


<i>Informace o schváleném výrobku</i>		Ev. číslo TP: 19/2019–Z
<u>Závora PZA100</u>		 Správa železniční dopravní cesty
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky č. j. 73163/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 27. 11. 2019		
Sjednaná dokumentace: Technické podmínky TP AŽD 565 Technický popis T 70 845.		
Odkazy: závora, PZS, PZZ, mechanická výstraha		
Výrobce: AŽD Praha, s. r. o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10 www.azd.cz		Dodavatel: AŽD Praha, s. r. o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10
Zpracoval:	Ing. Marcel Klega	☎ 972 741 240, 725 144 183

1. Všeobecně

Závora PZA100 je určena k poskytování mechanické signalizace přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Závora PZA100 se dodává v sortimentu:

Závora PZA100	Provedení skříně pohonu
č. v. 708459001	svařovaná konstrukce
č. v. 708459003	Al odlitek

Závora PZA100 v provedení svařované konstrukce smí být použita pouze v aplikacích, kde byla uvedena do provozu do dne 27. 11. 2019.

Závora PZA100 se sestavuje z montážních celků:

- a) stožáru závory s pohonem (součástí tohoto montážního celku je mj. nosič kříže)
- b) břevna závory s unašečem (břevno může být ze dřeva nebo z kompozitního materiálu)
- c) křídel s protizávažím
- d) nosiče výstražníků
- e) víceúčelových schůdků
- f) betonového základu
- g) doplňku břevna (dodává se v délkách 1,5 m a 2,5 m).

Závora PZA100 je přednostně určena pro přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, PZZ-RE a PZZ-AC. Závora PZA100 lze použít pouze na těch typech přejezdového zabezpečovacího zařízení, které zajistí zpoždění vyhodnocení informace o horní koncové poloze (např. přítah relé OZ) o dobu minimálně 1 s.

Obvod zpoždění relé OZ s konkrétními hodnotami součástek pro PZZ typu AŽD71 je uveden v Technickém popisu T 70 845. Konkrétní provedení obvodu zpoždění relé OZ a hodnoty součástek pro PZZ jiného výrobce než AŽD Praha, s. r. o., musí určit pokyny pro projektování daného typu PZZ.

Závora PZA100 je možné při rekonstrukci (např. při doplnění závora) použít pouze u těch typů přejezdových zařízení, které vlastními obvody zajistí detekci nežádoucí výstrahy způsobené poruchou mechanické výstrahy. V případě náhrady stávající závory u zařízení bez detekce nežádoucí výstrahy způsobené poruchou mechanické výstrahy není doplnění této detekce nezbytné.

Konstrukce závory umožňuje montáž jednoho nebo dvou výstražníků, přitom jeden z nich může být se zdrojem akustické signalizace pro nevidomé, dále montáž jednoho nebo dvou kusů dopravní značky Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, resp. Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný, jednoho přijímače akustické signalizace a doplňků břevna.

Pro montáž druhého kusu dopravní značky Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, resp. Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný se používá nosič kříže pro druhý výstražník. Montáž pomocí nosiče kříže pro druhý výstražník lze použít místo dosavadní montáže pomocí konzoly pro montáž kříže.

2. Vybrané technické parametry

- 2.1. Největší délka břevna závory: 9 m
- 2.2. Elektrické parametry:
- napájecí napětí: DC 21,5 V až 30 V, měřeno v místě vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení na prvních svorkách napájecího vedení za akumulátorem ve stavu, kdy nejsou zvedána břevna závor
 - jištění při napájení přímo ze soustavy se jmenovitým napětím DC 24 V (resp. 28,8 V): samostatně každou závoru jističem 10 A/C
 - elektrická pevnost mezi živými částmi a kostrou: AC 4 kV 50 Hz
 - elektrická pevnost mezi živými částmi galvanicky vzájemně oddělených obvodů: AC 4 kV 50 Hz
 - stupeň ochrany krytem dle ČSN EN 60529: IP 44 svařovaná konstrukce
IP 54 Al odlitek
 - maximální zatížení jednotlivých kontaktů desky spínačů:
 - ovládací a kontrolní kontakty $I_{th} = 10 \text{ A}$
 - kontakty stykače $I_{th} = 32 \text{ A}$
- 2.3. Parametry odolnosti proti vlivům prostředí:
- prostředí dle ČSN EN 50125-3: třída T1 a T2
 - teplota: -40 °C až +40 °C (v tomto rozsahu teplot okolního prostředí je uvnitř skříně pohonu závory teplota od -40 °C do +70 °C)
 - relativní vlhkost: 15 % až 100 %
 - nadmořská výška: max. 1400 m nad mořem
 - umístění z hlediska vibrací a rázů: mimo trať (1 m až 3 m od kolejnice)
 - umístění z hlediska EMC dle ČSN EN 50121-4 ed. 4: minimálně 3 m od osy nejbližší koleje
- 2.4. Životnost:
- stožár závory s pohonem: min. 25 roků nebo $1,4 \times 10^6$ cyklů
 - břevno závory dřevěné konstrukce: min. 5 roků
 - břevno závory kompozitní: min. 10 roků (viz T 70 848)
 - unašeč břevna závory: min. 25 roků
 - křídla s protizávažím: min. 25 roků
- 2.5. Střední doba provozu mezi poruchami MTBF:
- pro mechanickou část: 20 000 hodin
 - pro elektrickou část: 150 000 hodin

3. Projektování a montáž

Projektování se provádí podle Technického popisu T 70 845.

Pro každý přejezd se projektuje dodání klíče tlumiče v počtu 1 ks na PZS.

Montáž se provádí podle Technického popisu T 70 845.

4. Provoz a údržba

Viz Technický popis T 70 845.

5. Odběratelstvo – dodavatelské vztahy

S montážními celky podle kap. 1, písm. a) až d) a g) se dodává osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku.

V rámci nové výstavby se dodávají 2 ks Technického popisu T 70 845 na přejezd se závory PZA100, v rámci samostatných dodávek závory PZA100 1 ks Technického popisu T 70 845 na dodávku.

Při dodávkách závory PZA100 jsou součástí příbalu válcové měrky 0,8 mm a 1,2 mm. Válcové měrky je zhotovitel povinen předat odběrateli.

Na základě projektu je součástí dodávky závor klíč tlumiče v počtu 1 ks na PZS.

Odborně způsobilý pracovník (pracovník firmy AŽD nebo autorizovaná osoba nebo v případě montáže závory udržujícím zaměstnancem [např. při náhradě poškozené závory] vyškolený udržující zaměstnanec) po provedení nastavení, seřízení a kontroly vyplní, potvrdí a následně předá „Protokol o přezkoušení, výchozím měření a nastavení závory PZA100“ (nevyplněný je součástí každého stožáru závory s pohonem) a prohlášení o odborné způsobilosti k montáži závory odběrateli, který je tento protokol a toto prohlášení povinen předat provozovateli. Udržující zaměstnanec vyplní protokol jen pro příslušnou závory a předá nebo uloží ho podle pokynů svého nadřízeného.

Pro závory PZA100 poskytuje společnost AŽD Praha, s. r. o., záruku po dobu stanovenou v jí uzavřené obchodní smlouvě, kupní smlouvě, případně smlouvě o dílo. Pro komponenty závory PZA100 dodávané společností AŽD Praha, s. r. o., jako náhradní díl organizačním jednotkám Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, poskytuje AŽD Praha, s. r. o., záruku po dobu 24 měsíců, není-li v obchodní smlouvě, kupní smlouvě, případně ve smlouvě o dílo uvedena záruční doba delší. Podmínkou uznání záruky je předložení kopie „Protokolu o přezkoušení, výchozím měření a nastavení Závory PZA100“ a dále dodržení podmínek stanovených v obchodně technické dokumentaci. Prvotní montáž, uvedení do provozu, nastavení a záruční servis musí být provedeny AŽD Praha, s. r. o., nebo jí autorizovanou osobou. (Za prvotní montáž se nepovažuje montáž závory PZA100 jako náhradního dílu po zničení nebo poškození původní závory PZA100, ani montáž původní závory PZA100 po její předchozí demontáži [např. pro uvolnění prostoru při přepravě nadrozměrných nákladů, pro práce na podzemních sítích v blízkosti závory PZA100 apod.]).

AŽD Praha, s. r. o., při aktivaci staveb zajistí **na žádost SŽDC** bezúplatné školení udržujících zaměstnanců SŽDC. Organizaci tohoto školení včetně zajištění účasti udržujících zaměstnanců SŽDC zajistí SŽDC. Dokladem o vyškolení je prezenční listina s uvedeným jménem a vlastnoručním podpisem zaměstnance. **Organizační složka SŽDC požádá o školení tak, aby proběhlo ještě před uvedením závory PZA100 do provozu.**

AŽD Praha, s. r. o., **na základě žádosti SŽDC** zajistí bezúplatné školení a autorizaci jedné autorizované osoby za SSZT a jedné osoby za GŘ O14. Tyto autorizované osoby mohou v rámci své činnosti školit další udržující zaměstnance SŽDC z údržby. Dokladem o autorizaci je osvědčení vydané společností AŽD Praha, s. r. o.

Další školení lze u AŽD Praha, s. r. o., zajistit objednávkou za úplatu.

* * * * *