



VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN. (č.j.): 33304/06-OP  
POČ. LISTŮ: 3  
POČ. PŘÍLOH: 0  
POČ. LISTŮ PŘ.:  
VYŘIZUJE: Ing. Rosa  
TEL.: +420 972 235 492  
FAX: +420 972 235 389  
E-MAIL: rosa@szdc.cz  
DATUM: 11. října 2006

ČD, a.s. – GŘ O11, O12, O13, O14, O26  
ČD, a.s. – TÚČD, všem SDC

Všem dopravcům – viz rozdělovník

## Věc: Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ

V souvislosti se zprovozněním systémů dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení vydává Správa železniční dopravní cesty, s.o., na základě § 34c odst. 2 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a v souladu s § 71 odst. 2 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, toto opatření, které bude současně zveřejněno ve Věstníku dopravy, Přepравně tarifním věstníku a dále prostřednictvím Změny platného Prohlášení o dráze:

### 1. Ode dne začátku platnosti jízdního řádu pro období 2006-2007 je v tratích

Číslo tratě	Úsek tratě
316	Přerov – Břeclav
533	Kadaň – Karlovy Vary
706	České Budějovice – Horní Dvořiště
719	Plzeň – Žatec západ
720	Plzeň – Cheb

**podmínkou přístupu na dopravní cestu**, kromě obecných podmínek uvedených v platném Prohlášení o dráze, **vybavení vedoucího vozidla (hnačího, řídicího nebo speciálního hnačího) vozidlovou radiostanicí schopnou plně spolupracovat s traťovým rádiovým systémem TRS**, a to včetně příjmu příkazů „STOP“ a „GENERÁLNÍ STOP“.

**2. Vozidlovou radiostanicí se** v tomto případě rozumí radiostanice s vysokofrekvenčním výkonem 10 W, automaticky přeladující kmitočtovou čtveřici příslušného komunikačního kanálu v kmitočtovém pásmu 450 MHz dle doporučení UIC 751–3, pevně zabudovaná ve vozidle, napájená z palubní baterie vozidla, připojená k vnější pevné vozidlové anténě a s jejímž použitím na železniční dopravní cestě v majetku státu vyslovila SŽDC souhlas.

3. **Výjimečně lze v případě speciálních vozidel a speciálních hnacích vozidel** (dále jen „SHV“) **použít jako dostačující** pro traťové rádiové spojení **přenosnou radiostanicí**, s jejímž použitím na železniční dopravní cestě v majetku státu vyslovila SŽDC souhlas, a **kteřá splňuje tyto** technické a provozně organizační **podmínky**:
- radiostanice **slouží jen ke komunikaci strojvedoucího vedoucího SHV** (řidiče vedoucího SHV) **s výpravčím nebo dispečerem** ovládajícím příslušný úsek trati;
  - radiostanice **je schopna spolupracovat se systémem TRS s výjimkou** příjmu a vysílání **kódovaných hlášení a kódovaných příkazů**;
  - radiostanice pracuje **s vysokofrekvenčním výkonem od 5 W do 10 W**;
  - radiostanice **je připojena** anténním svodem **k vnější pevné vozidlové anténě** pro kmitočtové pásmo 450 MHz **instalované na SHV**;
  - hlavní napájení** radiostanice je **z baterie SHV**;
  - radiostanice musí umožňovat **automatické přeladování kmitočtové čtveřice** nastaveného **komunikačního kanálu** v kmitočtovém pásmu 450 MHz dle doporučení UIC 751–3.

**V případě pohybu SHV na trati jako vlak** je však nutno mít na zřeteli, že **vzhledem k nižšímu vysokofrekvenčnímu výkonu přenosných radiostanic** nemůže být splněna podmínka dostatečného pokrytí tratě užitečným signálem z pohyblivého prostředku a **není tak zaručeno, že spojení strojvedoucího SHV (řidiče SHV) s výpravčím nebo dispečerem bude v případě potřeby navázáno.**

4. **Výjimka a podmínky uvedené v bodu 3.,** tedy možnost použít za daných podmínek pro traťové rádiové spojení přenosné radiostanice, **se v přechodném období končícím dnem 30. 6. 2007 vztahují na všechna hnací vozidla pohybující se v předmetných traťových úsecích.**
5. **Uvedené podmínky** vybavení hnacích nebo speciálních hnacích vozidel radiostanicí schopnou plně spolupracovat se systémem TRS **se netýkají nepravidelných jízd zvláštních nostalgických vlaků vedených historickými hnacími nebo speciálními hnacími vozidly.** Způsob komunikace s historickým hnacím, resp. speciálním hnacím vozidlem nostalgického vlaku musí být specifikován v „Žádosti o zavedení vlaku“ a bude uveden v „Rozkaze o zavedení jízdního řádu (ROJ)“ a v zavaděcí elektronické depeši.
6. **SŽDC současně vyslovuje souhlas s použitím těchto pohyblivých uživatelských terminálů** (vozidlových nebo přenosných radiostanic) **v sítích Traťového rádiového systému (TRS):**

Poř. číslo	Typové označení	Výrobce Dodavatel	Číslo rozhodnutí
<b>Vozidlové radiostanice</b>			
VT-01	VS 47	T-CZ, a.s., Praha, ČR	ZL 2/1994-SZ
<b>Přenosné radiostanice</b>			
PT-01	70-265 (70-266)	MIDLAND Ltd., Theale, UK	ZL 16/1994-SZ
PT-02	EPU 414	BENDIX/KING, Lawrence, Kansas, USA	ZL 09/1994-SZ

PT-03	TK-360 UIC, TK-378 UIC	KENWOOD Corp, Tokyo, Japan TRS s.r.o., Pardubice	ZL 05/1999-SZ
PT-04	TK-3170, varianty TK-3170 DTMF, TK-3170 UIC, TK-3170 UIC+DTMF	KENWOOD Corp, Tokyo, Japan TRS s.r.o., Pardubice	t.č. ověřovací pro- voz
PT-05	TK-3160 STOPTRS	KENWOOD Corp, Tokyo, Japan TRS s.r.o., Pardubice	t.č. ověřovací pro- voz

7. **Vydáním tohoto opatření se ruší opatření č.j. 21130/06-OP ze dne 29. 6. 2006 zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 16/2006.**
8. Povinnost vybavení hnacích, řídicích a speciálních hnacích vozidel odpovídajícím rádiovým zařízením bude ode dne začátku platnosti jízdního řádu pro období 2007-2008 stanovena jako podmínka přístupu na dopravní cestu na všech tratích v majetku státu vybavených traťovými rádiovými systémy GSM-R nebo TRS.

**Ing. Radovan Kovařík**  
ředitel odboru provozuschopnosti  
železniční dopravní cesty