



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8 - Karlín

VÁŠ DOPIS

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 6238/07-OP

VYŘIZUJE: Ing. Igielski, Ing. Trejtnar,

TEL.: 972742750

FAX:

E-MAIL: igielski@szdc.cz, trejtnar@szdc.cz

DATUM: 16.3.2007

**ČD všem Správám dopravní cesty,
ČD Technická ústředna Českých drah,
ČD Středisko železniční geodézie Praha
a Olomouc,
ČD GŘ Praha, O13, O18, O26
SŽDC Stavební správa Olomouc, Praha
a Plzeň,
Ř SŽDC Praha, odbor investiční,
Na vědomí:
Ministerstvo dopravy ČR,
Odbor drah, železniční a kombinované
dopravy,
Odbor infrastruktury
Drážní úřad,
Sekce stavební,
Drážní inspekce**

Věc: Opatření k zavedení účinnosti novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007

V současné době jsou do soustavy ČSN postupně přejímány normy zpracované v rámci Komise evropské normalizace (CEN). Zároveň se v oblasti železniční dopravní cesty uplatňují směrnice Evropského parlamentu a Rady definující interoperabilitu evropského železničního systému a jsou vytvářeny legislativní, projekční a organizační předpoklady pro stavbu a rekonstrukci železničních drah na vyšší traťové rychlosti.

V této souvislosti byla zpracována novelizace ČSN 73 6360-2 „Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba“, jejíž účinnost je stanovena od 1.3.2007.

Současně nabývá účinnost i novelizovaná služební rukověť ČD SR 103/4(S) „Využívání měřicích vozů pro železniční svršek s kontinuálním měřením tratě pod zatížením“, která je již v souladu s novelizovanou ČSN. Vlastní metodika hodnocení odpovídá zásadám v uvedené SR.

Touto novelizací se doplňují a upravují ustanovení o stavbě a přejímce prací v koleji a o provozu a údržbě koleje pro rychlosti až do 300 km/h a upravují se ustanovení o rychlostních pásmech v souladu s evropskými normami a jejich návrhy pro přejímky prací a kvalitu geometrie koleje včetně dokumentů Evropské komise „Technické specifikace interoperability“. Články o bezpečnosti proti vykolejení se doplňují podle zprávy ORE B55/RP8.

Novelizace této normy respektuje ustanovení evropských norem pro přejímku prací v koleji ČSN EN 13231-1:2006 a ČSN EN 13231-2:2006 ve vztahu k přejímce prací z hlediska konstrukčního a geometrického uspořádání koleje a absolutní polohy koleje. Jsou v ní

respektovány zásady pro hodnocení kvality geometrie koleje v jednotlivých parametrech podle požadavků ČSN EN 13848-1 a ČSN EN 13848-2.

Novelizovaná norma ČSN 73 6360-2:2007 nahrazuje původní ČSN 73 6360-2:1997 včetně změny Z1:1999 do doby plného zavedení komplexu evropských norem s problematikou geometrické kvality koleje do soustavy ČSN.

V souvislosti s účinností novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 od 1.3.2007 vydáváme doplňující opatření k zavedení její účinnosti s platností od 1.3.2007

S ohledem na skutečnost, že ustanovení normy ČSN 73 6360-2 pro posuzování provozních odchylek geometrických veličin souvisí se zajišťováním provozuschopnosti a bezpečnosti železniční dopravní cesty a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) sleduje rovněž jednotnou úroveň požadované kvality stavebních prací podle charakteru těchto prací, je nutné považovat ustanovení předmětné normy na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC za smluvně závazná. Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv o dílo týkajících se projekce, stavby, údržby a kontroly železničního svršku na těchto drahách jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek zhotovitele dodržovat ustanovení této normy v rámci zhotovení díla.

Rozsah znalosti novelizované normy byl stanoven společným opatřením Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a Českých drah, a.s., č.j. 1481/07-OP ze dne 22.1.2007.

V čl. 1 novelizované normy je uvedena zásada: Jestliže byla kolej projektována a zřízena podle dříve platných norem, může být provozována s podmínkou, že její konstrukční a geometrické uspořádání vyhovuje mezním hodnotám – mezím bezodkladného zásahu (IAL) uvedeným v novelizované normě. Tato zásada upozorňuje správce trati na povinnost provedení opatření pro zajištění její provozuschopnosti.

V případě, že hodnocený úsek trati projektované a zřízené podle dříve platných norem z hlediska posuzování parametru zborcení koleje neodpovídá vztahu převýšení a poloměru oblouku podle článku 7.3.3 novelizované normy ($p \leq (r - 50) / 1,5$), stanoví se mezní hodnoty zborcení za provozu pro RP0 a RP1 odchýlně podle následující tabulky:

Stupeň provozních hodnot	Měřická základna $\ell = 2,0 \text{ m}$		Měřická základna $\ell = 6,0 \text{ m}$		Měřická základna $\ell = 12,0 \text{ m}$	
	ZK mm/m	Interval 2a m	ZK mm/m	Interval 2a m	ZK mm/m	Interval 2a m
RP0 a RP1 ($V \leq 80 \text{ km/h}$)						
Stupeň IAL	5,0	1,3 – 4,5	3,5	4,5 – 8,0	2,75	8,0 – 20,0
Krok měření je 2,0 m ve všech měřických základnách. Způsob a četnost kontroly stanoví přednosta správy tratí.						

Ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 jsou v některých případech přísnější než ustanovení normy původní. Dále jsou uvedeny zásady, jak postupovat při posuzování geometrických parametrů koleje (GPK) u staveb a prací, kde smlouva o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem byla uzavřena přede dnem účinnosti novelizované normy, t.j. před 1.3.2007.

- 1) U staveb a prací, kde již byla uzavřena smlouva o dílo, ale stavební práce na železniční svršku ještě nebyly zahájeny, popřípadě nebyla ještě provedena úprava GPK, vyvolá objednatel jednání se zhotovitelem o uzavření dodatku ke smlouvě o dílo, ve kterém by byl zakotven smluvní závazek dodržet novelizovanou normu ČSN 73 6360-2:2007 beze změny ceny za provedení díla.
- 2) U staveb a prací, kde již byla uzavřena smlouva o dílo a práce jsou v takovém stupni rozpracovanosti, že by přijetí dodatku ke smlouvě podle bodu 1) nebylo pro zhotovitele akceptovatelné, se při posuzování GPK a odstraňování závad při převímce prací postupuje podle tab. 1.1, 1.2, 1.3 nebo 1.4 tohoto výnosu. Odstranění závady se rozumí na náklady zhotovitele, pokud není uvedeno jiné řešení.

V tabulkách 1.1. až 1.4 je řešen způsob odstranění závady tak, aby postup byl v souladu s platnou smlouvou o dílo, uzavřenou s odkazem na původní ČSN 73 6360-2:1997 včetně změny Z1: 1999. Při odkazu na vyhodnocení závady a její odstranění se využije velikost číselné hodnoty odchylky podle tištěného přehledu lokálních závad MV. Při odkazu na hodnotu podle provozního hodnocení se využije případně i zpracovaného tištěného přehledu pro hodnocení za provozu. Způsob předání výsledku hodnocení v provozním a převímkovém režimu musí být dohodnut s TÚČD ODŽS Jaroměř před plánovanou jízdou. Zhotovitel upozorní TÚČD ODŽS Jaroměř, pokud měřicí jízda MV má být využita pro převímkové hodnocení v určeném úseku pro RP3.

Uvedené zásady pro způsob odstranění závady při převímce nevylučují jiný způsob, který se dohodne mezi zhotovitelem a objednatelem v dodatku ke smlouvě o dílo, vedoucí ke zvýšení kvality převímané práce. Vždy však musí být dodrženy minimálně hodnoty uvedené v tomto výnosu.

- 3) Při posuzování GPK a odstraňování závad GPK v záruční době, kde se smlouva o dílo odkazuje na původní znění ČSN 73 6360-2:1997 (včetně změny Z1:1999), se postupuje podle tab. 2.1 a 2.2 tohoto výnosu. Odstranění závady se rozumí na náklady zhotovitele, pokud není uvedeno jiné řešení.

V tabulkách 2.1 a 2.2 je řešen způsob odstranění závady tak, aby postup byl v souladu s platnou smlouvou o dílo, uzavřenou s odkazem na původní ČSN 73 6360-2:1997 včetně změny Z1: 1999. Při odkazu na vyhodnocení závady a její odstranění se využije velikost číselné hodnoty odchylky podle tištěného přehledu lokálních závad MV.

Pokud jsou v záruční době překročeny hodnoty odchylek ve stupni AL (limit sledování), zhotovitel odstraní závady na své náklady nejpozději ke konci záruční doby.

Pokud jsou v záruční době překročeny hodnoty odchylek ve stupni IL (limit zásahu), zhotovitel odstraní závady na své náklady průběžně v termínu dohodnutém s objednatelem.

Pokud jsou v záruční době překročeny hodnoty odchylek ve stupni IAL (limit bezodkladné opravy), musí být závady odstraněny bezodkladně na náklad zhotovitele.

Pokud není v tabulkách 1.1 až 2.2. tohoto výnosu uvedeno zpřísnění hodnot v novelizované normě, je požadovaná hodnota v novelizované normě stejná nebo benevolentnější, než v normě

původní. Při posuzování GPK a odstraňování závad se v tomto případě postupuje podle novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007.

Úsekové hodnocení GPK zůstává prakticky na stejné úrovni a je hodnoceno při přejímkách a v záruční době podle zásad uvedených ve služební rukověti ČD SR 103/4(S): 2007.

U staveb a prací, kde byla smlouva uzavřena 1.3.2007 a po tomto datu, platí v plném rozsahu ustanovení novelizované ČSN 73 6360-2:2007.

Současně se ruší výnos č.j. 55 210/01-O13 z 26.2.2001 „Stavební a provozní odchylky veličiny rozchodu koleje RK“.

Přílohy: Tabulky 1.1 až 2.2 dle textu

Náměstek GŘ SŽDC pro dopravní cestu
Ing. Miroslav Konečný v.r.

Tabulka 1.1 Způsob odstranění závady při přejímce prací po rekonstrukci novým materiálem (i zánovním) v koleji, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro rychlostní pásma RP0 až RP3 přísnější než v normě původní.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Nezpřísnňuje se		
ZR	Nový způsob hodnocení odchylky (mm/2m) může znamenat zpřísnění jen zcela ojediněle	Zhotovitel odstraní závadu pokud je překročena stavební odchylka ZR (mm/m) podle původní normy na základě dodatečného vyhodnocení	
PK	Zpřísnění v RP0,1 z ± 4 na ± 3 mm	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty podle původní normy ± 4 mm	MV nehodnotí, absolutní odchylka od projekt.hodnoty se zjistí podle grafu nebo ručního měření
VL, VP (D1)	Nezpřísnňuje se, zpřísnění pouze pro rychlost 85 a 90 km/h z ± 4 na ± 3 mm	Zhotovitel odstraní závady při rychlosti 85 a 90 km/h překračující hodnoty VL, VP pro přejímku podle původní normy	
VK (D2) v RP3	Nové hodnocení VK (D2) ± 7 mm	Zhotovitel odstraní závady, pokud je překročena hodnota AL VK (D2) ± 12 mm (odpovídá čl. 6.4.2 původní normy pro ΔVka)	Hodnoty VK (D2) a hodnoty ΔVka na 30 m navzájem korespondují
SK (D1)	Zpřísnění v RP0,1 z ± 5 mm na ± 4 mm, v RP2 z ± 4 mm na ± 3 mm, v RP3 se nezpřísnňuje	Zhotovitel odstraní závady v RP0 až RP2 pokud jsou překročeny hodnoty SL, SP podle původní normy čl. 6.3.1	
SK (D2) v RP3	Nové hodnocení SK (D2) ± 7 mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP2003, čl. 8.6.3	Při překročení hodnoty AL SK (D2) ± 12 mm zhotovitel předloží doklad o zhodnocení absolutní polohy koleje (např. APK-1)
ZK	Nový způsob hodnocení. Zpřísnění na měřické základně 3 m u menších projektovaných sklonů vzestupnic a mimo vzestupnice.	Zhotovitel odstraní závady při překročení provozní hodnoty AL ZK podle tabulky 11.1 nebo tabulky 11.2 nové normy	ZK = 4 mm/m odpovídá hodnocení ZK = 1:250 na základně 1,8 m podle tab. 6 původní normy
Vka	Nezpřísnňuje se		
ΔVka 30 až 60 m	Zpřísnění v RP0 a RP1 a pro rychlost 85 a 90 km/h z ± 20 na ± 10 mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty ΔVka podle původní normy	
SKa	Zpřísnění z ± 15 na ± 10 mm pro rekonstrukce novým materiálem	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP 2003, čl. 8.6.3	
ΔSKa 30 až 60 m	Nové hodnocení $\Delta SKa = \pm 10$ mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP 2003, čl. 8.6.3	

Tabulka 1.2 Způsob odstranění závady při přejímce prací po rekonstrukci užitým materiálem a při přejímce ostatních prací v koleji, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro rychlostní pásma RP0 až RP3 přísnější než v normě původní.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Nezpřísnňuje se. Zpřísnění pouze pro rychlost 85 a 90 km/h pro ostatní práce z +6 na +5 mm	Zhotovitel odstraní závady pro ostatní práce pro rychlost 85 a 90 km/h podle původní normy	Možná výjimka, pokud byl –RK řešen ve smlouvě pro rekonstrukci užitým materiálem
ZR	Nový způsob hodnocení odchylky (mm/2m) může znamenat zpřísnění jen zcela ojediněle	Zhotovitel odstraní závadu pokud je překročena stavební odchylka ZR (mm/m) podle původní normy na základě dodatečného vyhodnocení	
PK	Zpřísnění v RP0,1 z ± 5 (± 6) na ± 4 mm, v RP2 z ± 5 na ± 4 mm pro ostatní práce	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty podle původní normy	MV nehodnotí, absolutní odchylka od projekt.hodnoty podle grafu nebo ručního měření
VL, VP (D1)	Zpřísnění v RP0,1 a pro rychlost 85 a 90 km/h z ± 6 na ± 5 mm pro ostatní práce	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty VL, VP pro přejímku podle původní normy	
VK (D2) v RP3	Nové hodnocení VK (D2) ± 9 mm	Zhotovitel odstraní závadu, pokud je překročena hodnota AL VK (D2) ± 12 mm (odpovídá čl. 6.4.2 původní normy pro ΔVKa)	Hodnoty VK (D2) a hodnoty ΔVKa na 30 m navzájem prakticky korespondují
SK (D1)	Zpřísnění v RP0,1 z ± 6 mm na ± 5 mm v RP2 z ± 5 mm na ± 4 mm, pro rychlost 85 a 90 km/h z ± 6 mm na ± 4 mm, v RP3 se nezpřísnňuje	Zhotovitel odstraní závady v RP0 až RP2, pokud jsou překročeny hodnoty SL, SP podle původní normy čl. 6.3.1	
SK (D2) v RP3	Nové hodnocení SK (D2) ± 9 mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP2003,čl.8.6.3	při překročení hodnoty AL SK (D2) ± 12 mm zhotovitel doloží hodnocení abs. polohy koleje (např. APK-1)
ZK	Nový způsob hodnocení. Zpřísnění na měřické základně 3 m u menších projektovaných sklonů vzestupnic a mimo vzestupnice.	Zhotovitel odstraní závady při překročení provozní hodnoty AL ZK podle tabulky 11.1 nebo tabulky 11.2 nové normy	ZK = 4 mm/m odpovídá hodnocení ZK = 1:250 na základně 1,8 m podle tab. 6 původní normy
VKa	Nezpřísnňuje se		
ΔVKa 30 až 60m	Zpřísnění v RP0 a RP1 a pro rychlost 85 a 90 km/h z ± 20 na ± 15 mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty ΔVKa podle původní normy	
SKa	Zpřísnění na ± 10 mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP 2003, čl. 8.6.3	TKP jsou závazné stejně jako ČSN.
ΔSKa 30 až 60 m	Nové hodnocení $\Delta SKa = \pm 15$ mm	Zhotovitel odstraní závady při překročení hodnoty SKa ± 15 mm podle TKP 2003, čl. 8.6.3	

Tabulka 1.3 Způsob odstranění závady při přejímce prací po rekonstrukci novým materiálem (i zánovním) ve výhybkách, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro rychlostní pásma RP0 až RP3 přísnější než v normě původní.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Nezpřísněje se, zpřísnění pouze na srdcovce z -2 mm na -1 mm	Zhotovitel odstraní závadu -RK na srdcovce překračující hodnotu -2 mm podle původní normy	
ZR	Nové hodnocení (mm/m)	Zhotovitel odstraní závadu pokud jsou překročeny hodnoty ZR podle tabulky 1 a) původní normy (mm/m)	Hodnoty ZR ve výhybkách nebyly v původní normě definovány
Způsob odstranění závad v parametrech PK, VL, VP (D1), VK (D2), SL, SP (D1), SK (D2), VKa, SKa, ΔVKa, ΔSKa, je stejný jako podle zásad uvedených v tabulce 1.1			

Tabulka 1.4 Způsob odstranění závady při přejímce prací po rekonstrukci užitým materiálem (i regenerovaným) a přejímce ostatních prací ve výhybkách, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro rychlostní pásma RP0 až RP3 přísnější než v normě původní.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Zpřísnění na srdcovce z +3,-2 mm na +2,-1 mm, ve výměnové části pro RP3 z +4 na +3 mm	Zhotovitel odstraní závadu RK na srdcovce překračující hodnotu +3,-2 mm podle původní normy	
ZR	Nové hodnocení (mm/m)	Zhotovitel odstraní závadu pokud jsou překročeny hodnoty ZR podle tabulky 1 b) původní normy (mm/m)	Hodnoty ZR ve výhybkách nebyly v původní normě definovány
Způsob odstranění závad v parametrech PK, VL, VP (D1), VK (D2), SL, SP (D1), SK (D2), VKa, SKa, ΔVKa, ΔSKa, je stejný jako podle zásad uvedených v tabulce 1.2			

Poznámka: Norma definuje rekonstrukci výhybek užitým (regenerovaným) pro RP0 až RP2.

Tabulka 2.1 Způsob odstranění závady (provozních odchylek) v záruční době, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro RP0 až RP3 přísnější než v normě původní – kolej.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Nezpřísnňuje se		Možná výjimka, pokud byl –RK řešen ve smlouvě pro rekonstrukci užitým materiálem
ZR	Nový způsob hodnocení odchylky (mm/2m) může znamenat zpřísnění jen zcela ojediněle	Zhotovitel odstraní závadu pokud je překročena provozní odchylka ZR (mm/m) podle původní normy na základě dodatečného vyhodnocení	
RK 100 min	Nové hodnocení	Zhotovitel odstraní závadu, neboť jsou překročeny hodnoty –RK podle původní normy	Možná výjimka, pokud byl –RK řešen ve smlouvě pro rekonstrukci užitým materiálem
VL, VP (D1)	Nezpřísnňuje se, Zpřísnění pouze pro rychlost 85 a 90 km/h ve stupni AL, IL	Zhotovitel odstraní závady při rychlosti 85 a 90 km/h překračující hodnoty VL, VP podle původní normy	
VK (D2) v RP3	Nové hodnocení	Zhotovitel odstraní závady, při překročení hodnoty VK (D2) ± 15 mm (podle čl. 7.4.1 původní normy pro ΔV_{Ka})	Hodnoty VK (D2) a hodnoty ΔV_{Ka} na 30 m navzájem korespondují
SK (D1)	Zpřísnění pouze ve stupni IL pro RP0 a pro rychlost 85 a 90 km/h ve stupni AL, IL	Zhotovitel odstraní závady v RP0 a při rychlosti 85 a 90 km/h překračující hodnoty SL, SP podle původní normy	
SK (D2) v RP3	Nové hodnocení	Zhotovitel odstraní za úhradu na objednávku ST závady při překročení hodnoty IL SK (D2) ± 14 mm. Termín opravy dohodne ST se zhotovitelem.	
ZK	Nezpřísnňuje se ve stupni AL. Zpřísnění vyplývá ze zavedení stupně hodnot IL	Na náklady zhotovitele je nutné odstranit bezodkladně závady překračující stupeň IAL „2“	
PKD	Zpřísnňují se hodnoty ve stupni AL v RP0 a ve stupni IL v RP0 a RP1	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty PKD podle tabulky 6 a 7 původní normy	
VKa	Zpřísnění pro rychlost 85 a 90 km/h. Nové hodnocení v místě nástupiště.	Zhotovitel odstraní závady podle původní normy. V místě nástupiště zhotovitel odstraní závady za úhradu na objednávku ST, je-li odchylka v intervalu $-0 < -V_{ka} \leq -30$ mm při rychlosti větší než 90 km/h a $-0 < -V_{ka} \leq -50$ mm při rychlosti do 90 km/h. Termín a způsob opravy dohodne ST se zhotovitelem.	
ΔV_{Ka}	Zpřísnění v RP0 a RP1 a pro rychlost 85 a 90 km/h z 25 na 20 mm	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty podle původní normy	

Pokračování tabulky 2.1

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
SKa	Zpřísnění pro rychlost 85 a 90 km/h z 30 na 25 mm	Zhotovitel odstraní závady podle původní normy	
ΔSKa	Nové hodnocení	Zhotovitel odstraní závady pokud jsou překročeny hodnoty SK (D1). Zhotovitel odstraní závady za úhradu na objednávku ST při překročení hodnoty IL SK (D2) ± 14 mm. Termín opravy dohodne ST se zhotovitelem.	

Tabulka 2.2 Způsob odstranění závady (provozních odchylek) v záruční době, pokud je ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-2:2007 pro RP0 až RP3 přísnější než v normě původní – výhybky.

Parametr GPK	Zpřísnění oproti původní ČSN 73 6360-2	Způsob odstranění závady	Poznámka
RK	Stupeň AL: Zpřísnění pouze na srdcovce z +5 na +3 mm Stupeň IL: Nové hodnocení neznamena zpřísnění ve srovnání s původní normou (příloha B)	Zhotovitel odstraní závady za úhradu na objednávku ST při překročení hodnoty AL RK na srdcovce +3 mm. Termín opravy dohodne ST se zhotovitelem.	
ZR	Nové hodnocení. Nový způsob hodnocení odchylky (mm/2m) může znamenat zpřísnění jen zcela ojediněle	Zhotovitel odstraní závadu pokud je překročena hodnota ZR podle tabulky 6 původní normy (mm/m).	
RK 100 min	Nové hodnocení. Ve výhybce překročení hodnoty RK 100min prakticky nenastane		
Způsob odstranění závad v parametrech PK, VL, VP (D1), VK (D2), SL, SP (D1), SK (D2), VKa, SKa, ΔVKa, ΔSKa je stejný jako podle zásad uvedených v tabulce 2.1			

Doplňující ustanovení k tabulkám:

K tabulkám 1.1 až 2.2

Pokud náklady na opravou práci s dosažením přejímkových hodnot podle novelizované normy budou odpovídat nákladům na opravou práci s dosažením přejímkových hodnot podle normy původní, je nutné sledovat dodržení hodnot podle normy novelizované.

K tabulkám 2.1 a 2.2

Práce, které bude vykonávat zhotovitel na objednávku ST, budou hrazeny z prostředků na udržování provozuschopnosti tratí.

