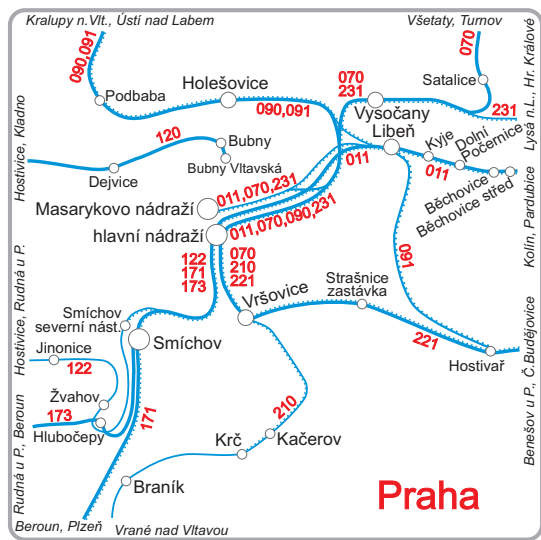


- trati s dálkovou a regionální dopravou
- trati pouze s regionální dopravou
- trati s elektrickým provozem
- trati peážní (vedené po území jiného státu)
- lanová dráha v provozu Českých drah
- úzkorozchodné trati
- trati, na nichž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována
- název stanice
- název stanice jiného státu
- číslo tratěvého úseku



VYSVĚTLENÍ ZNAČEK POUŽITÝCH V JIZDNÍM ŘÁDU

Omezení jízdy vlaků
 Omezení jízdy vlaků je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.
 X pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
 † neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2018, 1.1., 19., 22.IV. 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2019)

Označení dnů:
 ④ čtvrtek ⑤ pondělí ⑥ úterý ③ středa ⑦ neděle
 ① pátek ② sobota

Vysvětlení značek v nadpisu tabulky:
 € tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
 € tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
 ⇄ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Vysvětlení značek ve sloupci stanic:
 km kilometrická vzdálenost
 provozovatel dráhy/dopravce: označení provozovatele dráhy a dopravce; pokud jezdí na trati více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly až v hlavičce vlaku a v poznámce pod tratěvou tabulkou; adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny v záhlaví příslušného vývěsného jízdního řádu
 ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
 1 návazná autobusová doprava
 1 návazná lodní doprava
 ⇄ X integrovaný dopravní systém (IDS), kde X je tarifní pásmo nebo zóna IDS
 X přestupní čas ve stanicích, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanicích uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupišť ve vybraných stanicích)
 ○ příjezd

Vysvětlení značek ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:
 railjet
 SuperCity
 EuroCity
 InterCity
 EuroNight
 LEO Express
 RegioJet
 nightjet
 expres
 R před číslem vlaku – rychlík
 Sp speciální vlak
 Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
 TL Trilex
 TLX Trilex-expres

1, 2. u vlaku kategorie Sp a Os – ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
 2. R a vyšší – ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
 samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců
 lužkový vůz
 lehátkový vůz
 přímý vůz
 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 restaurační vůz
 bistrovýz
 obcerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)

R v hlavičce vlaku – do označených vozů možno zakoupit mstěnku povinná rezervace míst; pouze u vlaku dopravce Leo Express – jízdenku s mstěnkou je možné zakoupit na www.leo.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stvarda ve vlaku
 vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 úschova během přepravy s povinností rezervace místa pro jízdní kolo
 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena

ve vlaku řazený vůz s přípojkou 230 V
 tichý oddíl
 dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
 ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
 palubní portál
 náhradní autobusová doprava
 dětské kino
 historický vlak
 ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
 v hlavičce vlaku – vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 před časovými údaji – vlak ve stanicích nečeká na žádné přípoje
 před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup
 před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup

X před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání
 uprosřed vlakového sloupce – vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem příjezdu vlaku)
 před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
 uprosřed vlakového sloupce – vlak jede po jiné trati
 uprosřed vlakového sloupce – vlak stanici projíždí
 Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.