

Připomínky k návrhu DOK 2022

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
Strabag Rail a.s.	504	2	V-019431/18	nelze na vl. Bohosudov - Chabařovice st.n.	požadujeme vyčlenění tří kolejí v žst. Chabařovice na mechanismy spol. Strabag Rail a.s.	Bude prověřeno v rámci dalšího projednání.
Strabag Rail a.s.	504	12	V-019471/18	nelze na vl. Bohosudov - Chabařovice st.n.	požadujeme vyčlenění tří kolejí v žst. Chabařovice na mechanismy spol. Strabag Rail a.s.	Bude prověřeno v rámci dalšího projednání.
KORDIS - JMK	318	15	V-024966/19	výluka na nemotickém zhlaví ŽST Kyjov	využít současně k práci na TK1 Kyjov-Nemotice, zkrátit výluku V-024917/19	Sloučení prací bude prověřeno v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	318	17	V-024977/19	výluka na nemotickém zhlaví ŽST Kyjov	zkrátit následně výluku V-024917/19	
KORDIS - JMK	318	29	V-023065/19	termín výluky 23.-24.4.2021 upravit dle výluk na rameni 315	využít současně k práci na TK2 Kyjov-Nemotice, zkrátit následně výluku V-024919/19	Sloučení prací bude prověřeno v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	326	10	V-023057/19	termín upravit dle zákl. výluky V-023230/19 Březo.n.S. - Svitavy	konat v období mezi 30.4. - 6.5.2022	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	326	16	V-003641/18	termín upravit dle zákl. výluky V-023230/19 Březo.n.S. - Svitavy	nový termín 22. - 26.8.2022	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KORDIS - JMK	326	17	V-003677/18	termín upravit dle zákl. výluky V-023230/19 Březo.n.S. - Svitavy	konat v období mezi 1.6. - 26.8.2022	Výluky nelze přesunout z důvodu technologické vazby prováděných prací v související nepřetržité výluce.
KIDSOK,p.o.	313	1	V-020674/19	NAD bude při vyloučení TK mezi Kostelcem a Dzbelem, resp. mezi Kostelcem a Senicí na Hané vedena Prostějov hl.n. - Dzbel či Prostějov hl.n. - Senice na Hané.	konat v období mezi 1.6. - 26.8.2022	Výluky nelze přesunout z důvodu technologické vazby prováděných prací v související nepřetržité výluce.
METRANS Rail s.r.o.	527	8	V-022325/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	Přesunutí výluky alespoň do částečného zákrytu s V-022223/19 (na začátku nebo na konci).	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
METRANS Rail s.r.o.	527	9	V-022327/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	10	V-022329/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	11	V-022330/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	12	V-022332/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	13	V-022333/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	14	V-019121/18	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	15	V-022411/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	16	V-022461/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	17	V-009390/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	527	18	V-022611/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	501	30	V-020783/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	501	31	V-020784/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	501	32	V-020785/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	501	34	V-020786/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
METRANS Rail s.r.o.	501	36	V-020787/19	nevhodý souběh s V-024076/18 na rameni 544, položka 1	konat v jiném termínu	Výluky nelze přesunout.
ČDC O14/12	301	6	V 025033/19	Petrovice u K. výluka NTV celé sudé skup. kolejí	Výluka celé sudé sk. kolejí ve st. Petrovice jen denních směnách	Bylo prověřeno, úprava na denní výluky není z technologických důvodů možná.
ČDC O14/12	301	8	V 025040/19	Petrovice u K. výluka NTV celé sudé skup. kolejí	Výluka celé sudé sk. kolejí ve st. Petrovice jen denních směnách	Bylo prověřeno, úprava na denní výluky není z technologických důvodů možná.
ČDC O14/12	301	11	V 024920/19	Petrovice u K. výluka NTV skup. kolejí 6-22	Výluka celé sk. kolejí 6-22 ve st. Petrovice jen denních směnách	Bylo prověřeno, úprava na denní výluky není z technologických důvodů možná.
ČDC O14/12	302	2	V 024923/19	Lískovec u Fr. Frýdek-Místek dlouhá výluka	Výluku konat v termínu celozávodní dovolené HMMC (většinou přelom červenec/srpen)	Bude upřesňováno v rámci dalšího projednávání v závislosti na upřesňování termínu celozávodní dovolené.
ČDC O14/12	306	1	V 025059/19	Studénka - Sedlnice dlouhá výluka	rozetapizovat kvůli vl. ČEPRO, nebo dát výluku do souběhu s vl. bod 2 (025074/19, bod 3 (025052/19)	Výluku nelze etapizovat.
ČDC O14/12	306	2,3	V 025074/19, V 025052/19	Dlouhé nepřetržité výluky Příbor - Kopřivnice - Kopřivnice n.n.	Tyto výluky dát do souběhu	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	311	1	V 021980/19	Jeseník - Písečná - Mikulovice - dlouhá výluka	Rozetapizovat výluky v úseku Jeseník - Písečná kvůli vlečce km 40,479 (Řetězárna)	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	313	1,2	V 020674/19, V 022223/19	Dlouhé výluky Prostějov hl.n. - Kostelec n.H., Senice n.H. - Kostelec n. - Dzbel	Tyto výluky dát do souběhu	Výluky nelze sloučit.

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČDC O14/12	313	3	V 022235/19	Olonouc hl.n. - Senice n.H. časově dlouhá výluka	Rozetapizovat výluky v úseku nz Horka n.M.- Olomouc hl.n. z důvodu obsluhy nz Horka n.M.	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	502	3	V-021299/19	Etapizace - možnosti	Etapizace způsobem, že budou možné jízdy do Nymburka města od Velelib nebo od Nymburka hl.n. a umožněna obsluha vlečiy Sladovny. Obsluha v konat mimo termíny výluk na 516 (není možné v termínu 01.IV - 15.V.2022)	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace, obsluha vlečky bude umožněna.
ČDC O14/12	515	2	V-023311/19	Souběh s výlukami na rameni 516		Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	527	1	v-010071/19	aby nebyl souběh s výlukou ve stanici Lovosice jih		Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	527	2	v-010078/19	aby nebal souběh s položkou 2 (Hněvice jih)	posun do dubna	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	527	3,4,	v-010093/19, v-010094/19	jsou v souběhu s výlukou Boletice n. L. - V. Březno, Boletice n. L. - Děčín vých. + s výlukou Hrobce-Bohušovice n.O.	posun výluk na trati 503	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	539	1	v-010593/19	ne bude se moci na vl. Čížkovická cementárna, ZAN	nutné jednat s vl.	Konstatování. S vlečkařem bude výluka projednána.
ČDC O14/12	540	1	V-019085/18	Jablonné v Podještědí - Liberec H.Růžodol	Zahájit až 29.VII.2022 - vadí s V-021981/19 na trati 537. Ukončit výluky do z.Ostašov, z Liberce do Ostašova a zpět nutné zachování obsluh.	Termín zahájení výluky a vymezení výluky bude upraveno, obsluha Ostašova možná do užitečné délky cca 100 m.
ČDC O14/12	704	1	V-024921/19	Volné rameno 709 - odklony	Nekonat ve stejném teermínu	Výluky jsou koordinovány, na VR 709 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČDC O14/12	704	7	V-019029/18	Volné rameno 709 - odklony	Nekonat ve stejném teermínu	Výluky jsou koordinovány, na VR 709 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČDC O14/12	705	1, 2	V-024924/19, V-024907/19	Koná se v souběhu s N výlukou na rameni 704 - odklony na ÖBB trs Č.Velenice	Nekonat ve stejném teermínu	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČDC O14/12	706	1, 2	V-024922/19, V-020649/19	Koná se v souběhu s výlukou na rameni 705 - odklony na ÖBB trs České Velenice	Nekonat ve stejném teermínu	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČD Cargo, a.s.	709	3, 4	V-024634/19, V-024633/19	Nechat volno na rameni 704 - odklony	Nekonat ve stejném teermínu	Výluky jsou koordinovány, na VR 704 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČD Cargo	715	1	V-023314/19	podmínky etapizace	Stanice Milín musí být v době výluky přístupná vždy po týdnu z jedné strany.	V rámci další koordinace bude prověřen přesun do roku 2021 v zákrytu s dalšími pracemi. Obsluha ŽST Milín bude vždy zajištěna.
ČD Cargo, a.s.	720	1	V-024659/19	Nechat volno na rameni 719 - odklony	V-024659/19	Výluky jsou koordinovány, na VR 719 nejsou v tuto dobu plánovány žádné výluky.
ČD	320	5	V-023067/19	nelze konat současně se ZP na VR 326	odsun	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČD	502	3	V-021299/19	nelze konat současně s BC Poříčany - Velim + Pha-Vysočany - Lysá n/L z důvodu zajištění alespoň jedné odklonové trasy	odsun	Výluky jsou v zákrytu s výlukou V-020782/19, zhlaví směr Sadská v ŽST Poříčany v rámci stavby Velim - Poříčany, BC. Na VR 501 nejsou v tu dobu žádné výluky. Na VR 524 je rozsah výluk minimalizován.
ČD	502	4	V-023396/18	nelze konat současně s BC Poříčany - Velim + Pha-Vysočany - Lysá n/L z důvodu zajištění alespoň jedné odklonové trasy	odsun	
ČD	510	3	V-023680/19	v roce 2021 revitalizace ve stejném úseku	přesun do r. 2021	Přesun bude prověřen v rámci další koordinace. Bude ale třeba zachovat dostupnost vleček.
ČD	510	4	V-023681/19	v roce 2021 revitalizace ve stejném úseku	přesun do r. 2021	
ČD	513	1	V-024370/19	do souběhu s pol. 1 (Potštejn - Letohrad)		Zřejmě omyl, výluka je plánována v tomto úseku.
ČD	535	1	V-024815/19	konat mimo letní sezónu	září nebo říjen 2022	Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
ČD	546	1	V-024800/19	konat v souběhu s pol. 2 (Rymburk - Panský - Mikulášovice d. n.)		Úprava termínu bude prověřena v rámci další koordinace.
ČD	704	1	V-024921/19	nelze konat v souběhu s VR 701 pol. 5 (ZP Jihlava město)	ukotvit až v rámci porady "jednokolejky"	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
ČD	705	1	V-024924/19	výluky se opakují - r. 2021, 17N V-007760/19, nutná opatření v mezinárodním provozu nedotčeném kolejovou výlukou z důvodu absence obcházecího vedení	sloučit do jedné položky	Možnost sloučení bude prověřena v rámci další koordinace.

Dopravce/org. jednotka	výlukové rameno	Položka číslo	ID výluky (číslo výluky)	text připomínky	návrh řešení	vypořádání SŽDC
ČD	705	2	V-024907/19	výluky se opakují - r. 2021, 17N V-007760/19, nutná opatření v mezinárodním provozu nedotčeném kolejovou výlukou z důvodu absence obcházecího vedení	sloučit do jedné položky	Možnost sloučení bude prověřena v rámci další koordinace.
KODIS	301		V-025036/19 a V-025039/19	nepovažujeme za vhodné realizovat výluky sudé a liché skupiny staničních kolejí v jednom termínu	doporučujeme rozdělit na dvě etapy	Etapizace bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	301		V-024702/19	nevodný termín výluky, kolize se začátkem školního roku a zvýšenou poptávkou po přepravě	uspíšit výluky na konec srpna	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	302		V-024923/19 a V-025071/19	příliš mnoho dní, kdy není možno plnit plánovaný GVD v regionální dopravě; cílem je minimalizovat počet dnů výlukového provozu; při každé výluce dochází k narušení GVD na celé trati, cílem je minimalizovat počet dnů s narušeným GVD	uvedené výluky realizovat v souběhu a mít tak omezený počet dní ve výluce	Výluka V-024923/19 je v době celozávodní dovolené, ostatná výluky jsou navrženy v zákrytu.
KODIS	302		V-025055/19	nevhodný termín, kolize s květnovými svátky a exponovanými turistickými víkendy	výluky realizovat v pracovní dny, nejlépe v počátku dubna, neplánovat v období Velikonoc či jiných	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	305		V-024282/18 a V-025059/19 a V-025074/19 a V-025052/19 a V-025054/19	viz připomínka v roce 2021	viz připomínka v roce 2021	Výluky nelze zkrátit.
KODIS	306		V-025074/19 a V-025052/19 a V-025054/19	nevhodný termín výluk a nedostatečný překryv jednotlivých akcí, NAD v různých úsecích postupně, prakticky trvale narušený GVD po dobu jednotlivých výluk	realizovat v souběhu a minimalizovat počet dní se zastaveným provozem na této trati; vhodné je realizovat v období letních prázdnin	Výluky nelze sloučit z důvodu technologie prací ve výluce.
KODIS	307		V-025066/19	možná kolize s festivalem České Hradky	pokud možno, o pár dní uspíšit	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	310		V-025070/19 a V-025068/19 a V-025077/19 a V-025076/19	výluky jsou postupně, nikoli v souběhu, ideálně omezit počet dní výluky na trati 310 a zohlednit termíny ve vztahu k letní turistické sezoně	v případě realizace v letních prázdninách realizovat v následujících etapách - 1. etapa KRNOV - BRUNTÁL, poté 2. etapa BRUNTÁL - M. BEROUN A BRUNTÁL - VALŠOV dohromady	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KODIS	Uzel Ostrava			nerealizovat výluky v podobě zastavení provozu v období konání festivalů Beats for Love a Colours of Ostrava (tj. cca 1.7.-20.7.); týká se tratí v okolí Ostravy (Opava-Ostrava; Ostrava-Havířov Český Těšín; Ostrava-Frýdlant nad Ostravicí)		Výluky jsou takto koordinovány.
KOVED	304	1	V-021979/19	probíhá v období turistické sezóny + školních výletů	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad; sloučit s V-022873/18	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KOVED	317	4	V-022175/19	probíhá v období turistické sezóny + školních výletů	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
KOVED	317	5	V-022176/19	probíhá v období turistické sezóny + školních výletů	přesunout na březen, duben nebo říjen, listopad	Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	305	28	V-023800/19	Umožněn průjezd nočních spojů RJ a linky R8 (přípřež LNT).		Možnost bude řešena v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	305	29	V-023858/19	Umožněn průjezd nočních spojů RJ a linky R8 (přípřež LNT).		Možnost bude řešena v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	305	30	V-023891/19	Umožněn průjezd nočních spojů RJ a linky R8 (přípřež LNT).		Možnost bude řešena v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	315	2	V-023063/19	Konat v souběhu ↓		Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	315	3	V-023051/19	Konat v souběhu ↑		Úprava termínu bude sledována v rámci další koordinace.
RegioJet, a.s.	326	1	V-023217/19	Všechny dálkové vlaky RJ odklonem přes Havl.Brod. Linka R8 ukončena v Brno hl.n. (místo Královo Pole).		Konstatování.
RegioJet, a.s.	326	2	V-023214/19			