

## Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic a zastávek (str. A13 až A30). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic a zastávek udávají čísla příslušných tratí.

**Čísla tratí** jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojně nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

**Časy příjezdů a odjezdů** jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou.

**Přípoje** jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vyznačeny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vyznačeny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vyznačeny tučně. Údaje o přípojih jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojih se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede. Za správnost údajů o přípojih v zahraničí a za jejich změny v průběhu platnosti neručíme.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati, vlaky, které mají před příjezdovým časem uvedenou značku  $\ominus$ , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou, a vlaky ve stanicích, kde není dodržen minimální přestupní čas – viz značka  $\ominus X$  za názvem stanice v příjezdovém řádku. Není-li značka  $\ominus$  u názvu stanice nebo u příjezdového času vlaku uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak. Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce. V případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u časového údaje odjezdu příslušné stanice značku  $\odot$ , vlak nečeká na žádné přípoje.

### Čekání na přípojně vlaky dopravce ČD, a.s.

Vlaky osobní dopravy mají systém čekacích dob, které zajišťují při zpoždění možnost přestupu na následující vlaky. Výše čekací doby určuje nejvyšší možné zpoždění, které může vlak dosáhnout při odjezdu z přípojně stanice, a to včetně přestupní doby, což je potřebný čas na přechod mezi nástupišti. Základní čekací doba (výše zpoždění návazného vlaku na odjezdu) je u všech vlaků ČD stanovena na **5 minut**. Vlaky, které mají kratší čekací dobu než 5 minut, jsou označeny značkou  $\odot$  (vlak nečeká na žádné přípoje). Ve výjimečných případech je možné čekání návazného vlaku zvýšit, tuto možnost prověřuje vlakový doprovod.

### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII.2016, 1.I., 14., 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.2017)

**Označení dnů:**      ① pondělí      ② úterý      ③ středa      ④ čtvrtek      ⑤ pátek  
                         ⑥ sobota      ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **79** pod příslušnou tabulkou.

## Vysvětlení značek

### V nadpisu tabulky:

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

### Ve sloupci stanic:

























- km kilometrická vzdálenost
- provozovatel dráhy / dopravce označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 1 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny pod samostatným odkazem Základní informace a kontakty.
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 11 návazná autobusová doprava
- 11 návazná lodní doprava
- ↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- OX přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
- o příjezd

### Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou:

#### Kategorie vlaků:








<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>Ex</b>	expres
<b>AEx</b>	ARRIVA EXPRESS
<b>LE</b>	LEO Express
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>Rx</b>	rychlík vyšší kvality
<b>R</b>	před číslem vlaku - rychlík
<b>Sp</b>	spěšný vlak
<b>Os</b>	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
<b>TL</b>	Trilex
<b>TLX</b>	Trilex-expres

## A5









- 1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
- 2. u vlaků kategorie **EN, Rx, R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
-  samoobslužný způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
-  lůžkový vůz
-  lehátkový vůz
-  přímý vůz
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
-  restaurační vůz
-  bistrovůz
-  občerstvení roznáškovou službou
- R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
-  povinná rezervace míst - pro vlaky dopravce ČD, a.s., je nutno si dopředu zajistit místenku nebo si ji zakoupit u průvodčího v daném vlaku
- D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
-  úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
-  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlcích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlcích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
-  tichý oddíl
-  dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
-  ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
-  palubní portál
-  náhradní autobusová doprava
- kino** dětské kino
-  historický vlak
-  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
- I** uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
-  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.

**Služby poskytované ve vlacích kategorie *railjet* a *SuperCity*:****railjet**

-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
-  restaurační oddíl
-  business oddíl (povinná rezervace míst – k jízdence pro 1. vozovou třídu nutno zakoupit místenku do tohoto oddílu), do ostatních oddílů možno zakoupit místenku místa pro cestující s dětmi do 10 let
- D** přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa (pouze u vybraných vlaků)
-  přípojky 230 V
-  tichý oddíl
-  ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
-  palubní portál
- kino** dětské kino

**SuperCity**

-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
-  bistrovůz
-  povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku
- D** místa pro cestující s dětmi do 10 let
-  přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa
-  přípojky 230 V
-  tichý oddíl
-  ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
-  palubní portál

**Změna jízdního řádu**

V průběhu platnosti bude vydána jedna pravidelná změna s termínem platnosti od neděle 11. června 2017. Tato změna bude vydána pouze elektronicky na webu [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

**Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být odřeknuty (zrušeny).** Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.

Vzhledem k předpokládaným rozsáhlým stavebním pracím na železniční síti a z toho vyplývajícím výlukám sledujte prosím **aktuální informace** na internetových stránkách jednotlivých dopravců.

## Days of operation

are indicated in the column in front of time information or in the heading of the train column.

- ✕ workdays in the Czech Republic (Monday - Friday)
- † Sundays and state holidays in the Czech Republic (24-26 December 2016; 1 January, 14 and 17 April, 1 and 8 May, 5-6 July, 28 September, 28 October and 17 November 2017)

**Indication of the days:** ① Monday ② Tuesday ③ Wednesday ④ Thursday  
⑤ Friday ⑥ Saturday ⑦ Sunday

Other operational restrictions are explained by the symbols **10** - **79** below the block section.

## Explanation of symbols

### In the timetable heading:

- ↔ the timetable in the opposite direction is on the following page
- ↔ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
- ↔ integrated transport system

### In the column of stations:

km tariff kilometres

rail operator / carrier indication of the rail operator and the carrier. If the line is operated by multiple carriers, the heading shows the predominant carrier; other carriers are marked with symbols **1** - **9** in the column heading and in the note below the block section. Addresses and contact information are specified on page A2 of the timetable.

♿ station accessible to passengers using wheelchairs, including an accessible ticket counter for ticketing and an accessible WC

1 bus service of an integrated transport system

1 ship service of an integrated transport system

1 tariff belt or zone of an integrated transport system

⊙X transfer time in the station where X is the minimum time in minutes for the transfer (if the transfer time is specified in the form X/Y, the figure after the slash is the minimum time in minutes for the transfer in the case of the most distant platform in the selected stations)


































○ arrival time

### In the train column and in explanations below the block section:

#### Train categories:

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>Ex</b>	Express
<b>AEx</b>	ARRIVA EXPRESS
<b>LE</b>	LEO Express
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>Rx</b>	Higher-quality fast train
<b>R</b>	Fast train (in front of the train number)
<b>Sp</b>	Regional fast train
<b>Os</b>	Regional train (in the column of a train without this designation)
<b>TL</b>	Trilex
<b>TLX</b>	Trilex-Express








## A8

- 1.2. for category Sp and Os trains – the train includes 1st class carriages
- 2. for category **EW**, **Rx** and **R** trains – the train includes 2nd class carriages only
-  self-service ticketing on the train; passengers without tickets may board the train only using the door by the driver's post
-  sleeper carriage
-  couchette carriage
-  through carriage
-  carriage for transporting passenger automobiles and motorcycles
-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs, equipped with a platform lift
-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs
-  restaurant carriage
-  bistro carriage
-  in-seat refreshment service
- R** it is possible to purchase a seat reservation for designated carriages
-  seat reservations required - for the trains of ČD carrier, it is necessary to reserve a seat in advance or to purchase a seat reservation from a conductor on the train in question
- D** carriage or compartments for passengers travelling with children under 10 years of age
-  luggage storage during transport service (until capacity is exhausted)
-  luggage storage during transport service with optional reservation of spaces for bicycles
-  luggage storage during transport service with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage (until capacity is exhausted)
-  transport of oversized luggage with optional reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of bicycles as oversized luggage is excluded
-  230 V power sockets
-  quiet compartment
-  ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
-  a carriage with a wireless internet connection is planned
-  on-board portal
-  rail replacement bus service
- kino** children's cinema
-  historic train
-  in the train heading – for its entire route, the train does not wait for any connections
-  in front of the time – at the relevant station, the train does not wait for any connections
-  in front of the time – the train stops for disembarking only
-  in front of the time – the train stops for boarding only
-  in front of the time – the train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time, and to give the train driver a visible signal (e.g. by raising a hand). Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
- I** in the middle of the train column – the train may depart immediately after passengers have finished disembarking (i.e. even before the scheduled arrival time)
-  in front of the time – the train runs only during a certain period or on certain days
-  in the middle of the train column – the train runs on a different line
-  in the middle of the train column – the train passes through the station without stopping









Other symbols are explained below the respective block section.

A9

**Services provided aboard train categories *railjet* and SuperCity:*****railjet***

-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs, equipped with a platform lift
-  restaurant carriage
-  Business compartment (seat reservations required – with a ticket for 1st carriage class it is necessary to purchase a reservation for this compartment)
- D** carriage or compartments for passengers travelling with children under 10 years of age
-  transport of bicycles with required reservation of spaces (on selected trains only)
- 230 V power sockets
-  quiet compartment
-  a carriage with a wireless internet connection is planned
-  on-board portal
- kino** children's cinema

**SuperCity**

-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs
-  bistro carriage
-  seat reservations required
- D** carriage or compartments for passengers travelling with children under 10 years of age
-  transport of bicycles with required reservation of spaces
-  230 V power sockets
-  quiet compartment
-  a carriage with a wireless internet connection is planned
-  on-board portal

## Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

- ✕ Arbeitstage in Tschechien (Montag bis Freitag)  
† Sonntage und Feiertage in Tschechien (24., 25., 26.XII. 2016, 1.I., 14., 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2017)

**Kennzeichnung der Tage:** ① Montag ② Dienstag ③ Mittwoch ④ Donnerstag  
⑤ Freitag ⑥ Samstag ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** - **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

## Zeichenerklärung

### Über der Fahrplantabelle:

- ↔ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs  
↔ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs  
↔ Verkehrsverbund mit Angabe des Streckenabschnitts, wo auch der Verbundtarif gilt

### In den Bahnhofsspalten:

km Tarifkilometer

EIU / EVU

Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens und Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU). Wenn auf der Strecke mehrere EVU fahren, ist nur das Haupt-EVU aufgeführt. Die anderen EVU sind mit **1** bis **9** in der Zugspalte und in den Bemerkungen unter der Streckentabelle gekennzeichnet. Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A2.

♿ Rollstuhlfreundlicher Bahnhof, Zugang zu allen Bahnsteigen, zum Fahrkartenschalter und zum WC sind jeweils barrierefrei

🚌1 Anschluss mit Bus

🚢1 Anschluss mit Schiff

↔1 Tarifzone des Verkehrsverbundes

⊙X Umsteigezeit im Bahnhof, wobei X die Mindestumsteigezeit in Minuten ist (wird die Umsteigezeit im Bahnhof in der Form X/Y angegeben, bedeutet die Angabe hinter dem Schrägstrich die Mindestumsteigezeit in Minuten für den am weitesten entfernten Bahnsteig in ausgewählten Bahnhöfen)

○ Ankunft

### In den Zugspalten und in den Anmerkungen unter den Streckentabellen:

#### Zugkategorien:

**railjet** railjet

**SuperCity** SuperCity

**EC** EuroCity

**IC** InterCity

**EN** EuroNight

**Ex** Express

**AEx** ARRIVA EXPRESS

**LE** LEO Express

**RJ** RegioJet

**Rx** Schnellzug höherer Qualität

**R** Schnellzug (wenn **R** von der Zugnummer ist)

**Sp** Eilzug

**Os** Regionalzug (in der Spalte eines Zuges ohne diese Kennzeichnung)

**TL** Trilex









**TLX** Trilex-Express











- 1.2. Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse
- 2. EuroNight bzw. Schnellzug führt in Sitzwagen nur 2. Klasse
- 👁️ Zug ohne Zugbegleiter, Reisende ohne Fahrkarten steigen bitte nur durch die erste Tür hinter der Kabine des Triebfahrzeugführers in den Zug ein
- 🛏️ Schlafwagen
- 🛏️ Liegewagen
- 🚗 Kurswagen
- 🚗 Wagen zur Beförderung von Autos und Motorrädern
- 🚗 Wagen mit Rollstuhlstellplatz und Hebelift
- 🚗 Wagen mit Rollstuhlstellplatz
- 🍴 Bordrestaurant
- 🍷 Bordbistro
- 👉 Am-Platz-Service
- R** Platzreservierung möglich
- R** Platzreservierung erforderlich - eine Platzkarte für die Züge des ČD muss vorab erworben oder beim Schaffner im jeweiligen Zug gekauft werden
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
- 🧳 fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen bis zur Kapazitätsauslastung)
- 🧳 fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
- 🧳 fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
- 🚲 Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
- 🚲 Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
- 🚲 Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
- 🚲 Fahrradmitnahme nicht möglich
- 🔌 Wagen mit Steckdosen (230 V)
- 🛋️ Ruhebereich
- 👩 Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen)
- 📶 für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant
- 🚪 Bordportal
- 🚆 Schienenersatzverkehr
- kino** Kinderkino
- 🏰 historischer Zug
- in der Kopfzeile der Zugspalte - Zug wartet auf keine Anschlüsse
- vor den Zeitangaben - Zug wartet auf keinen Anschluss in dieser Station
- ◀ vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Aussteigen
- ▶ vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Einsteigen
- × vor den Zeitangaben - Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann, und er hat dem Lokomotivführer ein sichtbares Zeichen zu geben (z.B. durch Heben der Hand). Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer.
- ⊥ in der Mitte der Zugspalte - nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort zur Endstation weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan).
- ⋈ vor den Zeitangaben - Zug verkehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
- ⋈ in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt über eine andere Strecke
- ⋈ in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt ohne Halt durch den Bahnhof

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.

**Dienstleistungen in Zügen der Kategorien *railjet* und SuperCity:*****railjet***

-  Wagen mit Rollstuhlstellplatz und Hebelift
-  Bordrestaurant
-  Businessabteil (reservierungspflichtig – zu einer Fahrkarte für die 1. Klasse ist eine Platzkarte für dieses Abteil zu erwerben)
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht (nur bei ausgewählten Zügen)
-  Wagen mit Steckdosen (230 V)
-  Ruhebereich
-  für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant
-  Bordportal
- kino** Kinderkino

**SuperCity**

-  Wagen mit Rollstuhlstellplatz
-  Bordbistro
-  reservierungspflichtig
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht
-  Wagen mit Steckdosen (230 V)
-  Ruhebereich
-  für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant
-  Bordportal