

**Žádost o povolení přepravy mimořádné zásilky po tratích provozovaných SZDC;**  
**- požadavek na projednání MZ se zahraničním železničním podnikem<sup>++</sup>) ano-ne \*)**  
**- požadavek na stanovení kritických bodů zásilky s PLM ano-ne \*)**

|   |     |      |          |  |
|---|-----|------|----------|--|
| Dopravce<br>(na trať SZDC)<br>adresa<br>(20b) | IČ: | DIČ: | číslo    |  |
|   |     |      | vyřizuje |  |
|   |     |      | e-mail   |  |
|   |     |      | tel./fax |  |
| Žadatel-firma §)                              |     |      |          |  |

§) vyplňuje se jen v případě, že žádost o povolení přepravy MZ vyřizuje jiný žadatel (firma) a ten (ta) je dopravcem pověřen(a) zásilku projednat. Poplatek za povolení (stanovení dopravních podmínek podle kategorie) bude vždy poukázán k úhradě dopravci podle „Smlouvy o provozování drážní dopravy“.

|                                |          |                          |       |     |
|--------------------------------|----------|--------------------------|-------|-----|
| 1 a) Druh zboží (NHM)          | _____    | 6 b) Výška podlahy vozu  | _____ | mm  |
| 1 b) Počet zásilek             | _____    | 7 Vlastní hmotnost vozu  | _____ | t   |
| 2 a) Řada (druh) vozu          | _____    | 8 Hmotnost nákladu       | _____ | t   |
| 2 b) Mezinárodní přechodnost   | _____    | 7+8 Celková hmotnost     | _____ | t   |
| 3 Rozvor nebo vzdál.otoč.čepů  | _____ mm | 9 Hmotnost na běžný metr | _____ | t/m |
| 4 Rozvor podvozku              | _____ mm | 10 Hmotnost na nápravu   | _____ | t   |
| 5 Počet náprav                 | _____    | 11 Délka nákladu         | _____ | mm  |
| 6 a) Délka vozu přes nárazníky | _____ mm |                          |       |     |

| Kritické body (obrysově rozměry zásilky v jednotlivých bodech překročení ložné míry: PLM: ano - ne *) |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
|---|---|-------|----------|-----------------------------------|--|-----|---|---------------------------|---|-------|---|
| (Jen u zásilek s překročením ložné míry, dále jen PLM))   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| Bod   | 12a   | 12b   | 13       | 14                                |  | 15  | 16  | 17                        |   | 18    |   |
|   | Příčná vzdálenost od podélné osy vozu na  |       |          | Výška nad temenem kolejnice       | Podélná vzdálenost od krajiny nápravy nebo otoč.čepu |     |   | Provozní nepravidel nosti | Vybočení mezi (Di) nebo vně (Da) náprav (čepů) v oblouku o pol. |       | Celk. šířka od osy koleje (sloupce 12+16+17) v oblouku o pol. |
|   | jedné   | druhé | "m" mezi |                                   | "n" vně  | ∞ m | 250 m   |                           | ∞ m   | 250 m |   |
|   | mm  | mm    | mm       |                                   | mm   | mm  | mm  |                           | mm  | mm    |   |
|   | Včetně event. nakládací tolerance   |       |          | Včetně event. nakládací tolerance |  |     | Sloupce 16 až 18 se nemusí uvádět, s výjimkou vozidel na vlastních kolech, u nichž je překročen povolený obrys vozidla. |                           |   |       |   |
| A   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| B   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| C   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| D   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| E   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| F   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| G   |   |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |
| 19  | Poznámky, vysvětlivky ke kritickým bodům:<br>- průměr zásilky, spojení jednotlivých bodů přímo, obloukem<br>- poloha těžiště<br>- zvláštnosti ložení, případná nakládací tolerance v mm |       |          |                                   |  |     |   |                           |   |       |   |

Při požadavku na stanovení kritických bodů zásilky je nutno připojit náčrtek uložení nákladu na voze v půdoryse (pohled shora), náryse (pohled z čela) a bokoryse (pohled z boku), včetně případného podložení nákladu. V náčrtku musí být přesnými kótami v mm vyznačeny rozměry nákladu včetně všech výstupků a míst, kde se mění rozměry výšky a šířky. U zásilek s překládkou a nákladů s vychýleným těžištěm musí být těžiště jednotlivých kusů v náčrtku vyznačeno. Polohu těžiště lze vyjádřit i v souřadnicích: ve výši / podélně / příčně.

Příloha:

|  |       |   |            |
|--|-------|---|------------|
| 20 a) Odesílatel <sup>+) :</sup>   | _____ |   |            |
| 20 b) Dopravce (všechny na přepravní cestě):   | _____ |   |            |
| 21 Stanice odesílací:  | _____ | 24 Přeprava: pravidelný vlak – zvláštní vlak – vlastní pohon *) | _____      |
| 22 Stanice určení:   | _____ | s max. rychlostí  | _____ km/h |
| 23 Navržená přepravní cesta (pohraniční přechodové stanice, stanice předávání mezi ŽP, stanice překládky zásilky): | _____ |   |            |

25 Celní odbavení ve stanici <sup>+) (jen tehdy, když se celní odbavení neprovádí v pohraniční stanici ani ve stanici určení):</sup>

26 Vykládací molo <sup>+) (v přístavu), místo dodání, vlečka apod.:</sup>

27 a) Příjemce <sup>+):</sup>

27 b) Plátce dovozného <sup>+):</sup>

|    |  |
|----|--|
| 28 | <b>Různé, technické podmínky:</b><br><i>- při překročení přípustné třídy zatížení na př. cestě uvedení údajů zátěžové tabulky vozu</i><br><i>- důvod proč vůz nemá označení RIV / RIC</i><br><i>- nejvyšší přípustná rychlost loženého / prázdného vozu</i><br><i>- průměr kol, druh odpružení, pokud nevyhovují podmínkám AVV (RIV)</i><br><i>- zvláštní technické údaje o vozidle a potřebné podmínky, protokol o technické prohlídce</i><br><i>- brzda za-vyprnutá, potrubí funkční, způsob brždění a druh brzdy, pokud není přípustná v mezinárodní přepravě</i> |
| 29 | <b>Přepravní podmínky:</b><br><i>- Uzemnění nákladu (vodivě spojit s kostrou vozu)</i><br><i>- Doprava (zásilky na vlastních kolech - nečinné, vlastním pohonem, s pilotem, apod.)</i><br><i>- Řazení (za lokomotivu, na konci vlaku, oddělení zásilky od hnacího vozidla)</i><br><i>- Zákazy (postrku, odražení, spouštění, jízdy přes spádoviště)</i><br><i>- Jiné (skupinu vozů nedělit, další provozně-přepravní podmínky)</i>   |

30 Musí-li se náklad v přechodové stanici předávat jen na určité straně ve směru jízdy <sup>+):</sup>

31 Odkaz na dřívější povolení:

32 Datum odjezdu zásilky:

33 Kontrakt <sup>+) (číslo):</sup>

34 Jiné údaje, sdělení:

Vysvětlivky:

\*) nehodící se škrtněte

+) vyplňuje se jen při požadavku na projednání MZ se zahraničním ŽP

++) znamená, že dopravce požaduje a zároveň pověřuje URMIZU (za dopravce) projednat nebo odsouhlasit MZ se zahraničními železničními podniky

\_\_\_\_\_  
(Datum)

\_\_\_\_\_  
(Podpis)