



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

# **Směrnice SŽDC č. 69**

## **Směrnice pro tvorbu jízdního řádu**

### **státní organizace Správa železniční dopravní cesty**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 18. listopadu 2015  
č.j.: S 44467/2015-SŽDC-O16

**Účinnost od 13. prosince 2015**

Počet stran: 31  
Počet příloh: -  
Počet listů příloh: -

**Úroveň přístupu „A“**

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor jízdního řádu Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.1
Skartační znak a lhůta:	A – 10
Náklad:	pouze elektronicky
Rok vydání:	2015

## OBSAH

OBSAH .....	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	7
ČÁST PRVNÍ .....	8
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	8
Článek 1 .....	8
Základní ustanovení .....	8
Článek 2 .....	8
Všeobecná ustanovení .....	8
ČÁST DRUHÁ .....	9
SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	9
Článek 3 .....	9
Číslování vlaků .....	9
Článek 4 .....	10
Orientační rozdružení čísel .....	10
Článek 5 .....	11
Podklady pro sestavu grafikonu vlakové dopravy .....	11
Článek 6 .....	13
Časový postup sestavy grafikonu vlakové dopravy .....	13
Článek 7 .....	14
Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy .....	14
Článek 8 .....	14
Trasování vlaků .....	14
Článek 9 .....	15
Schvalování grafikonu vlakové dopravy .....	15
Článek 10 .....	15
Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy .....	15
Článek 11 .....	15
Alternativní grafikonu vlakové dopravy .....	15
ČÁST TŘETÍ .....	16
POMŮCKY GRAFIKONU VLA KOVÉ DOPRAVY A JEJICH ÚPRAVA .....	16
Článek 12 .....	16
Pomůcky grafikonu vlakové dopravy obecně .....	16
Článek 13 .....	16
Nákresný jízdní řád .....	16
Článek 14 .....	21
Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D1 .....	21
Článek 15 .....	26
Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3 .....	26
Článek 16 .....	28
Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D4 .....	28
Článek 17 .....	29
Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků .....	29
Článek 18 .....	29
Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy .....	29
Článek 19 .....	29
Seznam vlaků pro staniční zaměstnance .....	29

Článek 20 .....	30
Seznam vlaků pro traťové zaměstnance .....	30
Článek 21 .....	30
Jízdní řády pro cestující .....	30
ČÁST ČTVRTÁ.....	30
ZMĚNY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY.....	30
Článek 22 .....	30
Změny grafikonu vlakové dopravy v průběhu jeho platnosti.....	30
Článek 23 .....	30
Výlukový jízdní řád .....	30
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY.....	31
Obecně závazné právní předpisy .....	31
Související dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC.....	31
Ostatní dokumenty .....	31

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC	Ředitel O5 a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celá směrnice
	Ředitel O11 a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celá směrnice
	Ředitel O12 a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celá směrnice
	Ředitel O16 a jím určení zaměstnanci	<b>úplná:</b> celá směrnice
OJ SŽDC	Ředitel OŘ a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celá směrnice
	Ředitel CDP a jimi určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celá směrnice
	Přednosta PO, náměstek přednosta PO, dozorčí provozu, výpravčí, dirigující dispečer, dispečer radiobloku, traťový dispečer	<b>informativní:</b> celá směrnice

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>AVV</b> .....	Automatické vedení vlaku
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>FTE</b> .....	Forum Train Europe
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitelství
<b>JŘ</b> .....	Jízdní řád
<b>NJŘ</b> .....	Nákresný jízdní řád
<b>OJ</b> .....	Organizační jednotky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství SŽDC
<b>PND3</b> .....	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D3
<b>PO</b> .....	Provozní obvod
<b>RFC</b> .....	Rail Freight Corridor
<b>RNE</b> .....	RailNetEurope
<b>RZG</b> .....	Rozkaz o zavedení GVD
<b>SJŘ</b> .....	Sešitový jízdní řád
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TJŘ</b> .....	Tabelární jízdní řád

## **ČÁST PRVNÍ**

### **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

#### **Článek 1**

##### **Základní ustanovení**

- 1.1** Směrnice pro tvorbu jízdního řádu (dále jen „Směrnice“ a „JŘ“) platí pro tvorbu ročního JŘ, pomůcek grafikonu vlakové dopravy (dále jen GVD) a změn GVD na všech železničních tratích provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“). Doplnjuje a rozvádí ustanovení základních předpisů SŽDC do oblasti GVD.
- 1.2** Dodržování ustanovení Směrnice je závazné pro každého zaměstnance SŽDC, který se podílí na tvorbě JŘ nebo pomůcek GVD.
- 1.3** Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, na kterou se nevztahuje ustanovení čl. 1.2, a která se podílí na tvorbě JŘ nebo pomůcek GVD, musí být k dodržování ustanovení Směrnice zavázána smluvně.
- 1.4** Dnem účinnosti Směrnice se zrušuje směrnice SŽDC č. 69 „Směrnice pro tvorbu jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, účinná od 1. srpna 2013.

#### **Článek 2**

##### **Všeobecná ustanovení**

- 2.1** GVD je souhrn opatření a pomůcek, které souvisí s vlakovou dopravou, vypracovávají se a vydávají pro období stanovené v souladu s mezinárodními železničními dohodami a úmluvami. Zavádí se v celé síti současně. V pomůckách GVD jsou obsaženy pokyny pro organizování drážní dopravy a pro jízdu vlaků.
- 2.2** JŘ vlaku je konkrétní časová poloha trasy vlaku na konkrétním úseku trati.
- 2.3** Pro každý vlak musí být vypracován JŘ a určeno označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku. Druhy vlaků a jejich druhové zkratky jsou uvedeny v předpise SŽDC D1. JŘ pravidelných vlaků, zvláštních vlaků u kterých byla známa žádost dopravce při tvorbě GVD a katalogových tras provozovatele dráhy jsou zapracovány v pomůckách GVD. JŘ ad hoc vlaků, vlaků ve zbytkové kapacitě dráhy a zvláštních vlaků, jejichž JŘ není obsažen v GVD, jsou vypracovány případ od případu podle směrnice SŽDC č. 70.



## **ČÁST DRUHÁ**

### **SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

#### **Článek 3**

##### **Číslování vlaků**

- 3.1** Vlaky zapracované do GVD jsou číslovány jedno- až pětímístnými čísly. Čísla vlaků nesmí obsahovat žádná písmena s výjimkou případů uvedených v čl. 3.7.
- 3.2** Vlaky jednoho směru mají zpravidla čísla lichá (lichou paritu), opačného směru čísla sudá (sudou paritu). Sudá čísla mají zpravidla vlaky jedoucí od začátku ke konci tratě, lichá čísla mají vlaky ve směru opačném.
- 3.3** Vlaky jedoucí po několika tratích mají z výchozí až do konečné stanice jedno číslo. Parita tohoto čísla se zvolí přednostně podle požadavků předpisů SŽDC D3 a D4 (pokud vlak po takových tratích jede), jinak se zvolí tak, aby vyhovovala ustanovení čl. 3.2 na většině trasy. Parita čísel mezinárodních vlaků se určí dohodou zpracovatelských útvarů zúčastněných infrastruktur.
- 3.4** Pouze v případech nutnosti vyhovět ustanovením předpisů SŽDC D3 a D4 při jízdě po více traťových úsecích s předepsanou opačnou paritou je možné lomení čísla; rozlišuje se základní číslo, které musí odpovídat ustanovením čl. 4, a pomocné číslo použité jen k dosažení souladu se směrem číslování – viz čl. 4.3.
- 3.5** Vlaky osobní dopravy, které se vracejí zpět do stanice z trati bez jejího uvolnění, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na trať a zvlášť pro jízdu zpět.
- 3.6** Pro číslování vlečkových vlaků platí následující zásady:
- vlečkové vlaky, které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce nebo nákladišti, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na vlečku resp. nákladiště a zvlášť pro jízdu zpět,
  - vlečkové vlaky, které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej, se číslují jedním číslem, a to zpravidla tak, aby bylo dodrženo ustanovení čl. 3.2 při jízdě ze stanice na vlečku či nákladiště.
- 3.7** Vlaky, které pojíždějí jeden a týž traťový úsek dvakrát při zachování stejného čísla vlaku, označují se pro jeden ze směrů jejich jízdy pomocným indexem malé abecedy beze změny kmenového čísla vlaku. Tyto případy jsou povolovány zvlášť pro každý GVD v Rozkazu o zavedení GVD (dále jen „RZG“).

## Článek 4

### Orientační rozdělení čísel

- 4.1** Čísla vlaků **1 - 39999** jsou určena pro vlaky osobní dopravy podle těchto zásad:
- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>1 – 499</b>       | mezinárodní expresní vlaky a rychlíky                           |
| <b>500 – 1999</b>    | vnitrostátní expresní vlaky, rychlíky a spěšné vlaky            |
| <b>2000 – 9999</b>   | osobní a soupravové vlaky                                       |
| <b>10000 – 11999</b> | rezervováno pro ad hoc vlaky a vlaky ve zbytkové kapacitě dráhy |
| <b>12000 – 29999</b> | osobní a soupravové vlaky                                       |
| <b>30000 – 39999</b> | náhradní vlaky veřejné osobní dopravy.                          |
- 4.2** Čísla vlaků **40000 – 99999** jsou určena pro vlaky nákladní dopravy podle těchto zásad:
- |                      |  |
|----------------------|--|
| <b>40000 – 49999</b> | mezinárodní vlaky (bez rozlišení druhu)  |
| <b>50000 – 59999</b> | rezervováno pro ad hoc vlaky a vlaky ve zbytkové kapacitě dráhy  |
| <b>60000 – 69999</b> | vnitrostátní vlaky (bez rozlišení druhu)   |
| <b>70000 – 79999</b> | lokomotivní vlaky  |
| <b>80000 – 89999</b> | vnitrostátní manipulační a vlečkové vlaky (vlečkové vlaky mají na desítkové pozici číslici <b>8</b> nebo <b>9</b> ). |
| <b>90000 – 99999</b> | rezervováno pro ad hoc vlaky a vlaky ve zbytkové kapacitě dráhy.   |
- 4.3** Dvojici vlaků se přiřazují na jednotkové pozici dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9. Stejná zásada platí i při střídání parity čísla vlaku podle čl. 3.4.
- 4.4** Pro vlaky, které mají v průběhu své trasy více dopravních druhů, se použije číslo podle nejvyššího druhu.
- 4.5** Služební vlaky předvídané při sestavě GVD se číslují vhodnými čísly podle rozhodnutí zpracovatelského útvaru.
- 4.6** V rámci použité série se pro soupravové vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.
- 4.7** Mezinárodní vlaky všech druhů mohou být na základě dohody zpracovatelských útvarů zúčastněných infrastruktur číslovány odchylně od čl. 4.1 – 4.6.
- 4.8** Ostatní výjimky z ustanovení čl. 4 povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.

## Článek 5

### Podklady pro sestavu grafikonu vlakové dopravy

#### 5.1 Hnací vozidla, hmotnost a délka vlaku:

5.1.1 Dopravci předkládají požadavky na trasy vlaků ke konstrukci GVD spolu s údaji o:

- požadované časové poloze,
- kalendářním omezení jízdy vlaku,
- dopravní hmotnosti a typu jízdního odporu,
- pravidelné délce vlaku,
- způsobu a režimu brzdění a nejvyšší výměře brzdících procent, která mohou být vlaku předepsána,
- nejvyšší rychlosti,
- řadě hnacího vozidla a jeho použití (vlakové, přípřežní, vložené, postrkové),
- požadovaných zastaveních, jejich účelu (viz čl. 5.3.4) a minimální době pobytu.

5.1.2 Dopravní hmotnost a délka vlaku se stanoví v tunách a metrech. Stanovené hodnoty musí být v souladu s čl. 2290 a 2300 předpisu SŽDC D1.

5.1.3 Je-li ve stanici užitečná délka koleje kratší, než je normativ délky vlaku, je nutno k této okolnosti přihlížet při sestavě JŘ.

5.1.4 Dopravní hmotnosti vlaků ve vztahu k pravidelným jízdním dobám a návazně technické normativy hmotností se liší podle typů jízdních odporů souprav jednotlivých druhů vlaků. Značka typu jízdního odporu musí být vždy uvedena před příslušnou hodnotou normativu hmotnosti.

5.1.5 Má-li být konstruována trasa vlaku nákladní dopravy, u něhož dopravní hmotnost tažených vozidel je na traťovém úseku vyšší než technický normativ hmotnosti, musí být dohodnut počet, řada a způsob nasazení dalších činných hnacích vozidel.

5.1.6 Technický normativ hmotnosti, platný při průjezdu určitou dopravnou nebo úsekem, nesmí být uplatněn u vlaku, který v příslušné dopravně nebo úseku pravidelně zastavuje.

#### 5.2 Brzdění vlaku, potřebná brzdící procenta, stanovená rychlost vlaku:

5.2.1 Brzdění vlaku se řídí předpisem SŽDC D1, část šestá, kapitola II (čl. 2315 – 2334).

5.2.2 Stanovená rychlost vlaku nesmí být vyšší než základní rychlost uvedená v čl. 2193 předpisu SŽDC D1.

### **5.3 Jízdní doby a pobyty:**

**5.3.1** Při konstrukci JŘ nesmějí být používány kratší jízdní doby, než jaké odpovídají plánované řadě hnacího vozidla, technickému normativu hmotnosti a stanovené rychlosti.

**5.3.2** Pravidelné jízdní doby jsou dány výpočtem podle předpisu SŽDC (ČSD) V7 při zohlednění vyhlášky UIC 451-1. Do pravidelných jízdních dob se zahrnuje vliv pomalých jízd a ostatních omezení rychlosti, u nichž se předpokládá doba trvání v době platnosti příslušného GVD alespoň 3 měsíce.

**5.3.3** Jízdní doby všech vlaků se zaokrouhlují na půlminuty.

**5.3.4** Vlaky s přepravou cestujících zastavují v dopravních a stanovištích:

- z důvodů na straně dopravce:
  - pro výstup a nástup cestujících
  - nezveřejněně (z jiných důvodů na straně dopravce)
- z dopravních důvodů (důvody na straně provozovatele dráhy).

**5.3.5** Délka pobytu vlaku se stanoví při sestavě JŘ pro každý vlak a každé místo zastavení individuálně se zohledněním požadavků dopravce.

**5.3.6** Pobyt nesmí být kratší než je doba potřebná k odbrzdění vlaku (viz však čl. 5.3.7 a 5.3.9). Tato doba je stanovena takto:

- u vlaků osobní dopravy: méně než 0,5 min
- u nákladních vlaků brzděných I. způsobem brzdění: 1,0 min
- u nákladních vlaků brzděných II. způsobem brzdění: 3,0 min

Výjimkou z ustanovení čl. 5.3.6 je tzv. „bezpečnostní pobyt“ (viz čl. 5.3.9).

**5.3.7** Pobyt kratší než 0,5 min. smí být použit jen u těch vlaků, jejichž složení soupravy dovoluje takto krátký pobyt skutečně realizovat. U vlaků osobní dopravy, které zastavují v zastávkách na znamení, se uvažuje vždy pobyt kratší než 0,5 min. Případně potřebný delší pobyt na zastávce se započte do následující jízdní doby. Stejný postup se použije v případě použití hnacího vozidla s činným zařízením automatického vedení vlaku (dále jen „AVV“) i v zastávkách, kde vlak nezastavuje na znamení.

**5.3.8** Pobytem vlaku z dopravních důvodů se nazývají případy, kdy se nejedná o zastavení na požadavek dopravce, ale vlak při konstrukci nemůže být trasován jako projíždějící vzhledem k jízdě jiných vlaků (křížování, předjíždění, dodržování následného mezidobí), z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení, zpravení písemnými rozkazy nebo plnění ohlašovací povinnosti. Pobytem z dopravních důvodů je též tzv. „bezpečnostní pobyt“, tj. pobyt ve stanicích bez odjezdových návěstidel ve smyslu čl. 715 předpisu SŽDC D1.

**5.3.9** Jako tzv. „bezpečnostní pobyt“ se u vlaků, které nemají jiný důvod pobytu, zapracuje v určených dopravních pobytech kratší než 0,5 minuty. Přírážky na zastavení a rozjezd se do pravidelných jízdních dob v tomto případě nezapočítávají, lze uvažovat i technický normativ hmotnosti vlaku platný pro průjezd. Bezpečnostní pobyt se v pomůckách GVD vyjadřuje stejnou značkou, jako pobyt z dopravních důvodů.

**5.3.10** Pobyť vlaku z důvodů na straně dopravce je např. doba potřebná pro manipulaci s vozy (posun), pro vykládku, nakládku a překládku zboží, pro nástup, výstup a přestup cestujících, jakož i jiné provozní důvody dopravce. Její součástí je i komerční odbavení cestujících, je-li prováděno strojvedoucím. Minimální délku takového pobytu stanovuje dopravce.

**5.3.11** Technologické časy, které u vlaků s přepravou cestujících probíhají po výpravě vlaku před vlastním uvedením vlaku do pohybu (např. centrální zavírání dveří strojvedoucím), se připočítávají k jízdám.

#### **5.4 Provozní intervaly, následná a elektrická mezidobí:**

**5.4.1** Při konstrukci JŘ se nesmějí používat kratší hodnoty provozních intervalů, následných mezidobí a elektrických mezidobí, než jaké odpovídají konkrétní dopravní situaci z hlediska sledu či pořadí vlaků. Pro atypické dopravní situace nelze použít tabulky provozních intervalů, předem spočtené pro typické vlaky.

**5.4.2** Druhy provozních intervalů a následných mezidobí a způsob jejich stanovení jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 104. Způsob stanovení elektrických mezidobí je uveden ve směrnici SŽDC (ČSD) D24.

## **Článek 6**

### **Časový postup sestavy grafikonu vlakové dopravy**

**6.1** Sestava GVD je rozdělena na tři části:

- část přípravná: cca 12 až 8 měsíců před začátkem platnosti GVD,
- část konstrukční: 8 až cca 3 měsíce před začátkem platnosti GVD,
- část závěrečná.

**6.2** Část přípravná probíhá od zveřejnění „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále jen „Prohlášení o dráze“) do posledního dne přijímání žádostí o kapacitu dráhy v řádném termínu podle Prohlášení o dráze.

**6.3** V přípravné části mohou dopravci předjednat koncepce osobní i nákladní dopravy a rámcové polohy vlaků osobní i nákladní dopravy. V přípravné části jsou zkonstruovány a předány trasy pro RFC koridory podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010.

Během přípravné části probíhají rovněž předkonference a konference FTE o mezinárodní osobní i nákladní dopravě.

**6.4** V konstrukční části se nejprve trasují polohy mezinárodních vlaků, dohodnuté na mezinárodní konferenci, poté vnitrostátních vlaků osobní dopravy, dále dálkových nákladních vlaků. Po nich se vloží do GVD trasy nákladních vlaků místní obsluhy a nakonec ostatních vlaků.

**6.5** V závěrečné části sestavy GVD se provádí vyhotovení pomůcek GVD.

## Článek 7

### Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy

- 7.1 Projednávání JŘ vlaků osobní dopravy se organizuje dle platné legislativy.
- 7.2 Pro účely projednávání JŘ vlaků osobní dopravy vydává zpracovatelský odbor návrh jízdního řádu, a to v termínech daných zákonem o dráhách.

## Článek 8

### Trasování vlaků

- 8.1 Základem sestavy GVD je NJŘ, který obsahuje grafické znázornění tras všech vlaků pravidelných, vlaků podle potřeby a vlaků rušících, kromě vlaků uvedených v tabulkách 5 a 5a SJŘ a zvláštních vlaků.
- 8.2 Trasy vlaků se graficky znázorní v souřadnicové síti vytvořené z vodorovných čar, odpovídajících poloze dopravních bodů, a ze svislých čar, znázorňujících čas.
- 8.3 Trasa vlaku se znázorňuje čarou, jejíž průsečíky s čarou místa odpovídají souřadnici času trasy (průjezd, příjezd, odjezd) v dopravně nebo stanovišti. Minutové hodnoty časových údajů se vyznačují zápisem příslušné číslice do ostrého úhlu, který svírá čára trasy vlaku s vodorovnou čarou. Čas příjezdu se zapisuje vždy vlevo, časy odjezdu nebo průjezdu vpravo od trasy. Podtržená číslice značí o půl minuty více. Takto vyznačené minutové údaje dopravních dob se nazývají kóty.
- 8.4 Trasy vlaků musí zaručovat bezpečnost cestujících ve stanicích a na dvoukolejných, popř. souběžných tratích v zastávkách s jednostrannými nástupišti. V těchto případech musí být dodrženy provozní intervaly pro nástupiště.
- 8.5 Při konstrukci nákladních vlaků je dovoleno upravit trasu již položeného vlaku osobní dopravy, pokud tím nedojde k rozvázání přípojů a pokud tento vlak nebyl již projednán podle ustanovení čl. 7 a nebyla mu již přidělena kapacita dráhy.
- 8.6 Pro křižování nákladních vlaků je třeba při konstrukci podle možnosti zachovávat tato pravidla:
  - leží-li křižovací stanice na vrcholu nivelety, mají se trasovat vlaky jedoucí z obtížnějšího úseku jako projíždějící,
  - leží-li křižovací stanice na stoupání, trasují se nákladní vlaky tak, aby vlaky jedoucí do stoupání stanic projížděly,
  - leží-li stanice na úpatí nivelety, trasují se vlaky tak, aby se využilo náběhu u vlaků, vjíždějících na obtížnější úsek.
- 8.7 Pro určení vjezdových kolejí ve stanicích jsou určující zejména ustanovení oddílu C kapitoly VII části sedmé předpisu SŽDC D1 (čl. 3025 – 3060).
- 8.8 Vkládání tras rušících vlaků je odlišný způsob trasování vlaků. Jejich jízda zasahuje rušivě do JŘ jiných vlaků nebo jejich jízdu vylučuje. Jako rušící vlak

je dovoleno zpracovat do GVD vlak jakéhokoliv druhu. Je však třeba zachovávat zásadu, že trasa rušícího vlaku nemá rušivě zasahovat do JŘ pravidelných vlaků vyšších druhů, s výjimkou případů, kdy se dny jízdy vlaků vzájemně vylučují. Při trasování je třeba přihlížet k vlivu na ostatní vlaky, např. rezervami pro vyrovnání vzniklého zpoždění apod.

**8.9** Vlak lze trasovat jako rušící:

- jezdí-li nejvýše tři dny v týdnu (s případným rozmnožením při kumulaci dnů pracovního volna),
- jezdí-li v určitém uceleném období, nejvýše 4 měsíce v roce,
- jde-li o vlak podle potřeby,
- jde-li o alternativu pravidelného vlaku,
- v jiných zvlášť odůvodněných případech (se souhlasem ředitele zpracovatelského útvaru).

## **Článek 9**

### **Schvalování grafikonu vlakové dopravy**

- 9.1** GVD schvaluje ředitel zpracovatelského útvaru podpisem na NJŘ a RZG. Sešitové pomůcky GVD se opatřují schvalovací doložkou ředitele zpracovatelského útvaru. Schválený GVD je závazný pro zaměstnance všech útvarů SŽDC a všech zúčastněných dopravců.

## **Článek 10**

### **Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy**

- 10.1** Nový GVD vstupuje v platnost zásadně v 0.00 hodin v noci ze soboty na neděli. Přesné datum určuje mezinárodní asociace manažerů infrastruktury a přidělců kapacity RNE.
- 10.2** Konkrétní pokyny k přechodu na nový GVD řeší kapitola VI části páté předpisu SŽDC D1.

## **Článek 11**

### **Alternativní grafikonu vlakové dopravy**

- 11.1** Alternativní GVD umožňuje uspořádat na určité trati nebo jejím úseku dopravu odchylně od platného GVD. O jeho zpracování rozhoduje zpracovatelský útvar JŘ.
- 11.2** Sestava alternativního GVD se omezuje na případy, jejichž řešení rušícími trasami by učinilo NJŘ i SJŘ nepřehlednými.

## **ČÁST TŘETÍ**

# **POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY A JEJICH ÚPRAVA**

### **Článek 12**

#### **Pomůcky grafikonu vlakové dopravy obecně**

- 12.1** Provozovatel dráhy vydává tyto pomůcky GVD:
- NJŘ,
  - SJŘ,
  - RZG včetně příloh,
  - sešit jízdních řádů zvláštních vlaků,
  - seznam vlaků pro staniční zaměstnance,
  - seznam vlaků pro traťové zaměstnance,
  - katalog nabídkových tras provozovatele dráhy,
  - jízdní řády pro cestující,
  - seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“.
- 12.2** Zpracovatelský útvar může rozhodnout o vydání některých pomůcek GVD pouze v elektronické podobě.

### **Článek 13**

#### **Nákresný jízdní řád**

##### **13.1 Souřadnicová síť:**

- 13.1.1** Jízda vlaků je v NJŘ graficky znázorněna v souřadnicové síti, která je doplněna záhlavím a okrajovými údaji.
- 13.1.2** Vodorovné čáry odpovídající dopravnám a stanovištím (podle čl. 37 – 44, 47 předpisu SŽDC D1) se rozlišují takto:
- stanice a výhybny jsou znázorněny plnou čarou střední tloušťky. Odbočné stanice a ohraničení zobrazeného úseku se vyznačí tučnou čarou,
  - ve stanicích s oddělenými, avšak ucelenými skupinami dopravních kolejí (nádražími), se v případě potřeby vyznačí odděleně jednotlivá nádraží (např. odjezdové, vjezdové) tenkou plnou čarou; je-li třeba vyznačit polohu některého z hlavních návěstidel (vjezdové, cestové, odjezdové), vyznačí se stejným způsobem,
  - odbočky se vyznačí čerchovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou či nákladištěm,
  - hradla (včetně automatických) a hlásky se znázorňují tenkou plnou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou či nákladištěm,
  - nákladiště a vlečky se vyznačí čárkovanou tenkou čarou, a to i tehdy, je-li nákladiště zároveň zastávkou. Čárkovanou čarou se vyznačí rovněž místo, odkud se vrací nezavěšený postrk,
  - zastávky se vyznačí tečkovanou čarou,



- zastávky, ve kterých žádné vlaky nezastavují, vlečky, které žádné vlaky neobsluhují, a místa, odkud se žádný nezavěšený postrk nevrací, nemusí být vyznačeny,
- oddílová návěstidla automatického bloku se nevyznačují.

**13.1.3** Vodorovné čáry se kreslí tak, aby bylo zachováno jednotné svislé měřítko 1 km = 3 mm. Je-li vzájemná vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek tak malá, že by síť v některých úsecích byla příliš zaplněna nebo vyžadují-li to jiné okolnosti, může být použito pro vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek v části sítě i jiného svislého měřítka.

**13.1.4** Síť se tiskne pro celých 24 hodin na jednom listu. Při značném zaplnění listu může ředitel zpracovatelského útvaru rozhodnout o jeho rozdělení na samostatné části pro období 0 - 12 a 12 - 24 hodin.

**13.1.5** Součástí sítě je i označení hodin, které se tiskne nad sítí a pod ní. Je-li na listu několik sítí různých tratí, stačí označení hodin jen nad sítí umístěnou nejvýše a pod sítí umístěnou nejnižše. K síti patří dále název trati, který se tiskne nad příslušnou sítí.

**13.1.6** Listy alternativního NJŘ se vyznačí nad názvem trati výrazným nápisem „Alternativní nákrešný jízdní řád“ a pod názvem údajem o omezené platnosti. Na listu základního NJŘ se vytiskne pod názvem trati údaj o době, kdy základní NJŘ neplatí.

## **13.2 Trasa vlaku:**

**13.2.1** Trasy vlaků osobní dopravy (kromě rušících) se tisknou černě, trasy vlaků nákladní dopravy a služebních vlaků (kromě rušících) modře, trasy rušících vlaků všech druhů červeně.

**13.2.2** Kóty, čísla vlaků a příp. značky před kótami se tisknou stejnou barvou jako trasa vlaku.

**13.2.3** Síla a typ čáry pro jednotlivé druhy vlaků jsou vyznačeny v záhlaví NJŘ. U rušících a soupravových vlaků se čárkovaná čára nepoužívá.

**13.2.4** Kryje-li se trasa rušícího vlaku s trasou vlaku rušeného, kreslí se a kótuje jen trasa rušeného vlaku (v odpovídající barvě, síle a typu čáry) a za číslem vlaku se uvede červeně znaménko + (plus) a číslo rušícího vlaku.

**13.2.5** Odjezdová (resp. průjezdová) kóta v dopravně, v níž vlak má čekat na křižování s rušícím vlakem nebo v níž má být rušícím vlakem předjížděn nebo z níž vzhledem k jízdě rušícího vlaku nesmí odjet, se červeně zakroužkuje. V případě, že vzhledem k jízdě rušícího vlaku musí rušený vlak do dopravní vjet později, zakroužkuje se příjezdová kóta.

**13.2.6** Trasy vlaků jedoucích po nesprávné koleji dvoukolejné trati se označí krátkými kolmými úsečkami. Trasy vlaků jedoucích proti správnému směru resp. po nulté koleji se označí plnými kolečky.

**13.2.7** Trasy nákladních vlaků se ve výchozích a konečných stanicích označí zakreslením plného kolečka na vodorovné čáře stanice. Toto označení se neprovádí, pokračuje-li vlak na jiný úsek pod lomeným číslem.

**13.2.8** Trasa vlečkového vlaku, který na určitém místě opouští trať a uvolňuje ji pro jízdu dalších vlaků, se nespojuje s trasou vracejícího se vlečkového vlaku, který na trať ve stejném místě vstupuje. Uvolnění tratě se vyznačí lomenou

šipkou. U trasy vlaku, který neuvolňuje trať, se pobyt na trati vyznačí tenkou vodorovnou čarou, spojující trasu příjezdu s trasou odjezdu.

**13.2.9** Kóty se uvádějí zásadně u všech dopraven, odboček a kolejových splítek. U ostatních stanovišť se kóty uvádějí jen tehdy, má-li v nich vlak stanoven pobyt. Je-li stanice vyznačena několika vodorovnými čarami, uvádějí se kóty jen pro ta nádraží, stanoviště nebo hlavní návěstidla, jichž se jízda vlaku přímo týká.

**13.2.10** Projíždí-li vlak v odbočné stanici nebo na odbočce na jinou trať nebo projíždí-li stanici ohraničující zobrazený úsek, prodlouží se trasa krátkou šipkou k umožnění zapsání průjezdové kóty. Obdobně se vyznačí průjezd vlaku vstupujícího v odbočné stanici, na odbočce nebo ve stanici ohraničující zobrazený úsek.

**13.2.11** Na vícekolejných nebo souběžných tratích se v zastávkách (nákladištích a zastávkách) s jednostranným nástupištěm kótují doby průjezdu všech vlaků.

**13.2.12** U příjezdových kót v dopravních a stanovištích se používají značky pro vyznačení:

- pobytu kratšího než 0,5 minuty,
- pobytu jen z dopravních důvodů,
- pobytu při nezveřejněném zastavení,
- pobytu jen pro nástup cestujících,
- pobytu jen pro výstup cestujících,
- pobytu s časovým omezením zastavování,
- ohlašovací povinnosti.

Vysvětlivky těchto značek jsou uvedeny v záhlaví NJŘ, v případě časově omezeného zastavování pod příslušnou souřadnicovou sítí.

Značka, vyznačující ohlašovací povinnost, se u výchozího vlaku použije u odjezdové kóty.

### **13.3 Přípoje:**

**13.3.1** Přípojný vlaky osobní dopravy se zakreslují buď přímo na vodorovnou čáru příslušné stanice, nebo na zvláštní samostatnou přípojovou čáru. S ohledem na přehlednost listu GVD může ředitel zpracovatelského útvaru rozhodnout i o případném neuvedení přípojných vlaků.

**13.3.2** Přípojný vlaky tratí, tištěných na témže listě NJŘ, se obvykle na přípojové čáry ani na čáry stanic nepřenesají. Přípoje slouží pouze pro informaci, při změnách JŘ během platnosti se v tištěné podobě neopravují.

### **13.4 Výluka dopravní služby:**

**13.4.1** Výluka dopravní služby výpravčího a strážníka oddílu se vyznačuje zakreslením vlnovky na vodorovné čáře dopravní. Začátek i konec značky musí být umístěn přesně v místě odpovídajícím příslušnému času. Je-li začátek nebo konec výluky dopravní služby v určitých dnech nebo obdobích

různý, označí se úsek s alternativní dobou čárkovaně. Všechny značky se tisknou černě.

**13.4.2** Je-li na dálkově řízené trati zřízena VDS zaměstnanec, který na této trati řídí provoz, musí být VDS vyznačena v NJŘ ve všech stanicích (dopravnách), kterých se VDS tohoto zaměstnance týká.

### **13.5 Záhloví a okrajové údaje:**

**13.5.1** Plocha nad horním okrajem sítě se nazývá „záhloví listu NJŘ“, plocha vlevo a vpravo od sítě a pod jejím dolním okrajem se nazývá „okrajové údaje listu NJŘ“. V záhloví a v okrajových údajích listu se uvádějí údaje nutné pro jeho správné čtení.

**13.5.2** Horní část záhloví listu NJŘ obsahuje zleva doprava tyto údaje:

- trojmístné číslo listu, které může být doplněno písmenným indexem. Číslování listů určuje zpracovatelský útvar,
- označení „Platí od“ a datum začátku platnosti,
- název zpracovatelské organizace, tzn. nápis „SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace“,
- označení „Jen pro služební potřebu“.

**13.5.3** Pod těmito údaji se vytisknou názvy jednotlivých sloupců okrajových údajů tištěných vlevo (sloupce 1 – 3) a vpravo (sloupce 4, 5) od sítě a vysvětlivky k zakreslování tras i k dalším údajům. V levé části záhloví se dále umístí tabulka k zaznamenávání změn.

**13.5.4** Základními údaji tištěnými na levém (sloupec 1) i pravém okraji (sloupec 4) jsou názvy dopravních a stanovišť, jimž odpovídají vodorovné čáry souřadnicové sítě. Před názvy hradel a automatických hradel je uvedena zkratka Hr, resp. AHr, před názvy hlásek zkratka Hl, před názvy výhyben zkratka Výh, před názvy odboček zkratka Odb. Za názvem nákladišť se uvádí zkratka n, případně nz (jsou-li zároveň zastávkou), za názvy zastávek zkratka z, u jednostranných zastávek na vícekolejných nebo souběžných tratích zkratka z1. Odbočné výhybky vleček se označí textem „vl. v km“ s uvedením kilometrické polohy. Je-li třeba vyznačit v NJŘ místa na širé trati, která nemají přidělen žádný název, označí se pouze svojí kilometrickou polohou.

**13.5.5** Pro uvádění názvů stanic, nákladišť, zastávek a všech ostatních dopravních a stanovišť je směrodatný „Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravně zajímavých míst“ SR 70. Přídomky „hlavní nádraží“, „nad Orlicí“ apod. nebo dlouhé názvy lze vhodně zkracovat (např. „P.-Běchovice“, „Ústí n.L. hl.n.“ atd.).

**13.5.6** Ve sloupci 1 se příslušnou značkou vyznačí:

- za názvem stanice sídlo dirigujícího dispečera na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3,
- ve stanicích, kde cestující při výstupu a nástupu přecházejí dopravní koleje, se stojatým obdélníčkem před názvem nebo za názvem stanice

vyznačuje poloha výpravní budovy; stejné pravidlo platí i pro zastávky na vícekolejné trati s jednostranným nástupištěm. Pokud cestující přecházejí dopravní koleje na obě strany výpravní budovy, poloha budovy se nevyznačuje.

**13.5.7** Úseky provozované podle předpisu SŽDC D3 se vyznačí při pravém okraji sloupce 1 svislou čarou přetínanou krátkými vodorovnými úsečkami.

Úseky provozované podle předpisu SŽDC D4 se vyznačí poznámkou u názvu ŽST, ve které sídlí dispečer radiobloku; poznámka se vysvětlí pod sítí např. takto: "Trať Číčenice – Volary je vybavena radioblokem, sídlo dispečera radiobloku je v ŽST Prachatice".

**13.5.8** Ve sloupci 2 se vyznačuje vybavení trati traťovým zabezpečovacím zařízením, a to takto:

- telefonické dorozumívání: čárkovaná čára,
- poloautomatický blok (vč. automatického hradla): plná čára,
- automatický blok: čerchovaná čára,
- úseky, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji: klikatá čára.

**13.5.9** Ve sloupci 3 se uvádí odpovídajícím počtem svislých čar počet traťových kolejí a u dopraven s kolejovým rozvětvením číselně počet dopravních kolejí, na něž lze z hlavních kolejí vjíždět nebo z nichž lze na hlavní koleje odjíždět. Kusé koleje se vyznačují jen v hlavových stanicích.

**13.5.10** Počítá-li GVD výjimečně při křížování nebo předjíždění s využitím manipulační koleje, uvede se za číslicí, vyjadřující počet dopravních kolejí, hvězdička, která se pod sítí vysvětlí např.:

\*) s vlakem 81021 se křížuje jeho přestavením na manipulační kolej.

Dochází-li k obdobným případům na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisu SŽDC D3, vysvětlí se značka např.:

\*) při křížování s vlakem 81021 za použití manipulační koleje se řídte PND3.

**13.5.11** V pravém okrajovém pásu se ve sloupci 4 opakují názvy dopraven a stanovišť podle čl. 13.5.4. Údaje podle čl. 13.5.6 se neuvádějí.

**13.5.12** Ve sloupci 5 se vyznačí kilometrická poloha zaokrouhlená na jedno desetinné místo.

**13.5.13** V pravé části spodního okraje listu se vytiskne v barvě sítě:

- Ředitel zpracovatelského útvaru:
- Jízdní řád sestavil:
- zcela vpravo pod sloupec 5 číslo listu NJŘ.

Údaje prvních dvou odseků se doplní černým tiskem jmen příslušných zaměstnanců.

**13.5.14** Jednotná úprava okrajových údajů podle čl. 13.5 je dána zpracovatelským útvarem. Zkratky a značky jsou vysvětleny na každém listu NJŘ.

## Článek 14

### Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D1

- 14.1** SJŘ je souhrn TJŘ a dalších nutných pokynů pro jízdu vlaku na jedné nebo několika tratích.
- 14.2** SJŘ se označují třímístnými čísly, které mohou být doplněny písmenným indexem. Číslování SJŘ odpovídá číslování listů NJŘ.
- 14.3** Na obálce je uvedeno logo SŽDC a název „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“, označení „Sešitový jízdní řád“, jeho číslo, dále text „pro trať (tratě) .....“ a označení „Jen pro služební potřebu“. Na 1. straně knižního bloku (patitul) se vytiskne též datum začátku platnosti, schvalovací doložka a název zpracovatelského útvaru. Za číslo SJŘ se doplní označení „osobní“ či „nákladní“, nejedná-li se o SJŘ nerozdělený.
- 14.4** Jedná-li se o alternativní jízdní řád, vytiskne se na obálce i patitulu období platnosti, orámované tlustou černou čarou.
- 14.5** Jednotná úprava obálky SJŘ a jeho obsahu je dána zpracovatelským útvarem.
- 14.6** SJŘ obsahuje:
- a) „Změny“ (tj. tabulka pro zaznamenávání vydaných změn) a „Obsah“,
  - b) tabulky s vysvětlením zkratk a značek používaných v TJŘ a s různými údaji důležitými pro vlakovou dopravu na tratích, pro něž je SJŘ vydán,
  - c) TJŘ vlaků obsažených v příslušném listu NJŘ:
    - do části „osobní“ se vloží TJŘ vlaků osobní dopravy, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s osobní dopravou,
    - do části „nákladní“ se vloží TJŘ vlaků nákladní dopravy, služebních vlaků, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s nákladní dopravou,
    - TJŘ vlaků, obsažených v tabulce 5 či 5a, se do SJŘ nevkládají.
- 14.7** Pro vlak, jedoucí po několika tratích obsažených na témž listu NJŘ, se vypracuje v příslušném SJŘ jen jeden TJŘ.
- 14.8** Na úsecích společných několika tratím se v listu NJŘ zakreslí všechny vlaky, do SJŘ se však pojmu jen vlaky příslušné trati. V odůvodněných případech je možné zapracovat do SJŘ i část trasy vlaku, která není obsažena v příslušném NJŘ. V názvu SJŘ jsou koncové stanice takového úseku uvedeny v závorce.

**14.9** Pro zpracování údajů jednotlivých tabulek SJŘ platí tyto zásady:

**14.9.1 Tabulka 1 - Vysvětlení zkratk a značek**

Jednotný text tabulky je dán zpracovatelským útvarem. Tabulka 1 se případě desek, obsahujících více SJŘ, vkládá pouze jedna, je vydávána tiskem zvlášť a platí po dobu neurčitou (do nahrazení novým tiskem), tzn. při začátku platnosti nového výtisku SJŘ se původní Tabulka 1 v deskách ponechává.

**14.9.2 Tabulka 2 - Seznam vlaků**

V seznamu se uvedou všechny vlaky obsažené v SJŘ, v aritmetickém pořadí. Ve vedlejším sloupci se uvede strana, na níž začíná jejich TJŘ.

**14.9.3 Tabulka 3 - Ustanovení místního významu**

Do tabulky se zařadí údaje, vztahující se k platnému JŘ, nebo nařízené jinými předpisy, které se vážou k příslušnému traťovému úseku a jejichž znalost je nezbytně nutná pro doprovod vlaku. V případě potřeby se uvedou i nutná opatření pro provoz kolejových vozidel na vlacích osobní dopravy.

Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ.

**14.9.4 Tabulka 4 - Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

V tabulce se uvedou technické normativy hmotnosti vlaků nákladní dopravy na jednotlivých traťových úsecích pro určené řady lokomotiv. Je-li technický normativ hmotnosti podmíněn průjezdem určitým místem nebo úsekem, musí být uvedeny nejen podmínky pro tento průjezd, ale i hodnota platná pro rozjezd. V případě elektrické vozby se uvádějí pro typ jízdního odporu T a S též maximální přípustné hmotnosti tažených vozidel pro jednu činnou lokomotivu (členění podle druhu vlaku se neprovádí). Dále se uvedou případná ustanovení vztahující se k platnému JŘ.

Tabulka se neuvádí v SJŘ pro osobní dopravu.

**14.9.5 Tabulka 5 – Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy**

Obsahuje náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy. Jednotný vzor tabulky je dán zpracovatelským útvarem.

Tabulka se zpracovává i pro ty přeshraniční úseky, na kterých je tato forma zpracování sjednána se sousední infrastrukturou.

**14.9.6 Tabulka 5a – Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**

Jednotný vzor tabulky je dán zpracovatelským útvarem. Obsahuje:

- a) náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy odklonových vlaků. Tato část tabulky 5a se zařazuje podle rozhodnutí zpracovatelského útvaru jen k těm tratím, kde se předpokládá jejich využití,
- b) náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy mezinárodních katalogových vlaků. Tato část tabulky 5a se zařazuje

pouze k těm hraničním přechodům, na kterých je tento způsob uvedení takových vlaků v SJŘ projednán se sousední infrastrukturou,

- c) náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy ad-hoc vlaků a vlaků ve zbytkové kapacitě dráhy podle čl. 2182 předpisu SŽDC D1.

#### 14.10 V záhlaví TJŘ jednotlivých vlaků se uvádějí údaje v tomto pořadí:

- druh vlaku, vyjádřený druhovými zkratkami. Mění-li se druh vlaku v určitém úseku, vyjádří se lomeně; názvem ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který ten či onen druh vlaku platí,
- číslo vlaku,
- poznámka o tom, že vlak jede v určité dny nebo období pod jiným druhem vlaku,
- směrovka; uvádí se jen u vlaků jedoucích na trať nebo z trati, která není obsažena v dotčeném SJŘ, nebo je-li jí třeba pro vyjádření úseků při lomení druhu nebo čísla vlaku. Směrovka obsahuje jen výchozí a konečnou stanici vlaku a tučně vytištěné názvy stanic, v nichž začíná nebo končí TJŘ. U mezinárodních vlaků se místo výchozí a konečné stanice uvádí kód dle ISO 3166. Je-li však pohraniční stanice končící nebo výchozí, uvede se jen tato stanice. Dále se směrovka uvádí ve všech případech, kdy je její použití nutné pro vyjádření, že některé z výše uvedených skutečností v záhlaví TJŘ se vztahují jen na část trasy vlaku v TJŘ. O případném neuvádění směrovek rozhodne ředitel zpracovatelského útvaru,
- poznámka o přepravě cestujících nákladními vlaky, označení úseku, v němž vlak sune, nebo v němž jede po nesprávné koleji,
- postrková lokomotiva, přípřežní lokomotiva, vložená lokomotiva; postrkový, přípřežní či vložený elektrický nebo motorový vůz nebo jednotka, končí-li jízdu na širé trati,
- plánovaná řada vlakového hnacího vozidla a normativ hmotnosti. Je-li vlak veden dvěma hnacími vozidly stejné řady zapojenými na vícenásobné řízení, použije se záznamu ve formě např. „2 x 742“ a normativ hmotnosti pro obě hnací vozidla. U motorových vlaků s přípojnými vozy, vedených více motorovými vozy, se uvádí technický normativ hmotnosti jen pro jeden motorový vůz. U vlaků tvořených pouze elektrickou nebo motorovou jednotkou nebo pouze jedním či několika motorovými vozy se uvádí např. „Elektrická jednotka ř. 471“ nebo „Motorový vůz ř. 810“ a technický normativ hmotnosti se neuvádí. U vlaků nákladní dopravy se zásadně provádí odkaz na tabulku 4; konkrétní hodnota normativu hmotnosti se uvádí jen výjimečně; poznámka podle čl. 2331 předpisu SŽDC D1, byla-li pro vlak nákladní dopravy stanovena výměra brzdících procent pro II. způsob brzdění,
- údaje o napájení průběžného vedení centrálního zdroje energie 1000 V nebo 1500 V na střídavém napájecím systému.

**14.11** Jednotná hlavička TJŘ se vytiskne v plném znění jen v tabulce 1. V TJŘ se sloupce označují jen čísly.

**14.12** Pro zapracování údajů do jednotlivých sloupců platí tyto zásady:

**a) Sloupec 1 - Dopravny, stanoviště**

- uvádějí se všechny dopravní a stanoviště, v nichž je trasa vlaku v NJŘ kótována, vyjma hradel, hlásek a zastávek s jednostranným nástupišťem, kde vlak projíždí,
- názvy první a poslední dopravní (stanoviště nebo zastávky) a názvy všech odbočných dopraven (kromě odboček) se vytisknou tučně,
- před názvy a za nimi se uvádějí stejné zkratky jako v okrajových údajích NJŘ (čl.13.5.4), s výjimkou zkratk Hr, AHr a Hl,
- před názvy dopraven a stanovišť se na dvoj- a vícekolejných tratích vyznačí úseky, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji.

**b) Sloupec 2 - Zvláštní opatření**

Vyjadřují se stanovenými značkami. Jejich vzor a vysvětlení je uvedeno v tabulce 1 SJŘ.

Zapisují se v tomto pořadí:

- stanice s nezávislými návěstidly podle čl. 697 předpisu SŽDC D1,
- stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy podle čl. 697 předpisu SŽDC D1,
- jízda rychlostí 30 km/h podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1,
- pravidelný vjezd na obsazenou kolej,
- výluka dopravní služby výpravčího,
- stanice bez odjezdových návěstidel podle čl. 711 předpisu SŽDC D1,
- symbol výpravky podle čl. 2982 předpisu SŽDC D1 (tato značka se uvede i v případě, že takový vlak odjíždí ze stanice z prostoru pro nástup a výstup cestujících cestou posunu),
- značky pro jiná případná opatření.

**c) Sloupec 3 - Pravidelná jízdní doba**

Uvádějí se pravidelné jízdní doby mezi dopravními, stanovišti a zastávkami uvedenými ve sloupci 1.

**d) Sloupec 5 - Příjezd**



Čas příjezdu se uvádí jen u zastavujících vlaků, přičemž příjezd o půlnoci se vyznačí údajem 24.00. Vlevo před časem příjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- zastavení na znamení,
- zastavení z dopravních důvodů,
- zastavení jen pro nástup cestujících,
- zastavení jen pro výstup cestujících,
- zastavení s časovým omezením zastavování,
- nezveřejněného zastavení vlaku s přepravou cestujících.

Viz též čl. 75, 2240 a 3948 předpisu SŽDC D1.

U vlaků, přecházejících z jiného SJŘ, uvede se doba příjezdu (zastavují-li) kurzívou. Má-li takový vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se doba příjezdu shodná s dobou odjezdu, a to bez značky vyznačující pobyt kratší než 0,5 min ve sl. 6

#### e) **Sloupec 6 - Pobyt**

Doba pobytu se uvádí v minutách a půlminutách. Má-li vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se ve sloupci značka vyznačující pobyt kratší než 0,5 minuty.

#### f) **Sloupec 7 - Odjezd**

U projíždějících vlaků se uvede čas průjezdu. Doba odjezdu o půlnoci se vyznačí údajem 0.00. U vlaků, přecházejících do jiného SJŘ, uvede se doba odjezdu kurzívou. Má-li takový vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se doba odjezdu shodná s dobou příjezdu, a to bez značky vyznačující pobyt kratší než 0,5 min ve sl. 6.

Vlevo před dobou odjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících,
- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu,
- jiné mimořádné okolnosti spojené s výpravou vlaku.

Viz též čl. 2240 předpisu SŽDC D1.

**g) Sloupec 8 - r/%**

Tučným číslem se uvádí stanovená rychlost vlaku v km/h, za lomítkem tenkým číslem výměra potřebných brzdících procent, popř. v úpravě podle čl. 2319 d) předpisu SŽDC D1.

- 14.13** Ve sloupcích 3 - 7 se půlminuty vyznačí malou číslicí 5, vytištěnou při horním okraji minutové číslice. Hodiny a minuty se tisknou stejným typem písma a vzájemně jsou odděleny mezerou. Pro větší přehlednost jsou uváděny hodinové údaje jen v prvním a posledním řádku (řádky tištěné kurzívou se neberou v úvahu) a tam, kde dochází ke změně na další hodinu.
- 14.14** Časové údaje podle čl. 2150 předpisu SŽDC D1 se vyznačí v TJŘ kurzívou. U vlaků s přepravou cestujících se zastavení při přechodu mezi jízdou vlaku a jízdou cestou posunu, není-li současně zastavením z jiných důvodů, vyznačuje jako pobyt jen z dopravních důvodů. Je-li to účelné, může být stejně znázorněna jízda cestou posunu i u ostatních vlaků.
- 14.15** Pod TJŘ se uvádějí vysvětlivky a poznámky v tomto pořadí:
- vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na obsazenou kolej,
  - vysvětlení značky pro časové omezení zastavování,
  - vysvětlení značky pro časově omezenou výluku dopravní služby výpravčího,
  - určení sektoru, ve kterém má vlak zastavit,
  - ostatní nutné vysvětlivky.

## Článek 15

### Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3

- 15.1** Na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, se upraví SJŘ obdobně jako na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D1, s odchylkami podle následujících ustanovení.
- 15.2** Část tabulky 5a podle čl. 14.9.6 c) se neuvádí.
- 15.3** V záhlaví TJŘ se uvede u rušících vlaků před druhovou zkratkou označení „Rušící“. Je-li vlak rušící jen v části trasy, obsažené v dotyčném TJŘ, vyznačí se toto lomením druhové zkratky (např. "Os / Rušící Os"). Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se ve směrovce vymezí dílčí úseky, ve kterých vlak je nebo není rušící.
- 15.4** Mění-li se číslo vlaku podle čl. 3.4, vyznačí se lomeně. Za lomítkem se druhová zkratka ani označení „Rušící“ znovu neuvádí. Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který to či ono číslo vlaku platí.
- 15.5** Za číslo rušícího vlaku, pokud svou jízdou ruší nebo vylučuje jízdu jiného vlaku v příslušném úseku nebo je-li jeho jízda rušena či vyloučena jízdou jiného rušícího vlaku v příslušném úseku, se připojí značka § odkazující na

poznámku pod TJŘ; stejně tak se uvede značka § odkazující na poznámku pod TJŘ i u rušených vlaků.

**15.6** U vlaků podle potřeby se za číslem vlaku uvede značka „pp“. U rušících vlaků se uvede období jízdy za (pod) číslem vlaku buď značkou pp (jede-li jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte.....“ při použití značek, jejichž význam je vysvětlen v tabulce 1 SJŘ. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopravních stanovišť nebo zastávek. Je-li v jednom TJŘ vlaku, jedoucího v celém úseku daného TJŘ podle potřeby, obsažen jak úsek, provozovaný podle předpisu SŽDC D3, tak i úsek, provozovaný podle předpisu SŽDC D1, není nutné značku „pp“ omezovat pomocí slovního znění jen na úsek platnosti předpisu SŽDC D3.

**15.7** Ve **sloupci 2** se uvádějí stanovené značky v tomto pořadí:

- stanice s nezávislými návěstidly podle čl. 697 předpisu SŽDC D1,
- stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy podle čl. 697 předpisu SŽDC D1,
- zastavení před lichoběžníkovou tabulkou podle čl. 394 předpisu SŽDC D3,
- jízda rychlostí 30 km/h podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1,
- pravidelný vjezd na obsazenou kolej,
- pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace podle čl. 432 a 434 předpisu SŽDC D3,
- výluka dopravní služby výpravčího,
- stanice bez odjezdových návěstidel podle čl. 711 předpisu SŽDC D1,
- symbol výpravky podle čl. 2982 předpisu SŽDC D1 (tato značka se uvede i v případě, že takový vlak odjíždí ze stanice cestou posunu),
- ohlašovací povinnost nařízena,
- značka podle čl. 271 předpisu SŽDC D3,
- značky pro jiná případná opatření.

**15.8** Do TJŘ se zařazuje **sloupec 2a – Kolej**. Uvádí se v něm číslo vjezdové koleje v každé dopravně D3 a číslo odjezdové koleje ve výchozí dopravně D3 (viz též čl. 345, 346 předpisu SŽDC D3). Pokud je třeba, aby v dopravně D3 vlak uvolnil svoji vjezdovou kolej, uvede se číslo vjezdové koleje s hvězdičkou, jejíž význam se vysvětlí pod TJŘ např. takto: „uvolní kolej pro vlak ..... přestavením na manipulační kolej.“ Obdobně se postupuje v případech, kdy čl. 345 předpisu SŽDC D3 nařizuje uvést poznámku pod TJŘ.

**15.9** Do TJŘ se zařazuje **sloupec 10 – Stihne vlak**. Uvádí se v něm čísla pravidelných vlaků, s nimiž se vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením (podle čl. 308 předpisu SŽDC D3).

**15.10** Jede-li vlak v jednom TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D1 a zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D3, použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.

**15.11** Pod TJŘ se uvádějí vysvětlivky a poznámky v tomto pořadí:

- vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na obsazenou kolej,
- vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace,
- vysvětlení značky § s poznámkou o rušení jízdy jiného vlaku nebo jiným vlakem,
- vysvětlení značky pro časové omezení zastavování,
- vysvětlení značky pro časově omezenou výluku dopravní služby výpravčího,
- poznámka podle čl. 271 předpisu SŽDC D3,
- poznámka o odjezdové, příp. vjezdové koleji dle čl. 345 předpisu SŽDC D3,
- omezení jízdy vlaků, uvedených ve sloupci 10,
- určení sektoru, ve kterém má vlak zastavit,
- ostatní nutné vysvětlivky.

## **Článek 16**

### **Sešitový jízdní řád na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D4**

- 16.1** Na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D4, se upraví SJŘ obdobně jako na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D1, s odchylkami podle následujících ustanovení.
- 16.2** Po dobu trvání ověřovacího provozu dle „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014“, č. j. S 50494/2014-O12 platí pro zpracování pomůcek GVD odchylky podle tohoto Pokynu.
- 16.3** Mění-li se číslo vlaku podle čl. 3.4, vyznačí se lomeně. Za lomítkem se druhová zkratka znovu neuvádí. Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který to či ono číslo vlaku platí.
- 16.4** Jede-li vlak v jednom TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D1 a zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D4, TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- 16.5** Jede-li vlak v jednom TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D3 a zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D4, použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.

## Článek 17

### Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

- 17.1 Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků se vydává ve stejném formátu a úpravě jako SJŘ jednotlivých tratí, s výjimkami dále uvedenými. Na obálce se označí názvem „Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků“. Sešit se nedělí na osobní a nákladní.
- 17.2 Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků obsahuje tabulku 1 a 2 podle čl. 14.9. Ostatní tabulky se neuvádějí, potřebné údaje se zjišťují z tabulek v SJŘ pojížděných tratí.
- 17.3 Do TJŘ se zařazuje **sloupec 10 – Stihne vlak**. Uvádějí se v něm čísla vlaků, které v příslušné dopravně vyčkají, protože jejich trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena. Jede-li vlak v jiné časové poloze než stanovené TJŘ, údaje sloupce 10 na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D1 neplatí.
- 17.4 TJŘ se upraví v souladu s čl. 14 – 16. Záhloví může být doplněno údajem o předpokládaných dnech zavedení jízdy vlaku, jsou-li tyto předem známy.

## Článek 18

### Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy

- 18.1 RZG obsahuje všeobecná ustanovení o zavedení nového GVD z pohledu provozovatele dráhy. Součástí RZG je příloha, obsahující přehled omezení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy a příloha, obsahující seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy.
- 18.2 Příloha k RZG – Přehled omezení jízdy vlaků obsahuje přehled omezení jízdy vlaků pro období platnosti GVD. Skládá se ze všeobecné části, která obsahuje vysvětlení zkratk a značek používaných pro vyjádření omezení jízdy a tabulkové části, ve které jsou k aritmeticky vzestupně uspořádaným číslům vlaků přiřazena příslušná omezení jízdy.
- 18.3 Příloha k RZG – Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy obsahuje tabulkový přehled rušících vlaků pro období platnosti GVD a k nim se vážících opatření ohledně jejich jízdy.

## Článek 19

### Seznam vlaků pro staniční zaměstnance

- 19.1 Seznam vlaků pro staniční zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců železničních stanic. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC D1, čl. 2154 – 2156, 2159, 2160 a přílohou 15 k předpisu SŽDC D1.

## Článek 20

### Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

- 20.1** Seznam vlaků pro traťové zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců na traťových stanovištích. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC D1, čl. 2157 – 2160 a přílohou 16 k předpisu SŽDC D1.

## Článek 21

### Jízdní řády pro cestující

- 21.1** Pro potřeby informování cestujících vydává SŽDC jízdní řád dráhy, členěný na jednotlivé tabulky jízdního řádu, vývěsné jízdní řády a seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“ (podle místních podmínek může být vydán zvlášť seznam "Příjezdy vlaků" a zvlášť seznam "Odjezdy vlaků"). Jejich obsah je definován vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah.

## ČÁST ČTVRTÁ

### ZMĚNY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY

## Článek 22

### Změny grafikonu vlakové dopravy v průběhu jeho platnosti

- 22.1** Nezbytně nutné změny GVD v průběhu jeho platnosti se uskutečňují vydáním opravných listů k jeho pomůckám v předem oznámených, příp. i mimořádných termínech. Změny se vydávají pro každou pomůcku zvlášť, ve stejném nákladu, běžně se číslovají a vedou v evidenci u zpracovatelského útvaru.
- 22.2** Za změnu GVD se nepovažuje dočasná redukce dopravy vyhlášená z mimořádných důvodů (např. povětrnostní kalamity), ani dočasné změny v dopravě vyvolané výlukovou činností.

## Článek 23

### Výlukový jízdní řád

- 23.1** Při výlukách zařízení dopravní cesty může být za podmínek stanovených generálním ředitelstvím SŽDC nahrazen v jednom nebo několika mezistaničních úsecích trati základní nebo alternativní GVD výlukovým GVD.
- 23.2** Pro zpracování výlukového GVD platí předpis SŽDC D7/2.
- 23.3** Výlukový GVD není samostatným grafikonem, ale variantou GVD. Přechod z platného GVD na výlukový a naopak není přechodem ve smyslu čl. 10.

## **SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY**

*(všechny uvedené právní normy a předpisy se rozumí v platném znění)*

### **Obecně závazné právní předpisy**

EU 913/2010	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU), o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu
EU 34/2012	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU), o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru
266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
173/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah

### **Související dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC**

SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC SR 70	Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) V7	Trakční výpočty
Směrnice SŽDC (ČSD) D24	Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí
Směrnice SŽDC č. 70	Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC
Směrnice SŽDC č. 104	Provozní intervaly a následná mezidobí

### **Ostatní dokumenty**

Vyhláška UIC 451-1	Přirážky k jízdním dobám pro zajištění přesné realizace provozu
--------------------	---