

TNŽ 73 6390

Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Účinnost od 10. dubna 2018

Účinností této normy pozbývá platnost původní TNŽ 73 6390 z 22. 4. 1994

Schváleno pod č.j. 19559/2018-SŽDC-GR-O15

Dne: 10. 4. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání:

V souladu s UIC 413 R,10th edition, a zněním směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ došlo v této normě oproti předchozímu vydání ke změně:

- barevného odstínu tabule a písma,
- typu písma,
- používaných materiálů,
- umístění nápisů

Norma určuje požadavky na tvorbu, rozmístění nápisů, prosvětlení či osvětlení nápisů v železničních stanicích a zastávkách. Upravuje označení železniční stanice směrem k přístupové cestě s přihlédnutím ke směrnici SŽDC č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ včetně Grafického manuálu.

SŽDC TNŽ 73 6390

Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor správy majetku
Praha
www.szdc.cz

Rok vydání: 2018

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, rok 2018

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

PŘEDMLUVA

Tato změna nahrazuje TNŽ 73 6390 z roku 1994 s ohledem na postupné zavedení jednotného způsobu psaní a umístování nápisů s názvy železničních stanic a zastávek provozovaných SŽDC s.o., zajištění jejich viditelnosti a čitelnosti.*)

Norma určuje:

- požadavky na technickou a výtvarnou úpravu nápisů,
- typy, barvu a velikost písmen nápisů,
- způsoby psaní nápisů a požadavky na jejich čitelnost a viditelnost,
- zásady pro umístování nápisů.

Rozsah platnosti normy:

Tato norma má platnost pro železniční dráhy ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, dále jen SŽDC s.o., a dalších železničních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, při označování železničních stanic, zastávek a dalších vybraných dopraven nápisem jejich názvu.

*) místo „nápisů názvů železničních stanic a zastávek“ se dále uvádí zkráceně „nápisů“

OBSAH

	Strana
1. Názvosloví	5
2. Všeobecné	5-6
3. Technické požadavky	
3.1 Umísťování nápisů	6-7
3.2 Psaní nápisů	7-8
3.3 Písmo nápisu	8
3.4 Prosvětlování	8
3.5 Technická úprava nápisu, použité materiály a konstrukce	8-9
3.6 Zkoušení	10
3.7 Kontrola a údržba	10
Související normy	11
Související předpisy a směrnice	11
Příloha A rozmístění písma na tabulích, rozměry	12-13
Příloha B piktogram „Železniční stanice-zastávka“ a umístění na tabuli	14
Příloha C vzory dvoujazyčných nápisů	15

1 NÁZVOSLOVÍ

1.1 Železniční stanice

- a) z hlediska organizačního:
základní organizační útvar pro železniční dopravní a přepravní provoz.
- b) z hlediska dopravního a přepravního provozu:
dopravná s kolejištěm umožňujícím křižování a předjíždění vlaků, přepravu cestujících, zavazadel, spěšnin a nákladu; při větším kolejovém vybavení i rozřadování a sestavování souprav vozidel.

1.2 Železniční zastávka - místo na širé trati bez kolejového rozvětvení sloužící k přepravě cestujících popř. i k omezené přepravě zavazadel a spěšnin.

1.3 Staniční budova - budova určená pro železniční provoz; je obvykle vybavena místnostmi pro dopravní i přepravní provoz a ostatními místnostmi sloužícími pro odbavení a pobyt cestujících, případně i pro jiné účely.

1.4 Nástupiště – definice obsažena v ČSN 73 4959, část 3, body 3.1 - 3.9

1.5 Přednádraží - plocha před staniční budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží přístupu cestujících ke staniční budově a rozptylu cestujících (přestupu na prostředky městské hromadné dopravy, odstavení soukromých vozidel, stanoviště taxi apod.).

1.6 Čelní strana staniční budovy - ke kolejišti nejbližší, s ním rovnoběžná nebo souběžná obvodová stěna této budovy, viditelná z tohoto kolejiště.

1.7 Boční strana staniční budovy - obvodová stěna obvykle kolmá ke kolejišti a z něj viditelná.

1.8 Zadní strana staniční budovy - s čelní stranou budovy souběžná vnější obvodová stěna, nejbližší k přednádraží.

1.9 Nápis v základním provedení - tabule v nereflexivní úpravě z ocelového nebo hliníkového plechu nebo jiných materiálů vykazujících požadované vlastnosti.

1.10 Prosvětlený nápis - nápis s vnitřním světelným zdrojem prosvětlujícím činnou plochu tabule.

1.11 Osvětlený nápis - nápis osvětlený dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11).

1.12 Piktogram „Železniční stanice-zastávka“ - jeho vzor je umístěn v Příloze B této TNŽ, vychází z Grafického manuálu jednotného orientačního systému SŽDC.

2 VŠEOBECNÉ

2.1 Nápis názvů stanic a zastávek včetně piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ jsou součástí orientačního systému a doplňují jednotnou orientaci cestujících a železničního vlakového personálu. Z hlediska cestujících se systém označování železničních stanic a orientační systém chovají jednotně.

2.2 Železniční stanice a železniční zastávky musí být opatřeny názvy tak, aby byla zajištěna orientace cestujících. Tabule s nápisem se umísťuje na nástupištích a staničních budovách. Technická úprava nápisů a jejich umístění musí být jednotné, aby orientace cestujících byla snadná a rychlá. Maximální osová vzdálenost nápisů mezi sebou 70 m (+/- 10 m) tak, aby nápis byly viditelné z vlaku po celé délce nástupiště.

- 2.3** Nápis musí být umístovány v souladu s estetickými požadavky architektury budov a musí být viditelné a čitelné. Nesmí být zakrývány jinými informacemi, reklamou, výzdobou nebo zelení. Způsob jejich údržby a čištění je určen v projektové a uživatelské dokumentaci.
- 2.4** Prosvětlení nebo osvětlení nápisů nesmí mít rušivý vliv na zřetelný vjem a jednoznačnost návěstí používaných při provozování železniční dopravní cesty.
- 2.5** Nápis se prosvětluje pouze v přestupních (významných) stanicích a na hraničních přechodech.
- 2.6** Dle této TNŽ se označují všechny dopravní vyjma oddílového návěstidla automatického bloku a automatického hradla, nebo neproměnného návěstidla, označujících hranice prostorového oddílu.

3 TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1 Umístování nápisů

3.1.1 Tabule s nápis musí být upevněny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a železničního provozu nedocházelo k jejich deformaci, mechanickému kmitání, posunutí, pootočení apod. Nejmenší dovolená výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je 2,5 m. Nejmenší podjezdová výška (kde je předpoklad podjezdu motorových čistících nebo zavazadlových plošinových vozíků) je 2,7 m. Umístění a upevnění tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, práce a provozu. Nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

3.1.2 Nápis může být i oboustranný, umístěný tak, aby byl viditelný od přístupové cesty. V případech, kdy není možné nápis osvětlit, umístí se přibližně naproti vozům obvykle zastavujících osobních vlaků.

3.1.3 Železniční stanice nebo zastávky se staniční budovou musí být označeny nápisy s názvem stanice na budově minimálně ze strany přiléhající ke kolejím a ze strany boční (kolmo ke kolejím) ze zadní strany budovy se nápis umístí, pokud z této strany je přístupová cesta nebo je tato budova viditelná z přilehlé obce. Piktogram „Železniční stanice-zastávka“, se umístí před název stanice na té straně budovy, která je viditelná z hlavní přístupové cesty. Nápis mohou být prosvětlené nebo osvětlené. Výšku umístění nápisu na budově je nutné určovat s ohledem na viditelnost nápisu z vlaku a na vzdálenost budovy od kolejiště a od přístupové cesty z přednádraží s přihlédnutím k čitelnosti a ostatním požadavkům této normy. Pokud by nebyl některý z nápisů pro cestující viditelný, např. pro okolní zástavbu, neprovede se.

3.1.4 Nápis na čelní straně staniční budovy lze umístit nad vnější okapovou hranou (římsu) přístřešku přilehlého k budově. Na samostatné přístřešky v zastávkách, se nápisy neumísťují.

3.1.5 Oboustranná ostrovní, poloostrovní a jazyková nástupiště musí být označena názvem stanice. Nápis se umístí vždy v ose nástupiště. Nápis na koncích nástupiště musí být umístěny kolmo na osu koleje, pokud tomu nebrání závažné skutečnosti (průjezdný profil trati, malá šířka nástupiště, přístupová cesta z čela nástupiště). Nápis pod zastřešením musí být rozmístěny v takové vzájemné vzdálenosti, aby označení bylo viditelné z vlaku po celé délce nástupiště. Je-li nástupiště bez zastřešení, musí být dodržena maximální osová vzdálenost nápisů mezi sebou 70 m (+/- 10 m) tak, aby nápisy byly viditelné z vlaku po celé délce nástupiště.

3.1.6 Vnější nástupiště se označují nápisy umístěnými u nástupištní hrany vzdálenější od koleje.

3.1.7 Ostrovní, poloostrovní a jazyková nástupiště s jednou nástupní hranou, se označují názvem stanice na nástupištní hraně, která není hranou nástupní.

3.1.8 U památkově chráněných a architektonicky významných objektů platí ustanovení této normy přiměřeně s přihlédnutím k požadavkům památkové péče a architektonického řešení. Za archi-

tektonicky významné objekty lze považovat výpravní budovy výjimečného architektonického řešení, které tvoří místní dominantu.

3.1.9 Železniční stanice musí být označeny názvem stanice vpravo před vjezdem do stanice, u stanic úvratových a koncových se název osazuje pouze na zhlaví navazující na traťový úsek. Nápis může být umístěn na budově stavědla, výhybkářského stanoviště nebo na jiné budově na zhlaví, případně se umístí na samostatnou konstrukci. Obdobně musí být označena i zastávka, nápis bude umístěn před zastávkou na samostatné konstrukci ve vzdálenosti min. 100 m před začátkem nástupiště přednostně tak, aby s osou koleje svíral úhel 45° a nápis byl z vlaku dobře čitelný. Pokud toto není z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápis souběžně s osou koleje. Nápis nesmí být zakrytý zelení ani překážkami, výška spodní hrany tabulí musí být min. 2,5 m nad niveletou koleje. Tyto tabule jsou vždy součástí orientačního systému příslušné železniční stanice nebo zastávky.

3.1.10 Na dvou a více kolejných tratích a při souběhu dvou a více kolejí se umísťují tabule s názvem stanice po levé i pravé straně vně krajních kolejí na samostatné konstrukci a obvykle tak, aby s osou koleje svíraly úhel 45°, a nápis byl z vlaku dobře čitelný. Pokud toto není z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápisy souběžně s osou koleje.

3.2 Psaní nápisu

3.2.1 Názvy železničních stanic jsou obsaženy ve Služební rukověti Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst SŽDC SR70 (dále jen SR70). Pod pojmem železniční stanice se pro tento účel rozumí též zastávky.

3.2.2 Zkratky v názvu stanice lze používat jen ty, které jsou uvedeny v SR70.

3.2.3 Nápisy musí být celé napsány na jedné ploše tabule, se zachováním významových vazeb a s nečleněnými (nedělenými) slovy.

3.2.4 Nápisy je třeba psát především jako jednořádkové s písmeny základního provedení. Vyskytuje-li se v názvu stanice bližší zeměpisné určení místa (např. pod Bezdězem, nad Svitavou, ve Slezsku, u Českých Budějovic, a podobně) nebo doplňující slova blíže určující stanici (např. město, zastávka, předměstí, místní nádraží, hlavní nádraží, horní nádraží, obec, městys, koupaliště, údolí), se tato slova píšou písmeny zmenšeného provedení. Dvouřádkové zmenšené provedení je možné s ohledem na celkovou délku nápisu. V rámci celé stanice či zastávky musí být nápisy vždy shodné. Příklady v Příloze A.

3.2.5 Při psaní doplňujících názvů stanic ve dvou řádcích je vzdálenost mezi řádky 80 mm.

3.2.6 Nápis musí být umístěn do středu plochy tabule. Činná plocha tabule musí mít 600 mm výšky. Vzdálenost nápisu od postranních okrajů tabule musí být 120 mm (vyjma diakritických znamének velké abecedy). Vzory nápisů jsou obsaženy v Příloze A.

3.2.7 Za názvem stanice nebo zastávky se nedělá tečka.

3.2.8 V nápisu se nesmí používat lomící čáry. Výjimku tvoří pouze památkově chráněné objekty, kde je žádoucí zachovat původní historické nápisy.

3.2.9 Cizojazyčné názvy stanic, pokud jsou tyto uvedeny v SR70, se umísťují na samostatnou tabuli pod český název stanice. Cizojazyčné názvy se píšou bez závorek uvedených v SR70. Vzdálenost mezi těmito dvěma tabulemi je 40 mm. V případě že cizojazyčný nápis a nápis v českém jazyce nejsou stejných rozměrů, provede se delší nápis v rozměru dle této TNŽ a kratší tabule se velikostně přizpůsobí v rozměrech krajních okrajů. V tom případě platí, že kóta „a“ je větší než 120 mm tak, aby rozměry obou tabulí byly shodné. Ve výjimečných případech, např. při označení stanic či zastávek,

kde to není technicky možné, mohou být tabule umístěny vedle sebe. Tento případ je nutno konzultovat s gestorem TNŽ a vyžádat si jeho souhlas.

3.2.10 Odpovědnost za správné označení stanic a zastávek má příslušný správce výpravní budovy nebo budovy zastávky, u nových staveb, dosud nepředaných do užívání, investor.

3.3 Písmo nápisu

3.3.1 Písmena jsou psaná výhradně fontem ARIAL Bold, shodně malá i velká abeceda. Použití hůlkového písma není povoleno.

3.3.2 Písmena velké abecedy bez diakritických znamének v základním provedení jsou vysoká 360 mm, ve zmenšeném provedení jsou 140 mm. Uvedený rozměr určuje výšku nejvyššího písmene daného fontu bez diakritiky obsaženého v příslušném nápisu.

3.3.3 Rozměr piktogramu „Železniční stanice - zastávka“ je 360x360 mm, vzor je součástí Přílohy B této TNŽ.

3.3.4 Psaní písmen velké a malé abecedy v názvu musí být striktně podle SR70, vyjma cizojazyčného názvu, tento se píše „bez závorek“ uvedených v SR70.

3.4 Prosvětlování

Pokud není prosvětlování řízeno automaticky např. soumrakovým čidlem, musí se časový rozvrh prosvětlování nápisu řídit dle předpisu SŽDC E11, příloha č. 4, (osvětlovací kalendář).

3.5 Technická úprava nápisu, použité materiály a konstrukce

3.5.1 Tabule s nápisem musí být provedeny jedním z těchto způsobů:

- a) **prosvětlované** - s vlastním vnitřním světelným zdrojem
- b) **osvětlované** - osvětleny dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11)

3.5.2 Tabule budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12x12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Použitý rámeček zasahuje do činné plochy 12 mm. V případě technického provedení okraje tabule dvojitým ohybem (bezrámečkové), musí být na činné ploše zachován volný prostor šířky 12 mm mezi vnějším okrajem fólie a tabule, po celém obvodu tabule. V obou případech musí zůstat zachována velikost činné plochy 600 mm.

3.5.3 Povrch tabulí musí být hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Předpokládaná minimální životnost podkladového materiálu musí být 10 let, a to včetně povrchové úpravy. Životnost lepených spojů v případě upevnění písmen a znaků musí být rovněž minimálně 10 let.

3.5.4 Plocha tabule i folie musí být celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je, s ohledem na délku nápisu, pouze dělení příčné a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem. Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany, v místě kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

3.5.5 Na tabulích a piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ se používají barvy RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad.

3.5.6 Při použití fólie je pro přesné určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií v barevné škále, definováno chromatičností a činitelem jasu každé barvy. Skutečný odstín barvy tabule musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1. Spektrometrem skutečně naměřené hodnoty daného materiálu, budou uvnitř tzv. colorboxu definovaného osami x a y. Pro barvy tabulí jsou používány nereflexní materiály, případně materiály s retroreflexí třídy 1.

3.5.7 V případě, že se název stanice zobrazuje na prosvětlené tabuli, musí mít tato tabule ocelovou nosnou konstrukci s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Kryty prosvětlovaných tabulí musí být navrženy tak, aby zajistily spolehlivý přenos všech statických a dynamických sil do upevnění a konstrukce. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Tvar krytu musí zajistit, aby dešťová voda nestékala z krytu po činné ploše. Hloubka tabule musí být s ohledem na konstrukční řešení minimalizována, ale z důvodu ideálního rozptylu světla od lineárních zdrojů a v případě použití zářivkových trubic musí být 170 mm. V případě použití jiných zdrojů (např. LED technologií) musí být zachována dostatečná hloubka konstrukce, odpovídající velikosti činné plochy tabule. Jako činná plocha je použito opálové plexisklo tloušťky minimálně 4 mm. Křemičité sklo se nepoužívá. Výrobce musí garantovat celoplošnou tuhost čelní desky, aby nedocházelo k deformacím. Celoobvodový rám může být ponechán v přírodním odstínu materiálu nebo lakovaný do barvy zastřešení či fasády budovy. Současně je nutné zajistit možnost výměny vnitřních částí tabule (zdroj světla, popř. transformátor pokud je použit) bez demontáže tabule z nosné konstrukce jako celku. Tabule musí obsahovat štítek s údaji o jmenovitém napájecím napětí, příkonu, použitém zdroji světla, musí být uvedena třída ochrany z hlediska úrazu elektrickým proudem, stupněm mechanické odolnosti, a názvem výrobce.

3.5.8 Ke konstrukci budov se tabule musí připevnit bezpečným způsobem. Tam, kde není možnost připevnit tabule na budovu, osadí se na sloupky, rámové konstrukce, konzoly apod. Nosné prvky se z hlediska použitého materiálu navrhuje podle ČSN 1993-1-1, a v souladu s designovým výrazem budovy. Při montáži tabule na konstrukci zastřešení jsou nosné prvky součástí konstrukce zastřešení.

3.5.9 Sloupky a nosné konstrukce musí být opatřeny ochrannou antikorozní úpravou, popř. nátěrem, v odstínu, který nenarušuje vzhled nápisu.

3.5.10 V případě umístění nápisu na samostatné sloupky je horní zakončení sloupků v úrovni horního okraje tabule a tyto jsou z vrchní části zabezpečeny proti zatečení.

3.5.11 Barva krabic pro prosvětlované nápisy a jejich nosná konstrukce musí být volena úměrně k barvě vnější omítky či konstrukci nástupištního přístřešku.

3.5.12 V železničních stanicích musí být elektrická instalace tabulí s prosvětlenými nápisy napojena na samostatný okruh se samostatným ovládním.

3.5.13 Napojení elektrické instalace nesmí rušit estetický vzhled nápisu.

3.5.14 Tabule s nápisem se vyrábějí podle schválené dokumentace.

3.6 Zkoušení

3.6.1 Zkouškami se ověřuje, zda tabule nebo jejich jednotlivé části vyhovují ustanovením této normy a technickým podmínkám schváleným objednatelem.

3.6.2 Viditelnost nápisu prosvětlených tabulí se zkouší za normálních povětrnostních podmínek vizuálně v denní i v noční době. Při denním pozorování tabule musí mít vypnutý vlastní zdroj světla. Tabule s písmeny základní velikosti musí být v obou případech čitelná do vzdálenosti 80 metrů.

3.6.3 Viditelnost nápisu osvětlených tabulí se zkouší za normálních povětrnostních podmínek vizuálně v denní i v noční době. Tabule s písmeny základní velikosti musí být v obou případech čitelná do vzdálenosti 80 metrů. Pokud se jedná o tabuli, která není osvětlena dle předpisu SŽDC E11, čitelnost dle výše uvedeného se nevyžaduje.

3.6.4 Elektrická instalace tabule musí být provedena v souladu s dokumentem SŽDC TS 1/2015 - E.

3.6.5 Rozměry tabulí a písma se kontrolují dle této TNŽ měření.

3.7 Kontrola a údržba

3.7.1 Kontrolu a technickou údržbu nápisů včetně obnovy a čištění zajišťuje příslušný správce.

3.7.2 Není dovoleno ponechat v užívání nápisy, jejichž čitelnost je jakkoliv omezena (např. vybledlé nebo smyté písmo, oprýskaná barva, zkorodované tabule) nebo je jakýmkoliv způsobem narušena stabilita jejich konstrukce.

SOUVISEJÍCÍ NORMY

ČSN EN 12899-1 Stálé dopravní značky

ČSN 64 0770 Plasty. Přirozené a umělé stárnutí plastů

ČSN 1993-1-1 Navrhování a provádění ocelových konstrukcí, část 1.1.: Obecná pravidla

ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

UIC 413 R, 10th edition

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A SMĚRNICE

Směrnice č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

Vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

SŽDC SR70 Služební rukověť „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“

Předpis SŽDC E11 „Osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“

TS1/2015-E „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, prosvětlené informační tabule“

Příloha A



a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40



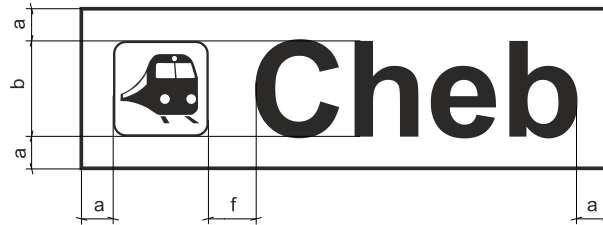


a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40

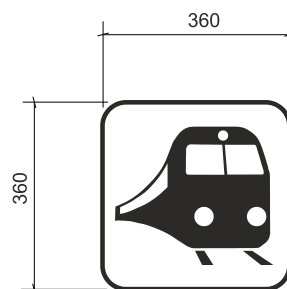


Příloha B

Piktogram „Železniční stanice - zastávka“
a jeho umístění před názvem stanice



a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40



RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad

Příloha C



a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40

