



Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZN.:	
ZE DNE:	
NAŠE ZN. (č.j.):	1514/11-SŽE-Ř
UKLÁDACÍ ZN.:	
SKART. ZN.-LH.:	
POČ. LISTŮ:	2
POČ. PŘÍLOH:	0
POČ. LISTŮ PŘ.:	0
VYŘIZUJE:	Ing. Jaromír Hrubý
TEL.:	724 353 369
FAX:	
E-MAIL:	Hruby@szdc.cz
DATUM:	15.7.2011



Věc: Doplnění zadání

Předkládáme vám pro informaci odpovědi na vznesené dotazy k zadávací dokumentaci pro veřejnou zakázku „Dodávka měřicích skříní pro elektrická hnací vozidla“.

DOTAZ č. 1

Existuje nesoulad v názvu veřejné zakázky „Dodávka měřicích skříní pro elektrická hnací vozidla“ a označením obálky s předanou nabídkou „NEOTVÍRAT – Veřejná zakázka – Dodávka statických elektroměrů – DIN“. Prosíme o vyjasnění.

Jedná se o tiskovou chybu, správný text : „NEOTVÍRAT-Veřejná zakázka-Dodávka měřicích skříní pro EHV“.

DOTAZ č. 2

Součástí dodávky skříně s komunikační jednotkou a elektroměrem (jehož dodávka je protiplněním ze strany Zadavatele) má být i zdroj. Je nutné toto zařízení, když lze technicky řešit i bez něj? Prosíme o vyjasnění.

Požadavek, že MS musí obsahovat Napájecí zdroj je myšlen jako zajištění funkcionality jak napájení jednotlivých zařízení MS, tak napájení elektronických DC převodníků proudu a napětí (Hallový sondy). Pokud bude funkcionality napájení zajištěna jiným způsobem, není požadavek na osazení samostatného DC/DC napájecího zdroje.

Poznámka: Doplnění článku 10 přílohy „EHV - Technické specifikace měření spotřeby“: Dimenzování napájecího zdroje pro napájení čidel pro snímání DC napětí a proudu musí odpovídat mezním odběrům napěťového čidla (cca 50 mA) a proudového čidla (500 mA)

DOTAZ č. 3

Anténa a komunikační jednotka má být pro GSM-P nebo pro GSM-R nebo pro oboje? Prosíme o vyjasnění.

Anténa a komunikační jednotka musí splňovat podmínky pro oba systémy GSM-P i GSM-R. Souběžný provoz se neuvažuje, v komunikační jednotce bude pouze jedna SIM karta

DOTAZ č. 4

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

Ze Zadávací dokumentace není jasné, kdo bude do nových skříní instalovat elektroměr (jehož dodávka je protiplněním ze strany Zadavatele). Prosíme o vyjasnění.

Montáž elektroměrů v mezioperaci po dokončení MS a před její montáží na EHV bude zajišťovat SZDC – Správa železniční energetiky

DOTAZ č. 5

Ze Zadávací dokumentace není jasné, kdo bude zabudovávat a zprovozňovat skříně na vozidle. Prosíme o vyjasnění.

Podle článku 2. ZD je součástí dodávky i montáž MS na vozidlo, součástí je i dodávka a montáž anténního systému na EHV a jeho zapojení do měřicí skříně.

DOTAZ č. 6

Ze Zadávací dokumentace není jasné, zda-li je součástí dodávky i schválení zařízení DÚ na dané typy vozidel do uvedených typů vozidel. Popřípadě jak se bude schvalovat zařízení, když jiný dodavatel dodá skříně a jiný dodavatel kabeláž a čidla. Prosíme o vyjasnění.

Schvalování komplexu měření na EHV zajišťuje u DÚ vlastník EHV nebo jím pověřená právnická nebo fyzická osoba, včetně instalace kabeláže, převodníků, čidel, měřících transformátorů, viz příloha „EHV - Technické specifikace měření spotřeby“, článek 12 Schvalovací procesy

DOTAZ č. 7

Ze Zadávací dokumentace není jasné, kdo je odpovědný za revizi zařízení na vozidle. Prosíme o vyjasnění.

Za revizi zařízení na EHV odpovídá vlastník EHV. Předepsané zkoušky, revize a ověření funkce pro skříně měření EHV jsou popsány v zadávací dokumentaci – viz příloha „EHV - Technické specifikace měření spotřeby“, článek 12 Schvalovací procesy

DOTAZ č. 8

Ze Zadávací dokumentace není jasné, kdo bude provádět ověřování přesnosti systému jako celku. Nebo se bude stanovovat přesnost jednotlivých komponentů řetězce? Prosíme o vyjasnění.

Požadavky na přesnost jednotlivých článků měřícího systému jsou stanoveny. Před montáží musí proběhnout ověření metrologické shody formou ověření shody schváleného měřidla autorizovanou zkušebnou pro části systému měřící AC proudy a napětí 50 Hz a formou kalibračních protokolů autorizovanou zkušebnou pro části systému měřící DC proudy a napětí.

Kontrola měřícího systému jako celku po montáži na EHV je zatím možná jako hrubé ověření správnosti zapojení systému při najetí trakčního výkonu stojícího vozidla. Podrobný postup záleží na způsobu ovládání EHV výkonu trakčních motorů do zabrzděného vozidla a možný čas provozování tohoto režimu.

V souladu s článkem 9. Zadávací dokumentace budou odpovědi na vznesené dotazy uchazečů zveřejněny internetových stránkách zadavatele <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html> a současně odeslány vyzvaným uchazečům.

V Hradci Králové dne 15.7.2011

