

Připomínky k návrhu DOK 2021

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
Strabag Rail a.s.	504	19	V-019463/18		požadujeme vyčlenění tří kolejí v žst. Chabařovice	Bude prověřeno v rámci dalšího projednání.
GWTR, linka R25	719	3	V-012898/19	Rok 2021. Opět dohromady 190 dní výluk. Prosím, co nejvíce nezasahovat do měsíců květen a červen (školní výlety).	Sloučit všechny položky do jedné výluky, Podbořany obsluhovat z Kadaně po Doupovce.	Délka výluk odpovídá prováděným pracem. Výluky nebudou sloučeny z důvodu zachování obsluhy nákladní dopravou.
GWTR, linka R25	719	4	V-026182/18			
GWTR, linka R25	719	5	V-023913/18			
GWTR, linka R25	719	6	V-008554/19			
KORDIS - JMK	318	7	V-007196/19	termín výluky 3.-9.5.2021 upravit dle výluk na rameni 315	nový termín 1. - 7.5.2021	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	320	18	V-024979/19	souběh s výlukami Brno-Židenice (V-007195/19 a V-007194/19)	přesunout výluky na léto 2022	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	320	19	V-007195/19	souběh s výlukami Brno-Židenice (V-007195/19 a V-007194/19)	přesunout výluky na léto 2022	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
KIDSOK,p.o.	309	3	V-023427/18	Výluky V-023427/18 a V-023428/18 se budou překrývat dne 5. 8. 2019 nebo budou na sebe navazovat? Současnou výlukou TK mezi Brodkem u Přerova a Dluhonicemi a zároveň mezi Dluhonicemi a Přerovem si nepřejeme s ohledem na nyní probíhající výlukou TK pouze mezi Brodkem u Přerova a Dluhonicemi způsobující zpoždění nejen osobních vlaků v řádu desítek minut.	Nemít výluky V-023427/18 a V-023428/18 v zákrytu	Výluky budou na sebe navazovat, nebudou v zákrytu.
KIDSOK,p.o.	309	8	V-023428/18	Vizte připomínku k V-023427/18.	Nemít výluky V-023427/18 a V-023428/18 v zákrytu	Výluky budou na sebe navazovat, nebudou v zákrytu.
KIDSOK,p.o.	309	7	V-023431/18	Výluky V-023428/18 a V-023431/18 se budou překrývat dne 24. 8. 2019 nebo budou na sebe navazovat? Bude umožněno vyhýbání vlaků ve výhybně?	Nemít výluky V-023428/18 a V-023431/18 v zákrytu	Výluky budou na sebe navazovat, nebudou v zákrytu.
KIDSOK,p.o.	309	8	V-023428/18	Vizte připomínku k V-023431/18.	Nemít výluky V-023428/18 a V-023431/18 v zákrytu	Výluky budou na sebe navazovat, nebudou v zákrytu.
KIDSOK,p.o.	310	13	V-023640/18	NAD bude vedena Olomouc - Moravský Beroun. Předpokládáme, že i NAD za vlaky linky R27 objednávané MD bude vedena minimálně Olomouc - Valšov.	Do zákrytu s výlukou V-006962/19, protože se jedná o stejné vozební rameno.	Výluky nebudou sloučeny z důvodu zachování obsluhy nákladní dopravou.
KIDSOK,p.o.	310	14	V-022997/18	NAD bude vedena Olomouc - Moravský Beroun. Předpokládáme, že i NAD za vlaky linky R27 objednávané MD bude vedena minimálně Olomouc - Valšov.	Do zákrytu s výlukou V-006962/19, protože se jedná o stejné vozební rameno.	Výluky nebudou sloučeny z důvodu zachování obsluhy nákladní dopravou.
KIDSOK,p.o.	311	4	V-008354/19	V oblasti Jesenicka je hlavní turistická sezona.	Přesunutí mimo letní prázdniny, např. přibližně podle původního návrhu DOK 2021.	Výluka bude přesunuta a zkoordinována v rámci projednání výluk na jednokolejných tratích na jaře 2020.
KIDSOK,p.o.	312	2	V-023724/18	V oblasti Jesenicka je hlavní turistická sezona.	Přesunutí mimo letní prázdniny, např. přibližně podle původního návrhu DOK 2021.	Výluka bude přesunuta a zkoordinována v rámci projednání výluk na jednokolejných tratích na jaře 2020.
KIDSOK,p.o.	313	3	V-023753/18	NAD bude při vyloučení TK mezi Kostelcem a Dzbelem, resp. mezi Kostelcem a Senicí na Hané vedena Prostějov hl.n. - Dzbel či Prostějov hl.n. - Senice na Hané.	Přesunutí výluky do zákrytu s V-005210/19 (na začátku nebo na konci).	Výluky nelze sloučit.
KIDSOK,p.o.	512	1	V-021971/19	Upozorňujeme na každoroční zvláštní vlaky Kralický sněžník jezdící cca od poloviny června do konce září zajišťované		Konstatování.
METRANS a.s.	316	10	V-008464/19	nehodné datum	přesun na 1. - 7.7.2021	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
METRANS Rail s.r.o.	548	9	V-009570/19	nehodné datum	konat v mimosezóně 10+11 - frekvence	Původně požadováno 100N, rozděleno na dvě etapy 2x50N podzim/2021 a jaro/2022 tak, aby termín v maximální možné míře respektoval hlavní sezónu (červen-září), v horské oblasti ale nelze práce realizovat v listopadu.

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČD Cargo, a.s./O14/12	301	5	V 024925/19	Petrovice u K. Výluka NTV SK 6-22	Zvážit možnost mít pod napětím TK mimo kolejí 7,5,3,1,2 další kol. 6	Výluka je v zákrytu s výlukou pro stavbu V-023354/18 pro stavbu Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC bez navýšení omezení.
ČD Cargo, a.s./O14/12	301	8	V 023352/18	Petrovice u K. nemožnost obsluhy vleček, nutno ze strany SŽDC oslovit dotčené vlečkaře o termínu zastavení provozu na vlečce	při pevném termínu nutno informovat vlečkaře	Bylo prověřováno, zkrácení nebo etapizace není technologicky možná, vlečkař bude informován.
ČD Cargo, a.s./O14/12	301	10	V 023354/18	Výluka NTV SK 8-22 ve st. Petrovice u K.	Zvážit možnost mít pod napětím TK i další SK na sudé skup.	Bylo prověřováno, další etapizace není technologicky možná.
ČD Cargo, a.s./O14/12	302	4	V 023722/18	Frýdek-Místek SK 2,4 -u této výluky jsou k dispozici pouze jedna SK 3 pro úvratňovou jízdu na HMMC	Tuto výluku dát do souběhu s položkou 2 (V 006786/19) nebo s položkou 6 (V 006787/19). Za těchto výluk se bude na HMMC jezdit od Frýdlantu n.O. průjezdem po SK 3,5	Výluky nelze sloučit.
ČD Cargo, a.s./O14/12	302	14	V 006796/19	Výluka TK Dobrá u FM - Hnojník, zde doufám nebude vyloučena spoj. Kolej. 90, kvůli obsluze vlečky HMMC.	V případě, že spoj. Kolej. 90 bude vyloučena tak s tím nesouhlasím	Spojovací kolej 90 nebude vyloučena.
ČD Cargo, a.s./O14/12	304	10	V-005286	nehodný souběh s V-005291/19 V-022804/18	Konat v jiný termín mimo souběh	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	305	19	V 023766/19	Výluka obou TK Polom - Suchdol n.O. (asi zastavený provoz 6 h)	Zvážit možnost časového zkrácení výluky na 05 hod	Bylo prověřováno, zkrácení není technologicky možné.
ČD Cargo, a.s./O14/12	306	1	V 025101/19	Výluka TK Studénka - Sedlnice, časově dlouhá výluka.	Zvážit možnost rozetapizovat 2 kratší výluky (vl. ČEPRO Sedlnice), nebo tuto výlukou úplně překrýt s výlukou Sedlnice - Příbor bod 2 (V 006939/19)	Výluka bude při dalším projednání vypuštěna, práce budou realizovány ve výluce v roce 2022. Etapizace bude v rámci dalšího projednávání prověřena.
ČD Cargo, a.s./O14/12	306	12	V 023737/18	Výluka TK Suchdol n.O. - Nový Jičín město, velmi dlouhá výluka (likvidační)	Požaduji zvážit zkrácení výluky	Délka výluk odpovídá prováděným pracem.
ČD Cargo, a.s./O14/12	307	1,2	V 023747/18, V 023745/18	Výluka Dolní Benešov - Hlučín, Opava východ - Kravaře ve Sl. časově dlouhé výluky	Tyto výluky dát do souběhu	Výluky nelze sloučit z důvodu technologie prací ve výluce a z důvodu omezené kapacity stanoviště NAD.
ČD Cargo, a.s./O14/12	308	9	V 005381/19	Hranice n.M. - Hranice n.M město TK 2, zastavení obsluh důležité vl. CEMENT Hranice	rozetapizovat výluky na 2 části	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	308	12	V 023561/18	Hranice n.M. - Hranice n.M město TK 2, zastavení obsluh důležité vl. CEMENT Hranice	rozetapizovat výluky, nejlépe výluky TK 2 po hl. náv. 2ML, 2HL	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	311	3	V 023773/18	Výluka TK Jeseník- Písečná - Mikulovice, časově dlouhá výluka	Rozetapizovat výluky v úseku Jeseník - Písečná kvůli vlečce km 40,479 (Řetězárna)	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	313	1,3	V 005210/19, V 023753/18	Dvě nepřetr. výluky Prostějov hl.n. - Prostějov m.n. a Senice n.H. - Kostelec n.H. - Džbel	Tyto dvě výluky dát do souběhu	Sloučení bude prověřeno v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	503	19	V-009613/19	nelze z kolejí 104-112 do směru Děřín Východ, Děřín-Prostřední Žleb	etapizace	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	504	2	V-011079/19	jednokolejné souběhy na obou tratích 504 nejsou žádoucí, bohužel se staly folklorem SŽDC		Konstatování.
ČD Cargo, a.s./O14/12	504	4	V-011263/19	souběh s výlukou Krupka-Bohosudov-Chabařovice	provádět činnost jen na jedné z tratí	Nezbytnost prací v úseku Ústí n. L. západ - Úpořiny - Bílina bude
ČD Cargo, a.s./O14/12	504	5	v-011262/19	totéž, platí pro všechny jednokolejné souběhy	provádět činnost jen na jedné z tratí	opětovně prověřena v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	504	19	v-010617/18	souběh s jednokolejnými provozy v úseku Ústí n.L.-Úpořiny-Bílina	provádět činnost jen na jedné z tratí	
ČD Cargo, a.s./O14/12	504	22	v-010621/18	totéž, platí pro všechny jednokolejné souběhy	provádět činnost jen na jedné z tratí	
ČD Cargo, a.s./O14/12	507	2	V-022723/18	v souběhu s přestavbou uzlu Pardubice hl.n. a úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n.	kolik místa bude v Rosicích nad Labem, v Pardubicích na hl.n. to nepůjde	V ŽST Pradubice-Rosice n. L. budou k dispozici SK 17, 11, 9, 7, 3, 1, 4 (staré číslování).
ČD Cargo, a.s./O14/12	507	3	V-011222/19	v souběhu s přestavbou uzlu Pardubice hl.n. a úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n.	kolik místa bude v Rosicích nad Labem, v Pardubicích na hl.n. to nepůjde	
ČD Cargo, a.s./O14/12	508	11	V-024205/19	Liberec - spojovací kolej č. 90	Délka výluky 153 dní znamená přechod zákazníků v obvodě Liberec dolní nádraží na silnici. S délkou výluky nesouhlasíme, požadujeme etapizaci, tak aby byla doba nepřetržitě výluky minimalizována, prověření projektové dokumentace přehodnocení projektu a změnu technologie výstavby akce CPS.	Etapizace bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD Cargo, a.s./O14/12	513	7	V-006898/19		koordinovat do CZD ŠKODA AUTO, v KV neoficiálně co mám info KT 29, 30 a 31 rok 2021	Bude upřesňováno v rámci dalšího projednávání v závislosti

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČD Cargo, a.s./O14/12	513	8	V-026573/19		koordinovat do CZD ŠKODA AUTO, v KV neoficiálně co mám info KT 29, 30 a 31 rok 2021	na upřesňování termínu celozávodní dovolené.
ČD Cargo, a.s./O14/12	515	1, 2	V-023238/18, V-019021/18	Čáslav - Skovice	Vlečka Goldbeck a Erhanol Energy souhlasí pouze s výlukami s dobou trvání 10 pracovních dní - celkem 14 dní včetně víkendů, uvedenou dobu konání výluky zkrátit a projetnat vodný termín s vlečkou	Délka výluky bude s oběma dotčenými vlečkaři projednána.
ČD Cargo, a.s./O14/12	515	3	V-023203/18	Výluky etapizovat zvlášť na úseku Kolín - Uhlířské Janovice(mimo) a Uhlířské Janovice(mimo) - Ledečko.	Etapizace na etapy A a B a mimo souběh s výlukou na rameni 516	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	516	1	V-011067-19	Nemožný souběh s položkou č.2 (V-013043/19	Na rameni Světlá nad Sázavou - Čerčany není možný souběh více výluk, Musí zůstat zachována obsluha Ledče, Zruče, Kácova, Č.Šternberka, Ledečka vždy z jednoho směru. /Přesun mimo položku č.2. a pak mimo výluky na rameni 515	Výluka zařazena omylem a bude vypuštěna.
ČD Cargo, a.s./O14/12	528	1	V-023873/18	Podmínky etapizace	Přístup do stanice Praha-Ruzyně musí být zachován každý pracovní den a v sobotu ráno vždy z jednoho směru.	Bude etapizováno.
ČD Cargo, a.s./O14/12	537	4	V-011124/19		koordinovat do CZD ŠKODA AUTO, v MB neoficiálně co mám info KT 30 a 31 rok 2021	Bude upřesňováno v rámci dalšího projednávání v závislosti na upřesňování termínu celozávodní dovolené.
ČD Cargo, a.s./O14/12	541	1	V-023170/18		koordinovat do CZD ŠKODA AUTO, v MB neoficiálně co mám info KT 30 a 31 rok 2021	
ČD Cargo, a.s./O14/12	507	1	V-022191/19	omezení Ždírec nad Doubravou	v souběhu s přestavbou uzlu Pardubice hl.n. a úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n., etapizovat, nemůžeme zavřít ŽDÍREC na měsíc z obou stran	Zřejmě omyl, výluky jsou koordinovány, ŽST Ždírec n. D. je vždy dostupná.
ČD Cargo, a.s./O14/12	507	2	V-022284/19	omezení Ždírec nad Doubravou	v souběhu s přestavbou uzlu Pardubice hl.n. a úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n., etapizovat, nemůžeme zavřít ŽDÍREC na měsíc z obou stran	
ČD Cargo, a.s./O14/12	513	9	V-011741/18	omezení ŠKODA	přesun na Velikonoce	Zřejmě omyl, žádná taková výluka není v DOK zařazena.
ČD Cargo, a.s./O14/12	522	2	v-023843/18	stanice Jesenice by byla zavřená, návoz uhlí	zkrátit úsek Rakovník - Jesenice(mimo) nebo etapizovat	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s./O14/12	527	24	v-012092/18	nesmí být jednokolejný provoz na 503	koordinace s ramenem 502, 503	Výluky jsou koordinovány, na VR 502 a 503 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČD Cargo, a.s./O14/12	527	25	v-012093/18	nesmí být jednokolejný provoz na 503	koordinace s ramenem 502, 503	
ČD Cargo, a.s./O14/12	527	26	v-016069/19	nesmí být jednokolejný provoz na 503	koordinace s ramenem 502, 503	
ČD Cargo, a.s./O14/12	527	27	v-016129*19	nesmí být jednokolejný provoz na 503	koordinace s ramenem 502, 503	
ČD Cargo, a.s./O14/12	529	9	v-011268/19	v noci se dělat nebude, musely bychom jezdit s HV nezávislé trakte	TV jen v denní směně	
ČD Cargo, a.s./O14/12	531	8	v-024865/19	z lichých kolejí odbočuje vlečka ve stanici Počeradý	etapizace	Etapizace bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD Cargo, a.s./O14/12	533	4	v-025408/18	od 15.5. 2020 je ZP Dalovice-Hájek	lze udělat v rámci ZP Dalovice-Hájek ?	Výluka bude vypuštěna.
ČD Cargo, a.s./O14/12	533	5	v-025409/18	od 15.5. 2020 je ZP Dalovice-Hájek	lze udělat v rámci ZP Dalovice-Hájek ?	Výluka bude vypuštěna.
ČD Cargo, a.s./O14/12	533	7	v-024223/18	vyloučení dopravních kolejí na seř.n.	rozetapizovat	Etapizace bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD Cargo, a.s./O14/12	542	1	V-008690/19	výluka mimo CZD ŠKODA	do termínu CZD ŠKODA 2022	Zřejmě omyl, žádná taková výluka není v DOK zařazena.
ČD Cargo, a.s./O14/12	701	1, 2	V-009167/19, V-022806/18	Nemůže se konat nepřetržitá výluka na rameni 704 ve stejných termínech - objízdna trasa	Nekonat ve stejném termínu	Etapizace bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD Cargo, a.s./O14/12	704	1, 2	V-009168/19, V-022808/18	Nemůžou se konat výluky na rameni 709 - objízdna trasa	Nekonat ve stejném termínu	Etapizace bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD Cargo, a.s./O14/12	709	13	V-024081/18	Volno na rameni 704	Nekonat ve stejném termínu	Výluky jsou koordinovány, na VR 709 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČD Cargo, a.s./O14/12	720	1	v-024096/18	nesmí být v souběhu se ZP na trati 719 položka 3, odklon		Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
ROPID	525	2	V-011069/19	Nelze v souběhu se stavebními postupy Hospra, kdy budou odklony (v souběhu probíhá aktivace zabřaž V-009426/19 a V-009427/19 (TZZ Vršovice - Hlavní)	přesun po skončení Praha-Vršovice - Praha-Hostivař	Výluka bude v rámci další koordinace přesunuta.
ROPID	521	8	V-010691/19	Souběh s V-009423/19 (TZZ Praha-Vršovice - Praha-Krč) a V-009426/19 a V-009427/19 (TZZ Praha-Vršovice - Praha hl.n.)	Koordinace aktivace TZZ do postupů stavby Praha-Smíchov - Praha-Radotín, kdy nebudou třeba odklony v úseku Praha-Radotín - Praha h.n.	Výluky nelze přesunout.

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČD	obecně	-	-	v měsících 04/21 - 09/21 úskalí v zajištění stability provozu mezinárodně sledované linky Ex3 z důvodu souběhu mnoha staveb s významným omezením kapacity: BC Poříčany - Velim, Brandýs n/O - Ústí n/O, Brno-Židenice - Brno hl. n., Modřice - Hrušovany u Brna, Lanžhot - Kúty		Stabilita provozu bude řešena v rámci konstrukce GVD 2021 ve spolupráci s objednatelem a dopravcem.
ČD	304	6	V011699/18	v souběhu s touto akcí konat i výluky OŘ pro opravy/údržbu V. Meziříčí - Rožnov p. R.		Rozšíření prací bude slouženo v rámci dalšího projednávání.
ČD	320	20	V-007195/19	nevhodný souběh s akcemi na VR 501 (BC) a 320 (zřízení odb. Rajhrad)	odsun	Výluka nelze přesunout.
ČD	320	21	V-007194/19	nevhodný souběh s akcemi na VR 501 (BC) a 320 (zřízení odb. Rajhrad)	odsun	Výluka nelze přesunout.
ČD	501	16	V-025368/18	prověřit možnost zkrácení jednokolejného provozu Ústí n/O - Brandýs n/O dřívější aktivací odb. Bezpráví		Možnost zkrácení bude prověřena v rámci dalšího projednávání.
ČD	501	21	V-009826/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	Výluka plánována v zákrytu s nepřetržitou výlukou V-007929/19 pro stavbu Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC bez navýšení rozsahu omezení.
ČD	501	22	V-009830/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	Konání výluk v noční době bude prověřeno v rámci další koordinace.
ČD	501	23	V-009856/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	24	V-010997/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	25	V-010999/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	26	V-010998/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	27	V-011003/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	28	V-011002/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	47	V-011005/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	48	V-011007/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	49	V-011004/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	50	V-011008/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	51	V-011011/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	52	V-011012/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	71	V-010664/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	72	V-010665/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	73	V-010661/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	74	V-010652/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	75	V-010653/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	76	V-010662/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	77	V-010555/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	
ČD	501	78	V-010554/19	z důvodu zajištění stability provozu v jednokolejných úsecích tratě 501 nelze konat v denní době	noční výluky	

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČD	501 + 524	-	-	souběh staveb Pha-Vysočany - Lysá n/L + BC Poříčany - Velim považujeme za problematický z důvodu výrazného snížení kapacity na vzájemně se ovlivňujících odklonových ramenech a defakto ZP při jakékoli mimořádnosti mezi Kolínem a Prahou		Konstatování.
ČD	502	4	V-011120/19	nelze s BC Poříčany - Velim, Pha-Vysočany - Lysá n/L	odsun	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
ČD	513	1	V-011096/19	do zákrytu s ostatními výlukami na úseku Doudleby n/O - Letohrad	spolu s pol. 3, 4	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
ČD	527	24	V-012092/18	prověřit délku pomalých jízd		Délka pomalé jízdy bude
ČD	527	25	V-012093/18	prověřit délku pomalých jízd		Délka pomalé jízdy bude
ČD	533	4	V-025408/18	do zákrytu se sanací a ZP v r. 2020		Výluka bude vypuštěna.
ČD	533	5	V-025409/18	do zákrytu se sanací a ZP v r. 2020		Výluka bude vypuštěna.
ČD	540	8	V-006968/19	do zákrytu s revitalizací v r. 2022		Přesun výluky na rok 2022 současně se stavbou Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo) bude prověřen v rámci další koordinace.
ČD	703	1	V-011231/19	nevhodný souběh s VR 701, pol. 6 Jihlava město - Jihlava	mimo V-022943/18	Výluka bude přesunuta a zkoordinována v rámci projednání výluk na jednokolejných tratích na jaře 2020.
ČD	704	6	V-019030/18	prověřit délku pomalých jízd		Výluka zařazena omylem a bude vypuštěna.
KODIS	302		V-006786/19 a V-006787/19	příliš mnoho dní, kdy není možno plnit plánovaný GVD v regionální dopravě; cílem je minimalizovat počet dnů výlukového	uvedené výluky realizovat v souběhu a mít tak jednu ucelenou NAD pro celý úsek	Sloučení bude sledováno v rámci další koordinace.
KODIS	302		V-024927/19	kolize s Velikonocemi a prázdninami, zvýšená poptávka po přepravě do hor, nevhodný termín realizace výluky	posun termínu výluky mimo prázdniny (ideálně mezi konec jarních a začátek velikonočních - tj. konec	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	305		V-008723/18 a V-008721/18	celkem 211 dní výluky, tedy většina GVD ve výlukovém režimu, následkem je po většinu roku nestabilní grafikon regionální dopravy v kraji vlivem očekávaných zpoždění 5-10 minut	ideální je zkrátit realizaci oprav (srovnatelná nástupiště ve stanicích Studénka a Suchdol nad Odrou mají výrazně kratší dobu realizace), případně zkrátit omezení provozu; alternativně upravit staniční technologii a zohlednit tuto skutečnost již v Návrhu JŘ pro rok 2020/2021 tak, aby dopad na regionální	Výluky nelze zkrátit.
KODIS	306		V-025101/19 a V-006939/19	výluky se zcela nepřekrývají; cílem je minimalizovat počet dnů výlukového provozu, preferujeme termín o prázdninách s ohledem na významnou dojíždku mimo prázdniny	navrhujeme úplný souběh obou výluk a mít tak NAD v co nejkratším období - tj. dle návrhu max. 20 dní	Výluky nelze sloučit z důvodu technologie prací ve výluce.
KODIS	306		V-006943/19	výluka v nevhodném termínu	realizovat v období letních prázdnin	Výluku nelze přesunout. Na období prázdnin je plánována výluka Suchdol n. O. - Nový Jičín město.
KODIS	307		V-023747/18 a V-023745/18	výluky se nepřekrývají; cílem je minimalizovat počet dnů výlukového provozu, preferujeme termín o prázdninách s ohledem na významnou dojíždku mimo prázdniny	realizovat výluky v úplném souběhu, v případě výluky v úseku Opava-Kravaře je obvykle současně zastaven provoz na trati 310 v celé délce vč. odbočky do Chuchelné; cílem je minimalizovat počet dnů zastavení provozu a NAD	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
KODIS	307		V-023743/18 a V-006950/19	s ohledem na omezenou kapacitu plochy pro NAD v Opavě-východ nerealizovat v souběhu s výlukou na trati 317 (Opava-Hlučín)	respektovat termín výluky na trati Opava-Hlučín a přizpůsobit termín této výluky tak, aby nebyly v kolizi	Výluky jsou takto koordinovány.
KODIS			V-006960/19 a V-006964/19 a V-023750/18 a V-013028/19	uvedené výluky realizovat pokud možno v souběhu, případně rozdělit do dvou celků - v uvedené podobě je nevhodné prakticky celé léto přecházet z výluky do výluky a tím výrazně ovlivnit provoz v oblasti vč. turistického potenciálu oblasti	výluky vést v souběhu tak, aby byl počet dnů s NAD co nejmenší a zároveň bylo možno provozovat NAD v rozumných celcích (např. Rýmařov - Bruntál / Moravský Beroun - Bruntál); výluku Rýmařov-Valšov možno ponechat v souběhu s výlukou Krnov -	Souběhy jsou rozumně složeny na co nejmenší dopad NAD a jízdy nákladní dopravy.
KODIS	Uzel Ostrava			nerealizovat výluky v podobě zastavení provozu v období konání festivalů Beats for Love a Colours of Ostrava (tj. cca 1.7.-20.7.); týká se tratí v okolí Ostravy (Opava-Ostrava; Ostrava-Havířov Český Těšín; Ostrava-Frýdlant nad Ostravicí)		Výluky jsou takto koordinovány.
KOVED	304	4	V-022873/18	probíhá v období turistické sezóny + školních výletů	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad; navázat na V-005290/19? sloučit s V-021979/19	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KOVED	304	6	V-011699/18	nepřijatelné mít 4 měsíce NAD	rozdělit na výluku s NAD (max 14 dní společně s V-022874/18) a bez NAD (zachování 1 SK)	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
KOVED	304	8	V-011651/18	probíhá v období turistické sezóny	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KOVED	304	9	V-022431/18	probíhá v období turistické sezóny	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	305	19	V-023766/19	Konat se začátkem výluky od 22:45 nejdříve.		Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	315	1	V-023770/18	Konat v souběhu s V-009533/19, V-021335/18, V-021333/18		Úpravy termínů budou řešeny v rámci projednání výluk na jednokolejných tratích na jaře 2020.
RegioJet, a.s.	326	2	V-023364/18	Vypracovat VNJR, vyjmenované Os do NAD.		VNJR bude vypracován.
RegioJet, a.s.	326	3	V-023203/19	Všechny dálkové vlaky RJ odklonem přes Havl.Brod		Konstatování.
RegioJet, a.s.	501	14	V-007930/19	Konat se začátkem výluky od 23:00 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	60	V-008233/19	Konat se začátkem výluky od 22:45 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	61	V-023409/18	Konat se začátkem výluky od 22:45 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	64	V-008236/19	Konat se začátkem výluky od 22:45 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	83	V-020854/19	Konat se začátkem výluky od 22:00 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	101	V-022810/19	Konat se začátkem výluky od 22:00 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	102	V-022804/19	Konat se začátkem výluky od 22:00 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	501	105	V-005400/19	Konat se začátkem výluky od 22:30 nejdříve.	bude řešeno při projednávání SP	Bude projednáno v rámci střednědobého plánování.
RegioJet, a.s.	525	1	V-023673/18	Linka S65 v úseku Praha hl.n.- Praha-Smíchov spol.n. a opačně odřeknuta.		Opatření pro výluky bude řešeno v rámci dalšího projednávání.