před předpokládaným konáním vlastních prací, na SSZT SDC Hradec Králové. Podklady pro zpracování žádosti musí obsahovat informace vyplývající z předpisu D 7/2 příloha 5. Požadavek na vyhotovení ROV zajistí zhotoviteli objednatel. Žádost o vyhotovení ROV podá zhotovitel u objednatele v nejkratší možné době po podpisu smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí objednateli připravenost ke konání výluky nejméně 18 dní před požadovaným termínem a požadovanou délku konání výluky, (datum a čas začátku a konce výluky). K provedení potřebných montážních, demontážních nebo opravných prací bude zavedena jízda vlaků na rozkazy k Opatrné jízdě, (dále jen „rozkazy Op“), pouze na dobu nezbytně nutnou. Bude-li uchazeč vybrán zadavatelem jako zhotovitel zakázky, musí zajistit potřebné výluky na základě výlukového rozkazu. Délku požadovaných výluk je nutné předem projednat s odpovědným zástupcem provozovatele dráhy, (kontakt: SDC Hradec Králové, p. Josef Starý tel.: +420 9723 41 211).
5. Práce na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních budou probíhat především na stávajících pozemcích SŽDC, s.o., případně na dalších pozemcích cizích vlastníků. Využívání cizích stavebních i přístupových pozemků, (mimo SŽDC), musí být projednáno s příslušnými uživateli, (zajistí zhotovitel na své náklady). Zařízení staveniště bude vybudováno na pozemcích ve správě SŽDC, s.o., specifikovaných v zadávací dokumentaci. Případný dočasný zábor dalších pozemků projedná a zajistí s jejich majiteli nebo nájemci vybraný zhotovitel díla před započítáním stavby. Nejpozději do termínu, uvedenému v Zadávací dokumentaci, od odevzdání a předání díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla povinen tento prostor řádně upravit, popř. pozemky vrátit protokolárně jejich vlastníků, (tyto doklady budou předány zadavateli).
6. Technický dozor objednatele zakázky budou provádět odborní pracovníci SDC Hradec Králové, specifikovaní v zadávací dokumentaci, kteří zároveň provedou předání staveniště zápisem, podepsaným oběma stranami. Dnem převzetí staveniště přebírá zhotovitel zodpovědnost za zajištění bezpečnosti železničního provozu na objektech do předání a převzetí díla. Zhotovitel díla ve své nabídce vyhotoví harmonogram prací, ve kterém budou specifikovány jednotlivé technologické etapy, který pro něho bude závazný. Případné změny v harmonogramu musí být **prokazatelně** odsouhlaseny objednatelem. V případě nedodržení termínu ukončení jednotlivých technologických etap, uvedených v harmonogramu prací, nebo termínů přejímek zařízení uvedených ve stavebním deníku, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu dle Obchodních podmínek na opravné práce u SDC Hradec Králové, které jsou součástí Zadávací dokumentace. Případné sankce a náhrady škod účtované dopravcem, (např. České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., VIAMONT a.s., aj.), objednateli, na základě nedodržení bodu i) odst. 4 této výzvy, uhradí zhotovitel díla objednateli v plné výši.

7. Práce mohou být zahájeny až po splnění všech podmínek povolujících stavbu z hlediska stavebního zákona, (nabytí právní moci stavebního povolení, písemný souhlas stavebního úřadu s ohlášením, případně uběhne-li 40 dnů od ohlášení a nedojde v této lhůtě od stavebního úřadu zákaz). Doklad povolující realizaci zakázky z hlediska stavebního zákona zajistí objednatel.
8. Zhotovitel musí, bude-li to vymíněno v zadávací dokumentaci, umožnit práci zaměstnancům ČD – Telematika a.s., (přílože kabelů do kabelové rýhy), v délce zhotovitelem prováděných výkopů.
9. Dokončená díla budou předána Zápisem o odevzdání a převzetí díla, podepsaným zástupci obou smluvních stran.
10. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný pracovník SSZT SDC – HK určí, které díly budou uloženy k dalšímu použití. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném pracovníkem SSZT SDC HK. Veškerý ostatní vyzískaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
11. Zhotovitel předá objednateli Dokumentaci skutečného provedení stavby, (DSP), do jednoho měsíce po předání stavby – tři soupravy DSP v čistopisu v tištěné podobě a jedna souprava v digitální podobě na CD/DVD nosiči dle specifikací v TD.
12. Práce spojené s vytyčením všech inženýrských sítí, je zhotovitel povinen objednat si u správců těchto sítí na své náklady.
13. Požadovaná záruční lhůta je minimálně 60 měsíců na provedené práce a 24 měsíců na dodané zařízení. Pokud výrobce uvádí záruční lhůtu na dodané zařízení nebo náhradní díly v trvání delším než je požadovaná minimální lhůta, považuje se za záruční lhůtu lhůta uváděná výrobcem.
14. Součástí nabídky podané uchazečem musí být vyplněný, vytištěný a podepsaný návrh smlouvy o dílo, který je součástí v Zadávací dokumentaci.
15. Objednatel si vyhrazuje právo nepřijmout žádnou z předložených nabídek bez udání důvodu. Objednatel nebude akceptovat námitky uchazečů proti postupu objednatele. Případně podané námitky nebudou mít odkladný účinek na další postup objednatele v zadávacím řízení.
16. Uchazeči nenáleží žádná úhrada nákladů, které vynaložil na účast v řízení.



Ing. Petr Vodička
ředitel SDC Hradec Králové