

## Příloha "H"

**Žádost o povolení přepravy mimořádné záсылky po tratích provozovaných SŽDC**  
**- požadují stanovení kritických bodů záсылky s PLM ano - ne \*)**

Dopravce (na trat. SŽDC) adresa (20b)	IČ:	DIČ:	číslo	
			vyřizuje	
			e-mail	
			tel./fax	

1 a) Druh zboží (NHM)	_____	6 b) Výška podlahy vozu	_____	mm
1 b) Počet záсылek	_____	7 Vlastní hmotnost vozu	_____	t
2 a) Řada (druh) vozu	_____	8 Hmotnost nákladu	_____	t
2 b) Mezinárodní přechodnost	_____	7+8 Celková hmotnost	_____	t
3 Rozvor nebo vzdál. otoč. čepů	_____ mm	9 Hmotnost na běžný metr	_____	t/m
4 Rozvor podvozku	_____ mm	10 Hmotnost na nápravu	_____	t
5 Počet náprav	_____	11 Délka nákladu	_____	mm
6 a) Délka vozu přes nárazníky	_____ mm			

Kritické body (obrysově rozměry záсылky v jednotlivých bodech překročení ložné míry: PLM: ano - ne *)										
<i>(Jen u záсылek s překročením ložné míry, dále jen PLM))</i>										
Bo d	12a	12b	13	14	15	16	17		18	
	Příčná vzdálenost od podélné osy vozu na		Výška nad temenem kolejnice	Podélná vzdálenost od krajní nápravy nebo otoč. čepu		Provozní nepravidelnosti	Vybočení mezi (Di) nebo vně (Da) náprav (čepů) v oblouku o pol.		Celk. šířka od osy koleje (sloupce 12+16+17) v oblouku o pol.	
	jedné straně	druhé straně		"m" mezi	"n" vně		∞ m	250 m	∞ m	250 m
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
	<i>Včetně event. nakládací tolerance</i>			<i>Včetně event. nakládací tolerance</i>		<i>Sloupce 16 až 18 se nemusí uvádět, s výjimkou vozidel na vlastních kolech, u nichž je překročen povolený obrys vozidla.</i>				
A										
B										
C										
D										
E										
F										
G										
19	Poznámky, vysvětlivky ke kritickým bodům: – průměr záсылky, spojení jednotlivých bodů přímo, obloukem – poloha těžiště – zvláštnosti ložení, případná nakládací tolerance v mm									

**Při požadavku na stanovení kritických bodů záсылky je nutno připojit náčrtek uložení nákladu na voze** v půdoryse (pohled shora), náryse (pohled z čela) a bokoryse (pohled z boku), včetně případného podložení nákladu. V náčrtku musí být přesnými kótami v mm vyznačeny rozměry nákladu včetně všech výstupků a míst, kde se mění rozměry výšky a šířky.

U záсылek s překládkou a nákladů s vychýleným těžištěm musí být těžiště jednotlivých kusů v náčrtku vyznačeno. Polohu těžiště lze vyjádřit i v souřadnicích: ve výši / podélně / příčně.

Příloha:

20 b) Dopravce:	_____
21 Stanice odesílací:	_____
24 Přeprava: pravidelný vlak – zvláštní vlak – vlastní pohon *)	_____
22 Stanice určení:	_____ s max. rychlostí _____ km/h
23 Navržená přepravní cesta (pohraniční přechodové stanice):	_____
26 Vykládací molo (v přístavu), místo dodání, vlečka apod.:	_____

28	<b>Různé, technické podmínky:</b> - při překročení přípustné třídy zatížení na př. cestě uvedení údajů zátěžové tabulky vozu - důvod proč vůz nemá označení RIV / RIC - nejvyšší přípustná rychlost loženého / prázdného vozu - průměr kol, druh odpružení, pokud nevyhovují podmínkám AVV (RIV) - zvláštní technické údaje o vozidle a potřebné podmínky, protokol o technické prohlídce - brzda za-vypnuta, potrubí funkční, způsob brždění a druh brzdy, pokud není přípustná v mezinárodní přepravě
29	<b>Přepravní podmínky:</b> - Uzemnění nákladu (vodivě spojit s kostrou vozu) - Doprava (zásilky na vlastních kolech - nečinné, vlastním pohonem, s pilotem, apod.) - Řazení (za lokomotivu, na konci vlaku, oddělení zásilky od hnacího vozidla) - Zákazy (postrku, odrážení, spouštění, jízdy přes spádoviště) - Jiné (skupinu vozů nedělit, další provozně-přepravní podmínky)

30 Musí-li se náklad v přechodové stanici předávat jen na určité straně ve směru jízdy:

31 Odkaz na dřívější povolení:

32 Datum odjezdu zásilky:

34 Jiné údaje, sdělení:

Vysvětlivky:

\*) nehodící se škrtněte

\_\_\_\_\_  
(Datum)

\_\_\_\_\_  
(Podpis)