

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1 NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

SVK vč. úpravy BK na tratích v obvodu TO Horní Dvořiště

a) H.Dvořiště - Č.Budějovice v km 72,6 – 73,0, 73,3 – 73,6 a 74,1 – 74,4

b) Rybník – Lipno n/Vlt. v km 4,4 – 4,875 a 20,050 – 20,375

2 EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

6550024

3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Identifikační číslo: 709 94 234
Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: Ing. Vojtěch Šimánek, ředitel SDC Č. Budějovice

4 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Zadání této veřejné zakázky se řídí právem České republiky, zakázka je zadávána v souladu s ust. §19 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Podáním své nabídky dodavatel (uchazeč) zcela a bez výhrad akceptuje podmínky zadávacího řízení vedeného pod evidenčním číslem veřejné zakázky 6550024.

Od dodavatelů se očekává, že pečlivě splní všechny termíny a podmínky obsažené v této zadávací dokumentaci. Nedostatky v podání nabídek nebo v poskytnutí požadovaných informací a dokumentace nerespektující v jakémkoliv ohledu zadávací dokumentaci budou mít podle okolností za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče.

5 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

- Nabídka musí být zpracována v písemné podobě, v jazyce českém
- Nabídková cena musí být uvedena v korunách českých (Kč)
- Nabídková cena musí být uvedena v členění: cena bez DPH, DPH, cena včetně DPH.
- Nabídková cena je neměnná a nelze ji překročit.
- Nabídka musí být opatřena razítkem a podpisem uchazeče, je-li fyzickou osobou, či jeho statutárního zástupce, je-li právnickou osobou.
- Zadavatel vylučuje variantní řešení nabídky.

6 POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ ZDRAVOTNÍCH A ODBORNÝCH PŘEDPOKLADŮ

Základní a profesní kvalifikační předpoklady

- Uchazeč prokáže základní kvalifikační předpoklady podle §53 odst. 1 písmene a) až m) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále též „zákon“) způsobem podle §53 odst. 2 zákona.
- Uchazeč prokáže profesní kvalifikační předpoklady podle §54 písm. a) a b) zákona.
- Uchazeč předkládá čestné prohlášení v němž uvede, zda nemá vůči Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci žádné neuhrazené závazky po lhůtě splatnosti.

Poznámka: Předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, který vede Ministerstvo pro místní rozvoj (§§ 125 až 132 zákona), prokazuje dodavatel v souladu s §127 zákona splnění základních kvalifikačních předpokladů a profesních kvalifikačních předpokladů v tom rozsahu, ve kterém pokrývá požadavky zadavatele. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být starší než 3 měsíce k poslednímu dni lhůty, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace.

Zdravotní kvalifikační předpoklady

Zdravotní kvalifikační předpoklady dokládá uchazeč čestným prohlášením v němž uvede, že garantuje a případné kontrole doloží platné posudky zdravotní způsobilosti stanovené zákonem č. 266/1994 Sb., o

dráhách, vyhláškou č. 100/1995 Sb. a vyhláškou č. 101/1995 Sb. všech zaměstnanců uchazeče, kteří by byli v případě vítězství uchazeče zúčastnění při realizaci této zakázky.

Odborné kvalifikační předpoklady

Odborné kvalifikační předpoklady dokládá uchazeč:

- Čestným prohlášením v němž uvede, že garantuje a případné kontrole doloží platné Zápisy o absolvování instruktáže v kabinetu bezpečnosti práce, podle předpisu SŽDC č. 50, všech zaměstnanců uchazeče, kteří by byli v případě vítězství uchazeče zúčastnění při realizaci této zakázky.
- Kopii Potvrzení o odborné zkoušce podle předpisu SŽDC č. 50, všech v úvahu přicházejících vedoucích pracovníků.
- Kopii Osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb. (je-li zákonem č. 360/1992 Sb. v platném znění tato autorizace pro provedení zakázky nezbytná)
- Kopii Osvědčení o způsobilosti ke svařování všech v úvahu přicházejících zaměstnanců. (Pokud uchazeč nepředpokládá použití technologie svařování, uvede tuto skutečnost v čestném prohlášení.)

Odborná kvalifikační předpoklady v elektrotechnice

Odbornou kvalifikační předpoklady v elektrotechnice dokládá uchazeč čestným prohlášením v němž uvede, že garantuje a případné kontrole doloží platné Zápisy o proškolení a ověření znalostí pro získání elektrotechnické kvalifikace podle přílohy č. 4, vyhlášky č. 100/1995 Sb. všech zaměstnanců uchazeče, kteří by byli v případě vítězství uchazeče zúčastnění při realizaci této zakázky.

Odborné kvalifikační předpoklady při provozování kolejové dopravy

- Pokud uchazeč předpokládá použití vlastní kolejové dopravy, musí splňovat podmínky uvedené v §2 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění.
Takový uchazeč předkládá čestné prohlášení v němž uvede zda:
 - je držitelem licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce
 - má se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (provozovatelem dráhy) uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích celostátních a regionálních drah.
 - provozování dopravy zajistí technicky způsobilými drážními vozidly a zdravotně a odborně způsobilými pracovníky.
- Pokud uchazeč nepředpokládá použití vlastní kolejové dopravy, uvede tuto skutečnost v čestném prohlášení.

Předpokládá-li uchazeč pro plnění zakázky využít podzhotovitelů, pak ve své nabídce garantuje splnění kvalifikačních předpokladů těchto podzhotovitelů ve shodném rozsahu.

Povinností dodavatele je mimo jiné zajistit , aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby – vedoucího prací, tj. zaměstnance dodavatele, který je povinen se prokázat platnými doklady způsobilosti mj. platným „Vysvědčením o odborné zkoušce“, dokladem o zdravotní způsobilosti apod. a to všem oprávněným zaměstnancům Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a státní správy České republiky, pokud jsou těmito vyzváni. Doklady musí být vydány v souladu s právními předpisy a Směrnicí SŽDC č. 50.

Kvalifikaci v požadovaném rozsahu musí uchazeč **splňovat jak v čase podání nabídky tak následně po celou dobu realizace zakázky.**

7 OBCHODNÍ PODMÍNKY

- Splatnost oprávněně vystavených daňových dokladů (faktur) činí 45 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) objednateli.
- V případě prodlení objednatele s placením daňového dokladu (faktury), se zhotovitel zavazuje neuplatnit úrok z prodlení po dobu 14 kalendářních dnů po lhůtě splatnosti. Po této lhůtě je zhotovitel oprávněn nárokovat na objednatele úrok z prodlení ve výši podle nařízení vlády č. 142/1994 Sb.
- Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího souhlasu objednatele. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 15% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000,- Kč.

8 KVALITATIVNÍ POŽADAVKY

- Práce podléhající vyhlášce Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, musejí odpovídat ustanovením této vyhlášky.

- Práce podléhající zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), musejí odpovídat ustanovením tohoto zákona.
- Práce musejí splňovat příslušná ustanovení Technických kvalitativních podmínek státních drah.
- Práce musejí splňovat podmínky novelizované normy ČSN 73 6360-2, Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba a ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody;
- Na stavební a montážní práce musí být poskytnuta záruční lhůta v délce minimálně 24 měsíců od předání a převzetí díla jako celku.
- Zhotovitel je povinen dodržet veškerá ustanovení platných předpisů v oblasti životního prostředí, zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon a zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší. Při nakládání se vzniklými odpady je povinností zhotovitele dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zhotovitel je mimo jiné povinen zákonným způsobem a na své náklady zlikvidovat veškerý odpad vzniklý prováděním díla.

9 JINÉ ZADÁVACÍ PODMÍNKY

Zadavatel požaduje, aby vlastní výkony dodavatele činily minimálně 70% z celkového rozsahu zakázky. Zadavatel dále požaduje, aby dodavatel v případě, že hodlá použít k plnění subdodavatele, přiložil k nabídce seznam všech subdodavatelů, které hodlá k plnění zakázky využít. U každého subdodavatele bude uveden výčet stavebních prací, služeb nebo dodávek, které tvoří část předmětu zakázky, a které budou provedeny prostřednictvím tohoto subdodavatele.

Odborné práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a jeho přezkoušení provede správce zařízení SSZT Č.B. na základě objednávky zhotovitele dle rozsahu prací ve výkazu výměr. Totéž se týká prací, které spadají do kompetence SEE Č.B. Také tyto práce provede správce zařízení SEE Č.B. na základě objednávky zhotovitele dle rozsahu prací ve výkazu výměr.

10 POŽADAVKY NA OMEZENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU (výluky, PJ)

Dle ročního plánu výluk.

a) trať Č.Budějovice – H.Dvořiště

Výluková činnost ve dnech: 11, 12, 13, 14. 4. 2011 - denní výluky: 07,30 – 18,30 hod.

Výluková činnost dne: 15. 4. 2011 - denní výluka: 07,30 – 15,30 hod.

Po ukončení výluk - bez omezení železničního provozu.

b) trať Rybník - V.Brod

Výluková činnost ve dnech: 25, 26, 27, 30, 31. 5. 2011 - denní výluky: 06,15 – 14,50 hod.

trať V.Brod – Lipno n/Vlt.

Výluková činnost ve dnech: 18, 19, 20. 5. 2011 - denní výluky: 06,15 – 14,50 hod.

Po ukončení výluk - bez omezení železničního provozu.

11 ADRESA PRO PODÁNÍ NABÍDKY, ZPŮSOB A TERMÍN PODÁNÍ NABÍDKY

- Nabídka musí být podána osobně nebo doporučenou poštou, v uzavřených obálkách výrazně označených názvem zakázky.
- Nabídka musí být podána nejpozději do 04. 04. 2011, 10.00 hodin.
- Adresa pro podání nabídky:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty České Budějovice
Nádražní 12, 370 21 České Budějovice
- Osobně je možné nabídku podat na shodné adrese, v podatelně č. 320, v pracovní dny v době od 07.00 do 13.30 hodin.

12 ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

- Nabídky budou hodnoceny podle nabídnuté ceny.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadávací lhůta je lhůta, po kterou jsou dodavatelé vázáni svými nabídkami činí 120 dnů a počíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.

Zadávací lhůta se prodlužuje uchazečům, s nimiž může zadavatel v souladu se zákonem uzavřít smlouvu až do doby uzavření smlouvy podle §82 odst. 3 zákona nebo do zrušení zadávacího řízení.

14 OSTATNÍ PODMÍNKY

- Podané nabídky zadavatel uchazečům nevrací.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení kdykoli před podpisem smlouvy o dílo.
- Otevírání obálek s nabídkami a posouzení kvalifikace provede hodnotící komise jmenovaná zadavatelem. Jednání hodnotící komise je neveřejné.
- Zadavatel nebude akceptovat námítky uchazečů proti postupu zadavatele. Případné podané námítky nebudou mít odkladný účinek na další postup zadavatele v zadávacím řízení.

15 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nedílnou součástí zadávací dokumentace je Příloha č.1 a Příloha č.2

Tato dokumentace upřesňuje technický stav:

- před započítáním opravných prací - Příloha č.1 (stávající stav)
- po ukončení opravných prací - Příloha č.2 (požadovaný stav)

Předmět plnění a místo plnění:

Výměna kolejnic na trati Č.Budějovice-H.Dvořiště:

Etapa a) - rozřezání stávajících pasů kolejnic bude provedeno na trati v délkách 75m s odvozem do žst.V.Brod kolej č.3

- nově vkládané kolejnicové pasy jsou svařeny ve svařovně Duchcov

v nastávajících délkách - 4x 225m = 900m

4x 200m = 800m

2x 150m = 300m

Celkem = 2.000m

- převoz dlouhých kolejnicových pasů z Duchova do žst.Rybník je součástí zadávacích prací
- technologii pro výměnu kolejnic je nutno plánovat vzhledem k výše uvedeným skutečnostem

Etapa b) - bude prováděna výměna kolejnic z užitých kolejnic vyzískaných z prací etapy „a“

- vyzískané kolejnice svezené do žst.V.Brod kolej č.3 budou na místě samém upraveny na potřebné délky a to 24m s oboustranným děrováním pro vložení do oblouků stykované koleje o poloměrech 150-240m
- celkový počet takto upravených kolejnic je požadován 80ks

V návaznosti na provedené práce bude provedeno rovněž souvislé doplnění šterkového lože kamenivem s následnou úpravou směrového a výškového uspořádání koleje (ASP).

Termín plnění

Zahájení prací: 04. 2011

Ukončení prací a zprovoznění díla: 11. 2011

16 VÝKAZ VÝMĚR

Neoceněný výkaz výměr v elektronické podobě je součástí příloh.

17 DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Uchazeči mohou písemně požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Za písemnou žádost se považuje i požadavek zaslaný elektronickou poštou na níže uvedenou kontaktní adresu. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel prostřednictvím kontaktní osoby poskytne dodatečné informace k zadávacím podmínkám, popřípadě související dokumenty, nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení žádosti uchazeče. Informace od

zadavatele budou rozesílány elektronickou poštou, proto uchazeč do své žádosti uvede elektronickou adresu na kterou má být informace poslána.

Dodatečné informace, včetně přesného znění žádosti (ale bez určení žadatele) musí být zaslány všem subjektům, kteří si je vyžádali nebo, kterým byla poskytnuta zadávací dokumentace. Zadavatel může poskytnout uchazečům dodatečné informace k zadávacím podmínkám i bez předchozí žádosti.

Kontaktní osoba: Ing. Statečný Bohuslav
vedoucí provozního oddělení
Správy tratí Č. Budějovice
č. t. 9725 44461, 602 215 936

Kontaktní adresa: SDCCBEsek@szdc.cz

V Českých Budějovicích dne 15. 03. 2011



Ing. Vojtěch Šimánek
ředitel SDC České Budějovice

Příloha: Neoceněný výkaz výměr



Příloha č.1

SVK včetně úpravy BK na tratích v obvodu TO Horní Dvořiště:

Stávající stav:

A)Horní Dvořiště – České Budějovice v km 72,600 – 73,000
73,300 – 73,600
74,100 – 74,400

- výškové a boční ojetí kolejnic
- BK z kolejových pasů délky 75m

b) Rybník – Lipno nad Vltavou v km 4,400 – 4,875; 20,050 – 20,375

- velké boční a výškové ojetí
- stykovaná kolej

Příloha č.2

SVK včetně úpravy BK na tratích v obvodu TO Horní Dvořiště:

Požadovaný stav:

A)Horní Dvořiště – České Budějovice v km 72,600 – 73,000

73,300 – 73,600

74,100 – 74,400

- kolejnice S 49 užití v dlouhých kolejnicových pasech 225m, 200m,150m
(dodané zadavatelem, po regeneraci z Duchcovské svařovny)
- nové pryžové podložky pod kolejnice v počtu 6720ks
- zřízení BK s počtem 14svarů

b) Rybník – Lipno nad Vltavou v km 4,400 – 4,875; 20,050 – 20,375

- kolejnice S 49 užití délky 24m v počtu 80ks
(dodané zadavatelem po regeneraci – výzisk z kolejnicových pasů délky 75m)
- nové pryžové podložky pod kolejnice v počtu 5760ks
- stykovaná kolej

NEOCENĚNÝ ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: STČB 2011 SVK vč.úpr BK na tr v obv TO HD HD - ČB a Ryb.-Lipno n Vit.
 Objekt: STČB 2011 SVK vč.úpr.BK na tr v obv TO HD trať HD ČB

JKSO:

Převodní kurz: 1 CZK = 1 CZK
 Objednatel: SŽDC s.o.
 Zhotovitel: SŽDC s.o.
 Datum: 8.3.2011

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková CZK	Cena jednotková CZK	Dodávka celkem CZK	Montáž celkem CZK	Cena celkem CZK	Cena celkem CZK	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

HSV Práce a dodávky HSV 3 Světlé a kompletní konstrukce

8 300		307015	Souvislá výměna kolejnicových pásů o hmotnosti do 50 kg/m.	km	2,000								
14 300		307044	Příplatek za současnou výměnu kolejnic a upevňovacích součástí.	Kus	1 472,000								
15 300		307045	Příplatek za současnou výměnu kolejnic a pryžové podložky.	Kus	6 720,000								
11 300		307063	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbrušením tv. UJC 60, R 65.	Kus	4,000								
12 300		307065	Dělení kolejnic tvaru všech tvarů kyslíkem.	Kus	28,000								
16 300		309081	Samostatná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou ASP pražce bet.	km	2,000								
9 300		310030	Sáňový svar termiem v koleji tv. S49, T standard. spára, plný předětrév.	kus	14,000								
10 300		318001	Třídění spojovacích a upevňovacích součástí železničního svršku M	t	2,000								
17 300		318013	Poplatek za odpad plastových a pryžových součástí žel. svršku.	t	1,300								
18 300		319019	Přeprava materiálu objednatel na místo regenerace.	tkm	1 500,000								
19 D07		D07200501	Kolejnice tv. S 49 třídy R260 užitě - dodá zadavatel SDC Č.B.	m	2 000,000	510,00	510,00	1 020 000,00	0,00	1 020 000,00	1 020 000,00	0,04943	98,860
20 D08		D08005301	Podložka pryžová S 49 183/126/6	kus	6 720,000								
21 D08		D08002507	Šroub světkový včetně matice RS 0 (M22x70)	kus	1 470,000								
13 300		319020	Přeprava regenerovaného materiálu objednatel na místo stavby.	tkm	30 000,000								

4 Vodotrvné konstrukce

4 400		1.	Vyprutí KO a PZS v km 7,617	hod	2,000	510,00	510,00	0,00	1 020,00	1 020,00	1 020,00	0,00000	0,000
7 400		2.	Zapnutí a přezkoušení PZS	hod	2,000	510,00	510,00	0,00	1 020,00	1 020,00	1 020,00	0,00000	0,000
6 400		4201202	Montáž kolejnicového spinače	kus	2,000	8 070,00	8 070,00	0,00	16 140,00	16 140,00	16 140,00	0,00000	0,000
5 400		4201302	Demontáž kolejnicového spinače	kus	2,000	2 640,00	2 640,00	0,00	5 280,00	5 280,00	5 280,00	0,00000	0,000

5 Komunikace

3 500		1	Vytváření kabelových sítí SEE	hod	4,000	464,00	464,00	0,00	1 856,00	1 856,00	1 856,00	0,00000	0,000
1 500		501001	ZAJIŠTĚNÍ VYLUKY TV	hod	10,000	430,00	430,00	0,00	4 300,00	4 300,00	4 300,00	0,00000	0,000
2 500		501002	ÚPRAVA GEOMETRICKÉ POLOHY TROLEVOVÉHO DRÁTU	hod	6,000	1 300,00	1 300,00	0,00	7 800,00	7 800,00	7 800,00	0,00000	0,000

Celkem bez DPH

DPH 20%

Celkem včetně DPH

NEOCENĚNÝ ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: STČB 2011 SVK vč.úpr. BK na tr v obv TO HD HD - ČB a Ryb - Lipno n. Vlt.

Objekt: STČB 2011 SVK vč.úpr. BK na tr v obv TO HD trat Rybník Lipno

JKSO:

Převodní kurz: 1 CZK = 1 CZK

Objednatel: SŽDC s.o.

Zhotovitel: SŽDC s.o.

Datum: 8.3.2011

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková CZK	Cena jednotková CZK	Dodávka celkem CZK	Montáž celkem CZK	Cena celkem CZK	Cena celkem CZK	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

HSV Práce a dodávky HSV

3 Svislé a kompletní konstrukce

7	300	307015	Souvislá výměna kolejnicových páští o hmotnosti do 50 kg/m.	km	1,920								
8	300	307045	Příplatek za současnou výměnu kolejnic a pryžové podložky.	kus	5 760,000								
9	300	307063	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. Ulic 60. R 65.	kus	108,000								
10	300	307072	Vrtání otvorů do stojiny kolejnice o prům. otvoru nad 18 mm.	kus	640,000								
12	300	309080	Samostatná úprava směřovací a výškového uspořádání koleje metodou přesnou ASP prázce dřev. nebo ocel.	km	2,000								
11	300	318013	Poplatek za odpad plastových a pryžových součástí žel. svršku.	t	1,300								

4 Vodovorné konstrukce

3	400	1.	Výprutí KO a PZS v km 5,019	hod	1,000	510,00	510,00	0,00	510,00	510,00	510,00	0,00000	0,000
6	400	2.	Zapnutí a přezkoušení PZS	hod	2,000	510,00	510,00	0,00	1 020,00	1 020,00	1 020,00	0,00000	0,000
5	400	4201202	Montáž kolejnicového spínače	kus	1,000	8 070,00	8 070,00	0,00	8 070,00	8 070,00	8 070,00	0,00000	0,000
4	400	4201302	Demontáž kolejnicového spínače	kus	1,000	2 640,00	2 640,00	0,00	2 640,00	2 640,00	2 640,00	0,00000	0,000

5 Komunikace

1	500	501001	ZAJIŠTĚNÍ VÝLUKY TV	hod	16,000	430,00	430,00	0,00	6 880,00	6 880,00	6 880,00	0,00000	0,000
2	500	501002	ÚPRAVA GEOMETRICKÉ POLOHY TROLEJOVÉHO DRÁTU	hod	12,000	1 300,00	1 300,00	0,00	15 600,00	15 600,00	15 600,00	0,00000	0,000
13	D07	D07200501	Kolejnice tv. S 49 třídy R260 užití - dodá zadavatel SDC Č.B.	m	1 920,000	510,00	510,00	979 200,00	0,00	979 200,00	979 200,00	0,04943	94,906
14	D08	D08005301	Podložka pryžová S 49 183/126/6	kus	5 760,000								
18	D08	D08000002	Spojka tv. S zesílená pro převislý styk	kus	164,000								
19	D08	D08001001	Šroub spojkový včetně matice M24 x 140	kus	328,000								
17	D08	D08003900	Kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	328,000								

Celkem bez DPH

DPH 20%

Celkem včetně DPH