



Ministerstvo dopravy



Tisková konference Ministerstva dopravy ČR
a státní organizace Správa železniční dopravní cesty

SŽDC: Rok 2011 a plány v roce 2012

- EKONOMIKA
- INVESTICE
- ŘÍZENÍ PROVOZU
- SPRÁVA INFRASTRUKTURY

- **Mgr. Pavel Dobeš - ministr dopravy ČR**
- **Ing. Pavel Habarta, MBA - pověřený řízením SŽDC**

Praha, 19. ledna 2012



2011

EKONOMIKA

Prokazatelná efektivita ve všech činnostech SŽDC - od ztrát k zisku

- Kladná **EBITDA** (přes 6 mld. Kč) včetně kladného hospodářského výsledku a zabezpečení vyrovnaného hospodaření **bez jakéhokoliv dluhového zatížení**
- Oproti ztrátám v předchozích obdobích bylo dosaženo kladného provozního výsledku hospodaření cca **2 mld. Kč**
- **Centralizace nákupů** komodit prostřednictvím e-aukcí, které snížilo celkové náklady komodit o **16,7 %**
- KPI ukazatele: všech 11 ukazatelů splněno
- I přes snížení dotací o 6,6 % nedošlo ke snížení kvality a rozsahu oprav a údržby tím, že veškeré úspory z centrálních nákupů a e-aukcí včetně snižování režijních nákladů umožnily zajistit dosaženou kvalitu a rozsah oprav a údržby. **Zavedení registru veřejných zakázek** nad 200 tis. Kč v online režimu v součinnosti s celkovým plánem oprav a údržby
- **Snížení** objemu mzdových nákladů o více než **0,5 mld. Kč**
- Došlo ke **zvýšení produktivity práce** ve vztahu k realizovaným tržbám o téměř **5 %**



2011

INVESTICE

Efektivní řízení investic

- U již realizovaných staveb se podařilo snížit náklady celkem o **15,6 %**
- **U staveb v realizaci a před zahájením bylo v roce 2011 dosaženo úspor cca 2,1 mld. Kč**
- Úspory byly využity pro přípravu a realizaci dalších důležitých staveb
- **Rekordní investice** do zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech ve výši **550 mil. Kč**
- **Zavedení registru veřejných zakázek nad 200 tis. Kč v online režimu**



2011 ŘÍZENÍ PROVOZU

Hladký a efektivní převod obsluhy dráhy

- Ke dni 1. 9. 2011 došlo na základě usnesení vlády č. 100 ze dne 9.2.2011 a usnesení č. 486 ze dne 22.6.2001 k převodu tzv. „živé dopravní cesty“ z ČD, a.s. na SŽDC, k tomuto dni se SŽDC stala standardním manažerem infrastruktury podle práva Evropského společenství
- Převod obsluhy dráhy byl realizován formou prodeje části podniku, kupní cena byla stanovena na základě znaleckého posudku ve výši cca 390 mil. Kč. Díky výrazným úsporám se podařilo 180 mil. Kč zajistit z vlastních zdrojů SŽDC bez dopadu na státní rozpočet .
- V rámci převodu obsluhy dráhy bylo převedeno celkem 9 336 zaměstnanců a nezbytný movitý majetek, který souvisí s prováděním činností obsluhy dráhy (informační systémy, výpočetní technika, drobná mechanizace, vozidla, osobní a ochranné pomůcky, vybavení kanceláří, ...) **Realizací převodu obsluhy dráhy nedošlo k narušení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu**
- Synergické efekty provozuschopnost (SDC) + provoz (RCP), zjednodušení opatření pro provoz v zimních podmínkách, vzájemné poskytování statistických informací (plnění GVD podle SDC), dispečerská spolupráce, kvalitnější příprava plánů výluk



2011 SPRÁVA INFRASTRUKTURY

Zvýšení kvality údržby infrastruktury

- Na základě mimořádné kontroly tratí, která odhalila některé nedostatky v systému údržby, byla provedena **systematická a celorepubliková oprava upevňovadel** (celkem 123 úseků, 150. mil. Kč).
- Elektronickou aukcí u povodňových škod z roku 2010 došlo ke **snížení cenových nabídek** oproti předpokládaným cenám na cca **48%**
- V průběhu roku 2011 došlo ke snížení počtu a délky pomalých jízd tak, že stav k 31. 12. 2011 je **2, 801 km** (mimo živelné pohromy a havárie, krádeže, technologické PJ).
2008: 8,327 km, 2009: 4,570 km, 2010: 10, 260 km
- V roce 2011 bylo zaznamenáno 181 MU, což je **nejnižší počet od roku 2004**



Cíle SŽDC v roce 2012

- Zajištění kladné EBITDA, kladného hospodářského výsledku i přes snížení neinvestiční dotace o **11 % (0.5 mld. Kč)**
- Dosažení vyrovnaného finančního hospodaření bez nutnosti čerpat z úvěrových prostředků
- **Realizace významných investičních akcí** (zah. v r. 2012/8,6 mld. Kč, 2013/6,8 mld. Kč)
- **Zvyšování rychlosti** na síti SŽDC
- Prioritou je **intenzivní** čerpání prostředků z OPD z Fondu soudržnosti EU
- Centralizace veškerých nákupů - snížení nákladů o dalších 15 % nad rok 2011
- Racionalizace využívaných nemovitostí v návaznosti na vznik živé dopravní cesty s cílem snížení nákladů
- **Dokončení procesu restrukturalizace SŽDC.** Po vzniku „živé dopravní cesty“ od 1. 9. 2011 byl započat proces **využití synergických efektů**, který bude dokončen po **začlenění organizačních jednotek řízení provozu a správy infrastruktury** k datu 1. 4. 2012
- Synergické efekty vyplývající z řízení provozu a správy infrastruktury pod jednou střechou
- Řešení **optimalizace rozsahu železniční infrastruktury**
- **Dokončení** majetkového vyrovnání SŽDC/ČD
- Návrhy legislativních změn