



práva železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

č. 2/2009

**Věc : Ukončení provozu některých rádiových sítí SRV v pásmu 150 MHz
provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j. : 49123/09-OAE

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A-10

Počet listů : 10
Počet příloh : 0
Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel: : Ing. Marek Rosa
Tel. / Fax : 972 235 492 / 972 235 499
E-mail : rosa@szdc.cz

Rozdělovník : dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SZDC,
MD ČR, DI ČR, DÚ, SZDC, Operátor obsluhy dráhy

Účinnost od : 12. prosince 2009

V Praze dne 20. listopadu 2009

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

č. 2/2009

**Ukončení provozu některých rádiových sítí SRV
v pásmu 150 MHz provozovaných
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: _____ 2009

č.j.: 49123/09-OAE

Účinnost od 12. prosince 2009

Úroveň přístupu „A“

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.2
Skartační znak a lhůta:	A-10
Náklad:	0 kusů (není vydán tiskem)
Rok vydání:	2009

OBSAH

OBSAH	5
Článek 1	9
ÚVOD	9
Článek 2	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Článek 3	10
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ.....	10

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizace	Pracovní činnosti	Znalost
Ř SŽDC a organizační jednotky SŽDC	Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, předpisovou a normotvornou činností	úplná: celý pokyn informativní: -
Operátor obsluhy dráhy	Zaměstnanci zajišťující obsluhu dráhy	úplná: celý pokyn informativní: -
Dopracovníci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC	Zaměstnanci zabývající se provozováním drážní dopravy	úplná: celý pokyn informativní: -

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

GSM-R	Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta
SRV	Síť radiodispečerská vlaková
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů

Článek 1

ÚVOD

- 1.1 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), vydává ve smyslu ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, tento pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „pokyn“).
- 1.2 **Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje plnohodnotnou komunikaci (hlasovou, popř. i datovou) mezi strojvedoucím a dispečerem, resp. výpravčím.
- 1.3 **Systém TRS** zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera, strojmistra případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím a přenos rutinních informací (příkazy, hlášení). Systém respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3 a je provozován v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém TRS je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B, podle Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (dále jen „Rozhodnutí“), příloha B.
- 1.4 **Systém GSM-R** zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi terminály a pevnými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě, apod.). Systém GSM-R je provozován v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu a architektury GSM rozšířených podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A, podle Rozhodnutí, příloha A

Článek 2

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 2.1 SŽDC je provozovatelem analogového simplexního traťového rádiového spojení v kmitočtovém pásmu 150 MHz, tzv. „radiodispečerské vlakové sítě“ (SRV) dle přepisu SŽDC (ČD) Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“.
- 2.2 Provozní kmitočty jsou 150,250 MHz a 150,850 MHz a pro volání směrem k pevným účastníkům je užitá selektivní volba. Komunikace mezi zúčastněnými není zaznamenávána.
- 2.3 Vzhledem k tomu, že na některých tratích SŽDC je toto spojení provozováno souběžně s generačně a technicky vyšším zařízením systému TRS, **bude** na takových tratích **dnem 12. prosince 2009 provozování SRV ukončeno**.
- 2.4 **Jedná se o tratě:**

Číslo tratě (dle TTP)	Úsek tratě
309	Krasíkov – Česká Třebová
314	Rudoltice v Čechách – Lanškroun

502A	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem
503A	Lysá nad Labem – Všetaty
504A	Ústí nad Labem západ – Retenice – Most – Chomutov
504B	Odb České Zlatníky – Obrnice
504C	Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina
504E	Most – Most nové n.
504F	Třebošice – Most nové nádr.
505A	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
505C	Pardubice hl.n. – Jaroměř
531D	Žatec západ – Obrnice
531F	Žatec – Chomutov
533	Chomutov – Kadaň-Pruněřov
535B	Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova
535C	Louka u Litvínova – Most nové n.

2.5 Od 13. prosince 2009 bude na uvedených tratích jako základní rádiové spojení používán systém TRS.

2.6 SRV bude dále provozována jako základní rádiové spojení na níže uvedených tratích, a to do doby výstavby resp. aktivace systému GSM-R:

Číslo tratě (dle TTP)	Úsek tratě
501A	Kolín – Pardubice – Česká Třebová
501B	Opatov – Česká Třebová
501C	Česká Třebová vjezdová skupina – Odb. Parník
501D	Odb. Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina
501E	Odb. Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina
503A	Všetaty – Ústí nad Labem západ
503B	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem Střekov
512A	Letohrad – Ústí nad Orlicí

2.7 Uvedené kmitočty sítě SRV (viz odst. 2.2) budou dále používány pro místní rádiové spojení v obvodu ŽST Kolín a ŽST Nymburk hl.n., a to rovněž do doby výstavby, resp. aktivace systému GSM-R.

Článek 3

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

3.1 Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 12. prosince 2009.