

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru – Rezervní kapacity pro jízdní řád 2019/2020

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, která je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Slot: předem definovaný díl kapacity dopravní cesty bez přesně určené časové polohy nabízený koridorem RFC 9, který bude C-OSS na základě konkrétní žádosti přidělovat autorizovanému žadateli;

Autorizovaný žadatel (AA): jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP a/nebo slotu, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

PaP ID	RFC09RC001							RFC09RC002							RFC09RC003							RFC09RC004							RFC09RC005								
Číslo vlaku	48771							48773							48775							48777							48761								
Typ PaP	Flex							Flex							Flex							Flex							Flex								
Možné dni jazdy	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Parametre na sieti SŽDC	09SZDCRC02							RFC09RC002							RFC09RC003							RFC09RC004							09SZDCRC01								
Parametre na sieti ŽSR	09ZSRRC02							09ZSRRC03							09ZSRRC03							09ZSRRC03							09ZSRRC01								
Stanica	Prích.							Prích.						Prích.						Prích.						Prích.						Prích.					
Praha																																					slot
Kolin																																					slot
Ceska Trebova																																					slot
Hranice na Morave																																					slot
Horni Lidec																															slot						4:00
Lúky pod Makytou																																					4:16
Ostrava-Kuncice												slot												slot													
Hranice na Morave						slot																															
Ostrava						slot										slot																					
Cesky Tesin						slot					slot					slot					slot																
Trinec						slot					slot					slot					slot																
Mosty u Jablunkova	slot					6:33		slot			22:08		slot			2:00		slot			11:37																
Čadca	6:48					7:15		22:22			23:12		2:14			2:52		11:51			12:27																
Varín	8:10					8:14		23:46			23:54		3:32			3:35		13:09										5:54									
Vrútky						8:26					0:04					3:45																					
Košice	13:18					13:29		4:23			4:38		12:01			12:14																					
Čierna nad Tisou								6:10																													
Maňovce													15:57																								
Haniska pri Košiciach	13:43					14:05																															
Veľká Ida	14:15																																				

Na síti SŽDC jsou trasy publikovány formou slotů, dopravce při zadání žádosti o trasu požádá o jízdní řád podle své potřeby.

Na síti ŽSR a na pohraničních úsecích jsou trasy publikovány formou flexibilních tras, dopravce může libovolně upravit před-konstruovaný jízdní řád

The offer on SŽDC network is published in form of slots, the RU can insert wished TT into his path request.

The offer on ŽSR network and on border sections is published in form of flexible Pre-arranged Paths, the RU can modify published TT according to its needs.

PaP ID	RFC09RC006							RFC09RC007							RFC09RC008							RFC09RC009							RFC09RC010						
Číslo vlaku	48770							48772							48774							48776							48760						
Typ PaP	Flex							Flex							Flex							Flex							Flex						
Možné dni jazdy	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Parametre na sieti SŽDC	09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC02							09ZSRRC01						
Parametre na sieti ŽSR	09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC02							09SZDCRC01						
Stanica	Prích.							Prích.						Prích.						Prích.							Prích.								
Veľká Ida							21:28																												
Haniska pri Košiciach	21:39						22:05																												
Maťovce																																			
Čierna nad Tisou													10:52																						
Košice	22:32						23:39	12:50					13:02	4:39																					
Vrútky							5:02						20:31																						
Varín	5:13						5:20	20:42					20:50	11:40												17:33						23:06			
Lúky pod Makytou																																0:34			
Čadca	6:10						6:34	21:39				22:24	12:35				13:10	18:11				19:06													
Mosty u Jablunkova	6:49						slot	22:38				slot	13:24				slot	19:20				slot													
Trinec							slot					slot					slot					slot													
Cesky Tesin							slot					slot					slot					slot													
Ostrava							slot						slot																						
Hranice na Morave	slot																																		
Ostrava-Bartovice								slot										slot																	
Horni Lidec																										0:48					slot				
Hranice na Morave																															slot				
Ceska Trebova																															slot				
Kolin																															slot				
Praha																										slot									

Na síti SŽDC jsou trasy publikovány formou slotů, dopravce při zadání žádosti o trasu požádá o jízdní řád podle své potřeby.

Na síti ŽSR a na pohraničních úsecích jsou trasy publikovány formou flexibilních tras, dopravce může libovolně upravit před-konstruovaný jízdní řád

The offer on SŽDC network is published in form of slots, the RU can insert wished TT into his path request.

The offer on ŽSR network and on border sections is published in form of flexible Pre-arranged Paths, the RU can modify published TT according to its needs.

Parameters	TRAINLENGTH	TRAINWEIGHT	LENGTH OF SET OF CARRIAGES	WEIGHT OF SET OF CARRIAGES	HIGHEST PLANNED SPEED	MIN BREAK WEIGHT PERCENTAGE
09SZDCRC01	634	1706	600	1530	100	70
09SZDCRC02	653	2800	600	2500	90	60
09SZDCRC03	635	1200	600	1000	90	60
09ZSRRC01	634	1706	600	1530	100	70
09ZSRRC02	653	2790	600	2500	90	60
09ZSRRC03	635	1200	600	1000	90	60