

Odpověď zadavatele na dotazy uchazečů č. 2

Na základě Vašeho požadavku sděluji doplňující informace k jednotlivým dotazovaným položkám:

1. K rozsahu pojištění požadovaného zadavatelem:

a) V **Zadávací dokumentaci na straně 2 v bodu 3. specifikujete rozsah pojistného plnění požadovaného zadavatelem jako „Pojištění obecné odpovědnosti za škodu“ a dále jako předmět veřejné zakázky specifikujete „... pojištění zadavatele pro případ... odpovědnosti za škodu vzniklou v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy... „. V příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci [Podmínky pojištění] pak uvádíte / připouštíte některé výluky z pojištění, přičemž není uvedena ani jedna ze zcela obvyklých a tradičních výluk vztahujících se k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku (např. výluka nákladů na stažení výrobku z trhu nebo škody na samotném vadném výrobku).**

Z výše uvedené konstrukce poptávky / zadávací dokumentace a jejích formulací se jeví jako téměř jisté, že předmětem pojištění dle veřejné zakázky má být skutečně pouze tzv. pojištění obecné odpovědnosti za škodu, tzn., že tzv. pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku není poptáváno, nemá být předmětem pojištění, předmětem veřejné zakázky.

Z opatrnosti a pro dosažení absolutní jistoty však žádáme o výslovné potvrzení, že pojištění odpovědnosti poptávané na základě veřejné zakázky se nemá vztahovat na odpovědnost zadavatele za škodu způsobenou vadou výrobku (že předmětem veřejné zakázky není pojištění odpovědnosti zadavatele za škodu způsobenou vadou výrobku).

Pojištění odpovědnosti za škodu dle veřejné zakázky se nemá vztahovat na odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

b) **Pod pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku je někdy podřazováno tzv. pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání. S ohledem na výše uvedené proto prosíme rovněž o zodpovězení otázky, zda se má pojištění odpovědnosti poptávané na základě veřejné zakázky vztahovat i na odpovědnost zadavatele za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání (zda předmětem veřejné zakázky je i pojištění odpovědnosti zadavatele za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání)?**

Předmětem veřejné zakázky je i pojištění odpovědnosti zadavatele za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání.

c) **Pokud by se snad i přes výše popsanou logiku věci mělo pojištění na základě veřejné zakázky**

vztahovat i na odpovědnost zadavatele za škodu způsobenou vadou výrobku, lze pro takový rozsah pojištění nad rámec výluk uvedených v příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci [Podmínky pojištění] sjednat - aniž by došlo k nenaplnění podmínek veřejné zakázky / zadávací dokumentace – i následující standardní výluky:

- i) škody způsobené výrobkem, který nebyl dostatečně testován podle uznávaných pravidel vědy a techniky nebo způsobem stanoveným právním předpisem?
- ii) škody způsobené výrobkem, který pojištěný získal za podmínek, které mu brání uplatnit právo na náhradu škody vůči jinému odpovědnému subjektu v souladu s právními předpisy?
- iii) škody způsobené výrobkem, který je z technického hlediska bez vady, ale nedosahuje avizovaných funkčních parametrů?
- iv) škody způsobené výrobkem, který na žádost poškozeného pojištěný změnil nebo instaloval do jiných podmínek, než pro které je určen?
- v) škody způsobené výrobkem, který je součástí vzdušného dopravního prostředku?
- vi) škody na vadném výrobku?
- vii) náklady vzniklé při kontrole nebo opravě výrobku?
- viii) vrácení plateb získaných za výrobek?
- ix) náklady na stažení výrobku z trhu?

Výluky dle tohoto bodu lze uvést v nabídce uchazeče.

d) Pokud by se mělo pojištění na základě veřejné zakázky vztahovat i na odpovědnost zadavatele za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, lze pro takový rozsah pojištění nad rámec výluk uvedených v příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci [Podmínky pojištění] sjednat - aniž by došlo k nenaplnění podmínek veřejné zakázky / zadávací dokumentace – i analogické uplatnění standardních výluk pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku, jež jsou uvedeny shora pod písm. c)?

V případě pojištění na základě veřejné zakázky, které se vztahuje i na odpovědnost zadavatele za škodu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, je možné sjednat i analogické uplatnění standardních výluk pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku.

2. K historii škod:

a) Existuje od 01. 01. 2003 nějaká škoda vyšší než 50.000.000,- Kč, za kterou by Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, odpovídala?

Pokud ano, uveďte prosím k takovým škodám podrobnosti, zejména příčinu škody, výši škody, datum vzniku škody, příp. míru odpovědnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podle dostupných informací od 01. 01. 2003 škoda vyšší než 50.000.000,- Kč, za kterou by Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, odpovídala, neexistuje.