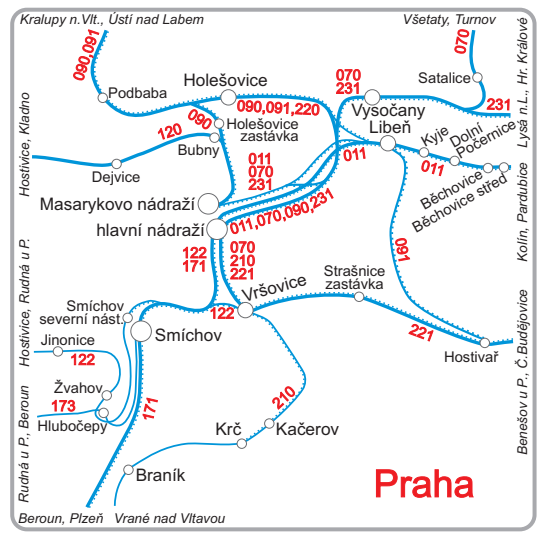
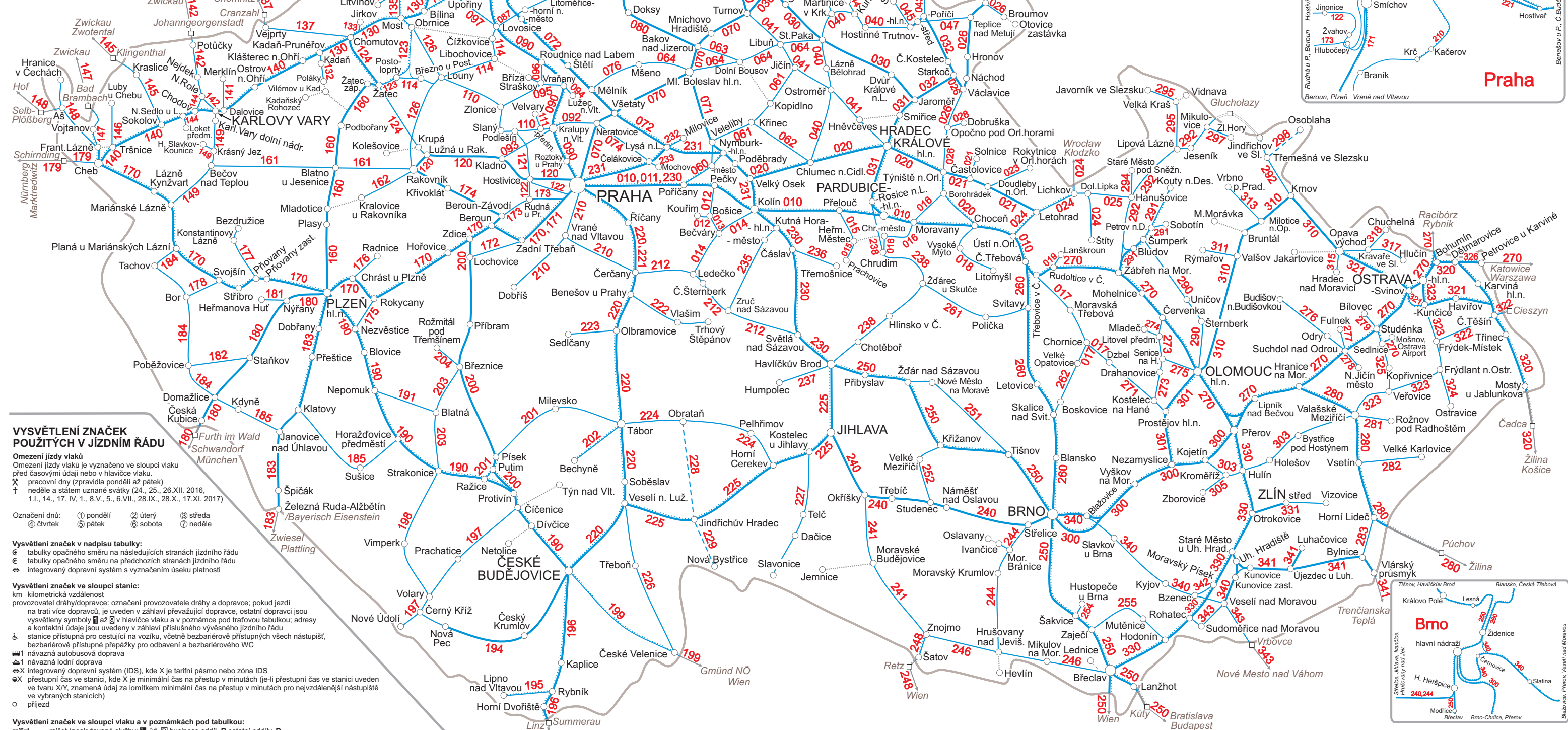


tratě s dálkovou a regionální dopravou
 tratě pouze s regionální dopravou
 tratě s elektrickým provozem
 tratě peážní (vedené po území jiného státu)
 lanová dráha v provozu Českých drah
 úzkorozchodné tratě
 tratě, na nichž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována
 JIHLAVA, Turnov
 Púchov
 010
 název stanice
 název stanice jiného státu
 číslo tratěového úseku



VYSVĚTLENÍ ZNAČEK POUŽITÝCH V JIZDNÍM ŘÁDU

Omezení jízdy vlaků
 Omezení jízdy vlaků je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.
 * pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
 † neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2016, 1.1., 14., 17. IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2017)

Označení dnů:
 1 pondělí 2 úterý 3 středa 4 čtvrtek 5 pátek 6 sobota 7 neděle

Vysvětlení značek v nadpisu tabulky:

€ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
 € tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
 ⇄ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Vysvětlení značek ve sloupci stanic:

km kilometrická vzdálenost
 provozovatel dráhy/dopravce: označení provozovatele dráhy a dopravce; pokud jezdí na trati více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly až 5 v hlavičce vlaku a v poznámce pod tabulkou; adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny v záhlaví příslušného výhledového jízdního řádu
 b stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
 1 návazná autobusová doprava
 1 návazná lodní doprava
 ⇄ X integrovaný dopravní systém (IDS), kde X je tarifní pásmo nebo zóna IDS
 X přestupní čas ve stanicích, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanicích uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupišť ve vybraných stanicích)
 o příjezd

Vysvětlení značek ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

raijet raijet (poskytované služby: business oddíl, R ostatní oddíly, D, pouze u vybraných vlaků, kino)
 SuperCity SuperCity (poskytované služby:)
 EuroCity
 InterCity
 EuroNight
 LEO Express
 RegioJet
 Ex expres
 Rx rychlík vyšší kvality
 R před číslem vlaku – rychlík
 Sp spěšný vlak
 Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
 TL Trilex
 TLX Trilex-expres

1, 2 v vlaku kategorie Sp a Os – ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
 2 v vlaku kategorie Ex, Rx, R – ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
 samoobslužný způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
 lůžkový vůz
 lehátkový vůz
 přímý vůz
 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 restaurační vůz
 bistrovůz
 občerstvení rožnákovou službou

R v hlavičce vlaku – do označených vozů možno zakoupit místenku povinná rezervace míst – pro vlaky dopravce ČD, a.s., je nutno si dopředu zajistit místenku nebo si ji zakoupit u průvodčího v daném vlaku
 D vůz nebo oddíl, vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let
 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena

ve vlaku řazený vůz s přípojkou 230 V
 tichý oddíl
 dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
 ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
 palubní portál
 náhradní autobusová doprava
 dětské kino
 historický vlak
 v hlavičce vlaku – vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 před časovými údaji – vlak ve stanicích nečeká na žádné přípoje
 před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup
 před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup

před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání
 uprostřed vlakového sloupce – vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedením časem příjezdu vlaku)
 před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech uprostřed vlakového sloupce – vlak jede po jiné trati uprostřed vlakového sloupce – vlak stanice projíždí
 Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.