

Schválené systémy vodotěsných izolací železničních mostních objektů

Stav k 17.06.2009

OZNAČENÍ	NÁZEV	PODKLAD	PŘÍPRAVNÁ VRSTVA	VODOTĚSNÁ VRSTVA	OCHRANNÁ VRSTVA
SVI/001/2001	SARNAFIL FPO	beton	textilie	SARNAFIL TG 68	beton nebo geotextilie
SVI/001/2001	SARNAFIL mPVC	beton	textilie	SARNAFIL G 476	beton nebo geotextilie
SVI/002/2001	SARNAFIL mPVC	beton	textilie	SARNAFIL G 476	beton
SVI/002/2001	SARNAFIL FPO	beton	textilie	SARNAFIL TG 68	beton
SVI/003/2001	SARNAFIL mPVC	beton	textilie	SARNAFIL G 476+ SARNAFIL GN 479	beton nebo geotextilie
SVI/003/2001	SARNAFIL FPO	beton	textilie	SARNAFIL TG 68-30 + SARNAFIL TG 68-35N	beton nebo geotextilie
SVI/004/2001	Brabant	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Brabant	geotextilie
SVI/005/2001	Brabant	zhuťněná přesypávka	geotextilie	Brabant	geotextilie
SVI/006/2001	Eliminator [®]	„Osvědčení“	pozbylo platnost	nově viz	SVI/021/2001
SVI/007/2001	Eliminator [®]	„Osvědčení“	pozbylo platnost	nově viz	SVI/022/2001
SVI/008/2001	IMPER	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008			
SVI/009/2001	IMPER	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008			
SVI/010/2001	IMPER	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008			
SVI/011/2001	IMPER	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008			
SVI/012/2001	Teranap	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Teranap 431 TP	beton nebo geotextilie
SVI/013/2001	Teranap	zhuťněná přesypávka	geotextilie	Teranap 431 TP	geotextilie
SVI/014/2001	TESTUDO 20/P HP	beton	penetračně adhezní nátěr	TESTUDO 20/P HP	beton, AB, LA nebo geotextilie
SVI/015/2001	TESTUDO 20/P HP	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	TESTUDO 20/P HP	beton, AB, LA nebo geotextilie
SVI/016/2001	TESTUDO 20/P HP	beton	žádná nebo penetrační nátěr	TESTUDO 20/P HP	beton nebo geotextilie
SVI/017/2001	TESTUDO 20/P HP	zhuťněná přesypávka	geotextilie	TESTUDO 20/P HP	geotextilie
SVI/018/2001	TESTUDO 20/P HP	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu (protokolu z ověřovacího procesu systému vodotěsných izolací) č.j.: 21321/08-OP-OS-Kar ze dne 13.06.2008			
SVI/019/2001	CONIPUR 255	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	CONIPUR 255	UV ochrana
SVI/020/2001	CONIPUR 255	beton	penetračně adhezní nátěr	CONIPUR 255	UV ochrana
SVI/021/2001	Eliminator [®]	beton	penetračně adhezní nátěr	Eliminator	bez ochrany
SVI/022/2001	Eliminator [®]	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	Eliminator	bez ochrany
SVI/023/2002	Mistral [®]	beton	penetračně adhezní nátěr	Mistral [®] C	beton nebo LA
SVI/024/2002	Mistral [®]	beton	penetračně adhezní nátěr	Mistral [®] C	beton nebo LA
SVI/025/2003	Icosit [®] Elastomastic	ocel	adhezní nátěr s protikorozními účinky	Icosit [®] Elastomastic TF	bez ochrany
SVI/026/2003	Icosit [®] Elastomastic	beton	penetračně adhezní nátěr	Icosit [®] Elastomastic TF	bez ochrany
SVI/027/2004	Parafor Solo	beton	penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton nebo geotextilie
SVI/028/2004	Parafor Solo	beton	penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton nebo geotextilie
SVI/029/2004	Parafor Solo	beton	žádná nebo penetračně adhezní nátěr	Parafor Solo S	beton
SVI/030/2008	TESTUDO 20/P HP	beton	penetračně adhezní nátěr	TESTUDO 20/P HP	beton, AB, LA nebo geotextilie

V ověřovacím procesu jsou následující SVI:

BITUMELIT PR 5	PARALON PONTS
PARAFOR PONTS	Sikalastic
PREPRUFE/BITUTHENE	TARCO QUBIK TK
SERVI-DEK/SERVI-PAK	

Podrobný popis systémů vodotěsné izolace

SVI/001/2001	SARNAFIL syntetický fóliový jednovrstvý (EL: Ein - Lagen-system)
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový jednoduchý, volně pokládaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68 v tloušťce 2 mm nebo 3 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii; nebo geotextilie NETEX S 1000 (v závislosti na tloušťce kolejového lože), mimo koleje a na svislých plochách geotextilie NETEX S 700 nebo NETEX S 1000.
Tloušťka kolejového lože:	při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m - 0,80 m musí být ochranná vrstva z vyztužené betonové desky tl. 50 mm, při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě více než 0,80 m může být použita geotextilie NETEX S 1000.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/001/2001	SARNAFIL syntetický fóliový jednovrstvý (EL: Ein - Lagen-system)
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový jednoduchý, volně pokládaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna mPVC fólie SARNAFIL G 476 v tloušťce 2 mm nebo 3 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo geotextilie NETEX S 1000 (v závislosti na tloušťce kolejového lože), mimo koleje a na svislých plochách geotextilie NETEX S 700 nebo NETEX S 1000.
Tloušťka kolejového lože:	při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m - 0,80 m musí být ochranná vrstva z vyztužené betonové desky tl. 50 mm, při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě více než 0,80 m může být použita geotextilie NETEX S 1000.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/002/2001	SARNAFIL syntetický fóliový, jednovrstvý kontrolní a injektážní
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový jednoduchý, volně pokládaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna mPVC fólie SARNAFIL G 476 v tloušťce 2 mm nebo 3 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky 50 mm podložená profilovanou drenážní fólií.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	tlaková voda.

SVI/002/2001	SARNAFIL syntetický fóliový, jednovrstvý kontrolní a injektážní
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový jednoduchý, volně pokládaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68 v tloušťce 2 mm nebo 3 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky 50 mm podložená profilovanou drenážní fólií.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	tlaková voda.

SVI/003/2001	SARNAFIL syntetický fóliový, dvouvrstvý zkušební a injektážní
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový dvouvrstvý
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna mPVC fólie SARNAFIL G 476-15 + jedna mPVC fólie SARNAFIL GN 479-18, nebo jedna mPVC fólie SARNAFIL G 476-20 + jedna mPVC fólie SARNAFIL GN 479-23, nebo jedna mPVC fólie SARNAFIL G 476-30 + jedna mPVC fólie SARNAFIL GN 479-35.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo geotextilie NETEX S 1000 (v závislosti na tloušťce kolejového lože), mimo koleje a na svislých plochách geotextilie NETEX S 700 nebo NETEX S 1000.
Tloušťka kolejového lože:	při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m - 0,80 m musí být ochranná vrstva z vyztužené betonové desky tl. 50 mm, při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě více než 0,80 m může být použita geotextilie NETEX S 1000.
Vhodnost použití:	tlaková voda.

SVI/003/2001	SARNAFIL syntetický fóliový, dvouvrstvý zkušební a injektážní
Typ a aplikace SVI:	syntetický fóliový dvouvrstvý
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	polypropylenová nebo polyesterová textilie plošné hmotnosti 300 - 800 g/m ² v závislosti na kvalitě podkladu.
Vodotěsná vrstva:	jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68 v tloušťce 1,5 mm nebo 1,8 mm nebo 2,0 mm + jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68-25N, nebo jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68-30 + jedna FPO fólie SARNAFIL TG 68-35N.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo geotextilie NETEX S 1000 (v závislosti na tloušťce kolejového lože), mimo koleje a na svislých plochách geotextilie NETEX S 700 nebo NETEX S 1000.
Tloušťka kolejového lože:	při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m - 0,80 m musí být ochranná vrstva z vyztužené betonové desky tl. 50 mm, při tloušťce kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě více než 0,80 m může být použita geotextilie NETEX S 1000.
Vhodnost použití:	tlaková voda.

SVI/004/2001	Brabant - SVI volně pokládáný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně pokládáný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, na svislých konstrukcích) penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Brabant z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm s integrovanou ochrannou vrstvou Geofelt 700.
Ochranná vrstva:	doplnění integrované ochranné vrstvy páskami ve spojích z geotextilie Geofelt 700.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Při menší tloušťce kolejového lože je nutno použít tvrdou ochrannou vrstvu, tj. vyztuženou betonovou desku tloušťky 50 mm.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/005/2001	Brabant - SVI volně pokládáný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně pokládáný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhuťněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie Geofelt 700.
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Brabant z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm s integrovanou ochrannou vrstvou Geofelt 700.
Ochranná vrstva:	doplnění integrované ochranné vrstvy páskami ve spojích z geotextilie Geofelt 700.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/006/2001	Eliminator[®] - SVI bezešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 1855/2001 - O13. Nově viz SVI/021/2001.

SVI/007/2001	Eliminator[®] - SVI bezešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 1855/2001 - O13. Nově viz SVI/022/2001.

SVI/008/2001	IMPER - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou pln plošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008

SVI/009/2001	IMPER - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou pln plošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008

SVI/010/2001	IMPER - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008

SVI/011/2001	IMPER - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu č.j.: 21497/08-OP-OS-Kar ze dne 17.06.2008

SVI/012/2001	Teranap - SVI volně pokládaný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jedno nebo dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, na svislých konstrukcích) penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Teranap 431 TP z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm. V případě tlakové vody dva pásy Teranap 431 TP pln plošně natavené.
Ochranná vrstva:	na vodorovné plochy pod kolejí vyztužená betonová deska tloušťky 50 mm, podložená separační PE fólií a geotextilií min. 300 g/m ² , mimo koleje a na svislých plochách geotextilie Geofelt 700.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	jednopásový – zemní vlhkost a stékající voda, dvoupásový – tlaková voda.

SVI/013/2001	Teranap - SVI volně pokládaný
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhuťněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie Geofelt 700
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Teranap 431 TP z modifikovaného asfaltu (SBS) minimální tloušťky 4 mm.
Ochranná vrstva:	geotextilie Geofelt 700.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,80 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/014/2001	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezni nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice: MASTERTOP® P 605 jedna vrstva: 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); nebo MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 0,5 - 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm. Pozor - pod ochrannou vrstvou z LA musí být použit pás TESTUDO 20/P HP s jemným pískovým posypem OLVINA .
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie BELTEX 1200, nebo geotextilie GEOFILTEX 63/120 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda.

SVI/015/2001	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikorozními účinky INDEVER v množství 150 g/m ² -250 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm. Pozor - pod ochrannou vrstvou z LA musí být použit pás TESTUDO 20/P HP s jemným pískovým posypem OLVINA .
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo litý asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie BELTEX 1200, nebo geotextilie GEOFILTEX 63/120 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/016/2001	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	při volném položení žádná, v případě natavování (v místech detailů, na svislých konstrukcích) penetračně adhezni nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice: MASTERTOP® P 605 jedna vrstva: 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 až 0,6 – 1,2 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 až 0,6 – 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); nebo MC DUR LF 480 – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 0,5 – 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	tvrdá ochranná vrstva - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo měkká ochranná vrstva - geotextilie BELTEX 1200, nebo geotextilie GEOFILTEX 63/120.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda - pouze spodní deska.

SVI/017/2001	TESTUDO 20/P HP - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci ze zhutněné přesypávky
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	zhutněná přesypávka
Přípravná vrstva:	geotextilie BELTEX nebo geotextilie GEOFILTEX minimální plošné hmotnosti 700 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dva pásy TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	geotextilie BELTEX 1200, nebo geotextilie GEOFILTEX 63/120.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/018/2001	TESTUDO 20/P HP - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí (spodní stavby)
Typ a aplikace SVI:	„Osvědčení“ pozbylo platnosti na základě dopisu (protokolu z ověřovacího procesu systému vodotěsných izolací) č.j.: 21321/08-OP-OS-Kar ze dne 13.06.2008

SVI/019/2001	CONIPUR 255, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na ocelovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezní nátěr s protikorozičními účinky CONIPOX 81 ve dvou vrstvách. První vrstva v množství 0,2 kg/m ² , druhá vrstva v množství 0,2 kg/m ² , rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm. Adhezní můstek CONIPUR 79 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² . Na ocelovou podkladní konstrukci opatřenou epoxidovým základním nátěrem s vysokým obsahem zinku a na žárově zinkované ocelové podkladní konstrukce adhezní nátěr CONIPUR 84 v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice CONIPUR 255 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm !), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr CONIPUR 258 v množství 0,4 kg/m ² - 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/020/2001	CONIPUR 255, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	na čerstvý beton penetračně adhezní nátěr CONIPOX 610 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² - 0,5 kg/m ² . Na mladý beton penetračně adhezní nátěr CONIPOX 605 v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² - 0,5 kg/m ² . Na vyzrálý beton penetračně adhezní nátěr CONIPOX 77 Z v jedné vrstvě v množství 0,3 kg/m ² - 0,5 kg/m ² . Rovnoměrný posyp křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm v množství 1,0 kg/m ² . Adhezní můstek CONIPUR 79 nastříkaný v množství 0,1 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková polyuretanová pryskyřice CONIPUR 255 nanášená stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm !), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr CONIPUR 258 v množství 0,4 kg/m ² - 0,6 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/021/2001	Eliminator[®], SVI bezešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezni nátěr HE1 nebo PA1 v množství 0,2 kg/m ² nebo PAR1 v množství 0,25 kg/m ² . Použití typu penetračně adhezniho nátěru je závislé na stáří betonu a teplotě vzduchu.
Vodotěsná vrstva:	dvousložková syntetická pryskyřice (metakrylát) nanášená stříkáním ve dvou vrstvách o celkové nominální tloušťce 3 mm (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	bez ochranné vrstvy.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/022/2001	Eliminator[®], SVI bezešvý, syntetický, dvouvrstvý, bez ochranné vrstvy
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikoroziními účinky ZED S94 v množství 0,15 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková syntetická pryskyřice (metakrylát) nanášená stříkáním ve dvou vrstvách o celkové nominální tloušťce 3 mm (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	bez ochranné vrstvy.
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/023/2002	Mistral[®] - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MC DURLF 480 – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 0,5 – 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MASTERTOP P 605 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); Sikagard 186 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm + 300- 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm; BETOLIT EP 0-1 DC W - jedna vrstva: 300- 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu); BETOLIT EP 0-1 DC FR - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy Mistral [®] C z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm nebo litý asfalt min. tl. 30 mm (LAS IV, LAH IV).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Podmínečně je možné použít SVI i pro menší tloušťky kolejového lože.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/024/2002	Mistral - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MC DUR LF 480 – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 0,5 – 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MASTERTOP P 605 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); Sikagard 186 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm + 300- 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm; BETOLIT EP 0-1 DC W - jedna vrstva: 300– 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300– 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu); BETOLIT EP 0-1 DC FR - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Mistral [®] C z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm nebo litý asfalt min. tl. 30 mm (LAS IV, LAH IV).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m. Podmínečně je možné použít SVI i pro menší tloušťky kolejového lože.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/025/2003	Icosit[®] Elastomastic, SVI bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na ocelovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bezešvý, syntetický, stěrkovaný nebo stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	ocel
Přípravná vrstva:	adhezni nátěr s protikorozními účinky na bázi epoxidové pryskyřice Icosit[®] HM Primer se spotřebou cca 0,2 kg/m ² nebo Icosit[®] 277 se spotřebou 0,5 kg/m ² , rovnoměrný posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková na bázi kombinace epoxidové a polyuretanové pryskyřice Icosit[®] Elastomastic TF nanášená stěrkováním (případně stříkáním) v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm !), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr Sikafloor[®] 357 N v množství 0,4 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/026/2003	Icosit® Elastomastic, SVI bežešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na betonovou podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	bežešvý, syntetický, stěrkový nebo stříkaný.
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	pro betony starší než 21 dní - 1. vrstva penetračně adhezivního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikafloor® 156 se spotřebou 0,3 - 0,5 kg/m ² , posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 - 1,5 kg/m ² , 2. vrstva penetračně adhezivního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikafloor® 156 se spotřebou 0,3 - 0,5 kg/m ² ; pro betony stáří 7 dní - 1. vrstva penetračně adhezivního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikagard® 186 se spotřebou 0,3 - 0,5 kg/m ² , posyp vysušeným křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm se spotřebou 1,0 - 1,5 kg/m ² , 2. vrstva penetračně adhezivního nátěru na bázi nízkoviskózní epoxidové pryskyřice Sikagard® 186 se spotřebou 0,5 - 0,8 kg/m ² .
Vodotěsná vrstva:	dvousložková na bázi kombinace epoxidové a polyuretanové pryskyřice Icosit® Elastomastic TF nanášená stěrkováním (případně stříkáním) v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 4 mm !), 3 mm na svislé podkladní konstrukce (minimální tloušťka v žádném kontrolním měření nesmí klesnout pod 2,4 mm !).
Ochranná vrstva:	na podkladní konstrukci trvale umístěné mimo vliv UV záření bez ochranné vrstvy, na podkladní konstrukci vystavené vlivu UV záření (boky žlabu kolejového lože) ochranný nátěr Sikafloor® 357 N v množství 0,4 kg/m ² .
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

SVI/027/2004	Parafor Solo - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezivní nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezivní nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 0,5 - 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MASTERTOP P 605 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); Sikagard 186 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm + 300- 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 - 0,7 mm; BETOLIT EP 0-1 DC W - jedna vrstva: 300- 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 - 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300- 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 - 0,7 mm + 300 - 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu); BETOLIT EP 0-1 DC FR - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 - 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300 - 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 - 0,7 mm + 300 - 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	jeden pás Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie Geofelt 700 (na svislé) nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě - viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů a části mostních konstrukcí, které bezprostředně nepřenašejí železniční zatížení - zemní vlhkost, stékající voda.

SVI/028/2004	Parafor Solo - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr z nízkoviskózních epoxidových pryskyřic: ERGOFLEX DUR 500 (příp. ERGOFLEX DUR 500 S) – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 500- 800 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MC DUR LF 480 – jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm + 0,5 – 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu); MASTERTOP P 605 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm, dvě vrstvy: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); Sikagard 186 - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm + 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,4 – 0,7 mm; BETOLIT EP 0-1 DC W - jedna vrstva: 300- 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300- 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu); BETOLIT EP 0-1 DC FR - jedna vrstva: 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm, dvě vrstvy: množství 300 – 500 g/m ² + posyp vysušený křemičitým plnivem BETOFIL FJ frakce 0,3 – 0,7 mm + 300 – 500 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	dva pásy Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS o minimální tloušťce každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii nebo cihelná přízdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 500 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy – geotextilie Geofelt 700 (na svislé) nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě – viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů a části mostních konstrukcí, které bezprostředně nepřenašejí železniční zatížení - zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda.

SVI/029/2004	Parafor Solo - SVI s dvoupásovou vodotěsnou vrstvou volně položenou na podkladní konstrukci
Typ a aplikace SVI:	asfaltový dvoupásový, volně položený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	žádná nebo lehká vyrovnávací vrstva z geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (dle kvality podkladní konstrukce), v místě konstrukčních detailů asfaltový penetračně adhezni nátěr Siplast Primer v množství 250 - 350 g/m ² . Na lokální ocelové prvky v betonové podkladní konstrukci asfaltový adhezni nátěr s protikorozními účinky Siplast Primer v množství 100 g/m ² .
Vodotěsná vrstva:	pás Teranap 431 TP volně položený a pás Parafor Solo S z modifikovaného asfaltu SBS plnoplošně natažený na pás Teranap 431 TP - minimální tloušťka každého pásu 4 mm.
Ochranná vrstva:	vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii.
Tloušťka kolejového lože:	POZOR: pod kolejové lože použít SVI Brabant nebo SVI Teranap nebo SVI Mistral minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě - viz příslušný SVI!
Vhodnost použití:	spodní stavby mostních objektů - pouze spodní deska - zemní vlhkost, stékající voda a tlaková voda.

SVI/030/2008	TESTUDO 20/P HP - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní konstrukcí
Typ a aplikace SVI:	asfaltový jednopásový, plnoplošně spojený
Vrstvy	
Podkladní konstrukce:	beton
Přípravná vrstva:	penetračně adhezni nátěr INDEVER v množství 300 g/m ² - 350 g/m ² nebo penetračně adhezni nátěr na bázi epoxidové pryskyřice: MASTERTOP® P 605 jedna vrstva: 300 g/m ² - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,3 - 0,8 až 0,6 - 1,2 mm + 200 - 400 g/m ² (2. vrstva bez posypu); nebo MC DUR LF 480 - jedna vrstva: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm, dvě vrstvy: 300 - 500 g/m ² + posyp křemičitým pískem frakce 0,2 - 0,7 mm + 0,5 - 1,2 mm + min. 600 g/m ² (2. vrstva bez posypu).
Vodotěsná vrstva:	jeden pás TESTUDO 20/P HP z modifikovaného asfaltu (kombinace APP a SBS) o minimální tloušťce každého pásu 4 mm. Pozor - pod ochrannou vrstvou z LA musí být použit pás TESTUDO 20/P HP s jemným pískovým posypem OLVINA .
Ochranná vrstva:	ochranné vrstvy tvrdé - vyztužená betonová deska tloušťky min. 50 mm zhotovená na geotextilii s plošnou hmotností min. 300 g/m ² a separační PE fólii, nebo asfaltobeton minimální tloušťky 35 mm, nebo lité asfalt v minimální tloušťce 30 mm, nebo cihelná přizdívka zhotovená na ochrannou geotextilii s plošnou hmotností min. 700 g/m ² (na svislé) nebo měkké ochranné vrstvy - geotextilie BELTEX 1200, nebo geotextilie GEOFILTEX 63/120 nebo desky XPS tl. 50 mm s ochrannou geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m ² (na svislé).
Tloušťka kolejového lože:	minimální tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce k vodotěsné vrstvě 0,35 m.
Vhodnost použití:	zemní vlhkost a stékající voda.

POZNÁMKA:

Osvědčení s označením SVI/030/2008 ruší osvědčení s označením SVI/018/2001 (SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí určenou pouze pro spodní stavby). **Osvědčení s označením SVI/030/2008 platí pro SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s betonovou podkladní konstrukcí určenou pro spodní stavbu a pro nosnou konstrukci.**

Poznámky:

1. „Osvědčení o shodě s podmínkami Českých drah“ pro systémy vodotěsných izolací s logem Českých drah jsou i nadále platná.
2. Od 1. 11. 2005 bylo schvalování SVI železničních mostních objektů převedeno na Odbor provozuschopnosti a od 01.07.2008 **Odbor traťového hospodářství, Správy železniční dopravní cesty, státní organizaci**. Nově budou vydávána „Osvědčení o shodě s podmínkami Obecných technických podmínek pro systémy vodotěsných izolací“ s logem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
3. Seznam systémů vodotěsných izolací, které mají „Osvědčení o shodě s podmínkami ...“, je průběžně aktualizován.
4. Přehled systémů vodotěsných izolací je zveřejněn na internetové adrese: www.mosty.cz.
5. Upozorňujeme na dvojí označení výrobků, které jsou součástí SVI CONIPUR 255: Obě dvě značení výrobků je nutno vždy uvádět na výrobcích a v Technologických předpisech.

název v platném TPD	souběžný platný název
CONIPOX 77 Z	MASTERTOP P 677 Z
CONIPOX 81	MASTERTOP P 681
CONIPOX 605	MASTERTOP P 605
CONIPOX 610	MASTERTOP P 610
CONIPUR 79	MASTERTOP P 679
CONIPUR 84	MASTERTOP P 684
CONIPUR 255	CONIPUR M 800
CONIPUR 258	CONIPUR TC 458

6. Nyní je již možné běžně používat **SVI TESTUDO 20/P HP - SVI s jednopásovou vodotěsnou vrstvou plnoplošně spojenou s podkladní betonovou konstrukcí** i pro vodotěsné izolace nosných konstrukcí. „Osvědčení“ s označením **SVI/030/2008** platí pro **vodotěsné izolace spodních staveb a nosných konstrukcí železničních mostních objektů**.
7. Sledovány jsou také systémy založené na krystalizaci v betonové konstrukci. Tyto systémy se stanou součástí vlastní betonové konstrukce a zvyšují odolnost povrchu betonu proti průsaku vody. Jedná se o AKVATRON, Xypex a WATERSEAL.
8. Dále jsou sledovány systémy DUOFLEX a Thoroseal FX 122.

Ing. Blanka Karbanová