



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8 – Karlín

Směrnice SŽDC č. 34

Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty

ve znění změny č. 1

Věc : Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky

Č. j. : 21 783/07-OP

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A-10

Počet listů : 37
Počet příloh : 5
Počet listů příloh : 10

Gestorský útvar : [Odbor automatizace a elektrotechniky](#)
Zpracovatel: : Ing. Klega
Tel. : 972 741 240
Fax : 972 741 065
E-mail : klega@szdc.cz

Rozdělovník : GŘ, NGŘ, ředitelé odborů, vedoucí oddělení odboru automatizace a elektrotechniky, ředitelé stavebních správ,
České dráhy, a. s., odbor automatizace a elektrotechniky, odbor investiční, TÚČD, SDC

Rozsah znalostí : viz rozsah znalostí

Účinnost od : 1. října 2007
[ve znění změny č. 1](#) : [15. února 2012](#)

V Praze dne 26. září 2007

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

Směrnice SŽDC č. 34
**Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které
jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích
zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky,
na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
státní organizace Správa železniční dopravní cesty**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 26. září 2007
č. j.: 21 783/07

Účinnost od 1. října 2007

ve znění:
změny č. 1 (účinnost od 15. února 2012)

Počet listů: 37
Počet příloh: 5
Počet listů příloh: 10

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
[Odbor automatizace a elektrotechniky](#)
Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8 – Karlín

Rok vydání: 2007; [2012 \(změna č. 1\)](#)

OBSAH

OBSAH.....	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	7
ČÁST PRVNÍ.....	8
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	8
Článek 1.....	8
Všeobecně	8
Článek 2.....	8
Vymezení základních pojmů	8
Článek 3.....	9
Základní ustanovení.....	9
ČÁST DRUHÁ	12
ODSOUHLASENÍ NOVÝCH VÝROBKŮ PRO POUŽITÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ.....	12
Článek 4.....	12
Projednání dokumentace výrobku.....	12
Článek 5.....	14
Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.....	14
Článek 6.....	19
Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu	19
Článek 7.....	22
Změna dokumentace výrobku	22
Článek 8.....	23
Změna výrobku	23
ČÁST TŘETÍ.....	25
PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC	25
Článek 9.....	25
Všeobecně	25
Článek 10.....	25
Ověřovací provoz.....	25
Článek 11.....	28
Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu	28
ČÁST ČTVRTÁ.....	31
HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI VÝROBKU	31
Článek 12.....	31
Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku.....	31
Článek 13.....	32
Požadavky na hodnotitele bezpečnosti výrobku.....	32
ČÁST PÁTÁ.....	35
PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	35
Článek 14.....	35
Všeobecně	35
ČÁST ŠESTÁ	37
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	37
Článek 15.....	37
Všeobecně	37

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	38
Příloha 1 - Počty výtisků dokumentace zasílané SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky v procesu schvalování výrobku.....	39
Příloha 2 – Minimální obsah dokumentů	41
Příloha 3 – Minimální obsah protokolu ze závěrečného vyhodnocení provozního ověřování.....	45
Příloha 4 – Seznam dokumentů předávaných žadatelem nebo po schválení použití výrobků dodavatelem organizačním jednotkám provozovatele dráhy	46
Příloha 5 – Seznam subjektů, od kterých SŽDC uznává do 31.12.2007 Zprávy o hodnocení bezpečnosti.....	47

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S 5354/2012-OAE	Nahrazení výrazu „odbor provozuschopnosti“ výrazem „odbor automatizace a elektrotechniky“	15. 02. 2012	Koudelný Josef
	6. 02. 2012			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Ředitelství SŽDC a organizační jednotky SŽDC	Zaměstnanci zabývající se schvalováním výrobků sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení nebo zařízení elektrotechniky a energetiky	úplná: celá směrnice informativní:
	Zaměstnanci zabývající se investiční činností Zaměstnanci vyjadřující se ke stavbám dráhy zajišťovaných cizími investory	úplná: Část první, ustanovení 4.12, 6.8 až 6.10, 6.12, 14.1, 14.7, příloha 4 informativní:
	Zaměstnanci zabývající se přístupem dopravců na dopravní cestu	úplná: Část první, ustanovení 14.1 a 14.3 informativní:
provozovatel dráhy	Zaměstnanci zabývající se investiční činností	úplná: Část první, ustanovení 4.12, 6.8 až 6.10, 6.12, 14.1, 14.7, příloha 4 informativní:
	Zaměstnanci zabývající se ověřovacími provozy sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení nebo zařízení elektrotechniky a energetiky	úplná: část první, ustanovení 4.8, 5.4 až 5.8, 5.11 až 5.14, 5.16, 5.17, 5.19 až 5.26, 6.5, 6.12, 14.1, 14.7, přílohy 3, 4 informativní: ustanovení 5.19
	Zaměstnanci udržující sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení nebo zařízení elektrotechniky a energetiky	úplná: ustanovení 5.11a) až c), f), ustanovení 14.1 informativní: ustanovení 5.12, 5.17, 6.12, příloha 4
provozovatel drážní dopravy	Zaměstnanci zabývající se schvalováním a pořizováním výrobků, které přímo spolupracují s infrastrukturními zařízeními dopravní cesty, podílí se na jejich bezpečné činnosti nebo slouží k měření veličin, na základě kterých se hradí poplatky za železniční dopravní cestu, a jsou umístěny na mobilních prostředcích dopravců	úplná: ustanovení 1.1 až 2.15, 3.4, 4.4, část třetí, ustanovení 14.1, 14.6, 14.7, příloha 2 ustanovení 1, 2, 10 až 14 informativní: část čtvrtá, ustanovení 14.8

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

a. s.	akciová společnost
CD-ROM	kompaktní disk pouze pro čtení
ČD	České dráhy, a. s.
č.	číslo
č. j.	číslo jednací
čl.	článek
ČSN	Česká technická norma
ČR	Česká republika
EN	Evropská norma
ERTMS/ETCS	Evropský železniční řídicí systém/Evropský vlakový zabezpečovací systém
EU	Evropská unie
GSM-R	Globální systém mobilní komunikace – pro železnice
NGŘ	náměstek generálního ředitele
PTPV	prozatímní technické podmínky výrobku
RAMS	bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost a bezpečnost ve smyslu ČSN EN 50126-1
Sb.	Sbírka zákonů
SDC	Správa dopravní cesty
SIL	úroveň intenzity nebezpečí
SKP	standardní klasifikace produkce
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	technická norma železnic
TPV	technické podmínky výrobku
TSI	technické specifikace interoperability
TÚČD	Technická ústředna Českých drah
UTZ	určené technické zařízení
ŽDC	železniční dopravní cesta

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Všeobecně

1.1 Tato směrnice stanoví v návaznosti na právní předpisy ČR a technické normy postup a úkony žadatele, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, provozovatele dráhy a dopravce při:

- a) uvádění do provozu nových výrobků v oboru elektrotechniky, energetiky, sdělovací a zabezpečovací techniky na ŽDC ve vlastnictví státu,
- b) udělení souhlasu dopravcům k použití výrobků mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení a mobilní části vlakového rádiového zařízení na ŽDC ve vlastnictví státu.

Článek 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely této směrnice jsou definovány následující pojmy:

2.1 Sdělovací zařízení – ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů sloužících pro vysílání, přenos, směrování, spojování nebo příjem signálů hlasové nebo datové komunikace mezi koncovými body. Jedná se zejména o optické nebo metalické kabely a radioreléové spoje, komunikační ústředny nebo spojovací pole, přenosové systémy a řídicí systémy komunikačních sítí, rádiové sítě a jejich řídicí systémy, informační systémy hlasové a grafické a o koncová komunikační zařízení. Pro účely tohoto dokumentu se mezi železniční sdělovací zařízení zahrnují i systémy elektrické požární signalizace, elektrické zabezpečovací signalizace (pro zabezpečení objektů), kamerové systémy a indikátory nepravidelností jízdních vlastností vozidel.

2.2 Zabezpečovací zařízení – ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů, který tvoří staniční, traťové, přejezdové a vlakové zabezpečovací zařízení, (včetně ERTMS/ETCS) a zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť.

2.3 Zařízení elektrotechniky a energetiky – ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů sloužících k zajištění spolehlivého napájení zařízení železniční infrastruktury. Jedná se především o napájecí a spínací stanice, systém napájení zabezpečovacího zařízení, silnoproudé rozvody a dispečerskou řídicí techniku.

2.4 Výrobek – společný termín pro prvky, subsystémy a systémy, které jsou součástí sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

2.5 Žadatel – právnická nebo fyzická osoba, která chce dodávat výrobky nebo změnit stávající výrobky, jež jsou součástí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na ŽDC ve vlastnictví státu v rámci staveb dráhy, nebo jako náhradní díl takového výrobku.

2.6 Dopravce – držitel licence k provozování drážní dopravy, který provozuje drážní dopravu nebo ji hodlá provozovat na ŽDC ve vlastnictví státu.

2.7 Hodnotitel bezpečnosti výrobků – hodnotitel bezpečnosti výrobků ve smyslu ČSN EN 50129.

2.8 Provozovatel dráhy – pro účely této směrnice subjekt zajišťující na základě smlouvy se SŽDC údržbu sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení nebo zařízení elektrotechniky a energetiky.

2.9 Zaváděcí list – písemné opatření informující dotčené organizace o schválení nových zařízení, výrobků a typizovaných zapojení a obsahující mimo jiné základní údaje o novém zařízení, způsob jeho používání v provozu a termín, od kdy může být používáno.

2.10 Technické podmínky výrobku – dokument výrobce, kterým jsou deklarovány základní technické vlastnosti výrobku jeho určení a některé obchodní údaje. Technické podmínky výrobku schvaluje SŽDC a tím vyjadřuje, že bere na vědomí údaje v nich uvedené.

2.11 Prozatímní technické podmínky výrobku – verze technických podmínek výrobku platná jen pro výrobky uvedené do provozu na základě Schválení podmínek pro ověřovací provoz.

2.12 Výrobek pro ojedinělou aplikaci – výrobek, který je určen vzhledem ke svým vlastnostem jen do jedné až asi pěti lokalit (např. stanic, mezistaničních úseků) na ŽDC ve vlastnictví státu.

2.13 Ověřovací provoz – způsob provozování, který slouží k ověření parametrů bezporuchovosti pohotovosti, udržitelnosti nového nebo změněného výrobku, jeho funkčních vlastností. Pro výrobek, kterého se týká ustanovení 12.1, slouží ověřovací provoz zpravidla i k ověření provozní bezpečnosti ve smyslu ČSN EN 50129.

2.14 Rozšíření ověřovacího provozu – ověřovací provoz, pro který jsou stanoveny podmínky v době, kdy již ověřovací provoz daného výrobku probíhá, bez ohledu na to, zda jsou podmínky pro rozšíření ověřovacího provozu stanoveny na základě žádosti společné s prvním ověřovacím provozem nebo na základě samostatné žádosti. Rozšíření ověřovacího provozu zpravidla probíhá v jiné lokalitě, než u již probíhajícího ověřovacího provozu daného výrobku.

2.15 Prohlášení o shodě – prohlášení o shodě s technickými předpisy a o dodržení postupu pro posouzení shody (viz zákon č. 22/1997 Sb.).

Článek 3

Základní ustanovení

3.1 Na ŽDC lze uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí pouze výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, pro které SŽDC v následujících postupových krocích:

- a) schválila Prozatímní technické podmínky výrobku (dále PTPV),

- b) vydala Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC,
- c) schválila definitivní Technické podmínky výrobku (dále TPV),
- d) vydala Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.

3.2 U výrobků, které přímo neovlivňují bezpečnost drážní dopravy a byly již uvedeny na trh mimo obor drážní dopravy v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 22/1997 Sb., může SŽDC upustit od postupových kroků uvedených v ustanovení 3.1. písm. a) až c). Pro tento případ může rovněž stanovit rozsah obchodně technické dokumentace odlišně od přílohy 1. O zjednodušení schvalovacího procesu může SŽDC rozhodnout i u ojedinělých aplikací výrobků (u výrobků, kterých se týká ustanovení 12.1, při respektování stanoviska hodnotitele bezpečnosti).

3.3 U výrobků (jejich částí), které jsou součástí zařízení napájení, a parametry výstupního napětí, resp. proudu přímo ovlivňují bezpečnost drážní dopravy (např. měniče pro napájení kolejových obvodů, zdroje pro náhradní napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení), se postupuje jako u zabezpečovacího zařízení.

3.4 Na ŽDC ve vlastnictví státu lze provozovat hnací nebo speciální hnací vozidla, popř. řídicí vozy pouze s takovými výrobky podle ustanovení 1.1 písm. b), pro které vydala SŽDC Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu podle části třetí.

3.5 Pro stavby na ŽDC, u nichž je investorem Stavební správa SŽDC, musí investor stanovit závaznost této směrnice jak v zadání zakázky, tak v obchodní nebo kupní smlouvě.

3.6 Pro stavby na ŽDC, u nichž je investorem provozovatel dráhy, musí investor stanovit závaznost této směrnice jak v zadání zakázky, tak v obchodní nebo kupní smlouvě.

3.7 Pro objednávky náhradních dílů, které si zajišťuje provozovatel dráhy sám nebo prostřednictvím třetí osoby, musí provozovatel dráhy stanovit závaznost této směrnice jak v zadání zakázky, tak i v obchodní nebo kupní nebo jiné smlouvě.

3.8 U investičních akcí, které se dotýkají ŽDC a u nichž investorem není SŽDC, ani provozovatel dráhy, musí organizační složky SŽDC, které se ke stavbě vyjadřují, požadovat závaznost této směrnice v připomínkách ke stavbě dráhy případně stavby na dráze.

3.9 Stavební správy (případně další organizační složky SŽDC), provozovatelé dráhy a investoři vyvolaných investičních akcí musí odmítnout ty nabídky v obchodní soutěži, které obsahují výrobky, pro něž:

- a) není vydán platný Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu, ani
- b) nejsou schváleny TPV, či PTPV, ani
- c) odbor automatizace a elektrotechniky nevydal souhlas se sjednáním PTPV nebo změnou již schválených PTPV, či TPV až v průběhu realizace dodávky, ani
- d) odbor automatizace a elektrotechniky neupustil od požadavku schválení TPV, či PTPV podle ustanovení 3.2, nebo

- e) sice jsou schváleny TPV nebo PTPV, ale výrobek by měl být použit v rozporu s těmito TPV nebo PTPV.

Upozornění na tento postup při hodnocení nabídky musí být uvedeno v zadávací dokumentaci. Seznam výrobků, pro které je vydán Souhlas pro použití na ŽDC ve vlastnictví státu, a seznam výrobků, pro které jsou schváleny TPV a PTPV, jsou vystaveny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

ČÁST DRUHÁ

ODSOUHLAŠENÍ NOVÝCH VÝROBKŮ PRO POUŽITÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

Článek 4

Projednáání dokumentace výrobku

4.1 SŽDC uvádí své požadavky na výrobky v technických specifikacích. Technické specifikace jsou vystaveny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz), kde si je může žadatel stáhnout a výrobek podle nich koncipovat. Na webových stránkách SŽDC je vystaven rovněž seznam právních předpisů, ČSN, EN, TSI, TNŽ a ostatních dokumentů SŽDC a dalších subjektů, se kterými musí být výrobky v souladu z důvodu zajištění bezpečnosti drážní dopravy, interoperability, kompatibility a jednotnosti obsluhy.

4.2 Pokud hodlá žadatel uplatnit na ŽDC výrobek, pro který nejsou vypracovány technické specifikace SŽDC nebo chce pro výrobek tyto specifikace doplnit, zašle na SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) žádost o stanovisko k návrhu vlastních specifikací výrobku, resp. k návrhu doplnění specifikací SŽDC, které přiloží k žádosti. Specifikace musí obsahovat:

- a) název výrobku,
- b) určení výrobku (oblast použití), jeho stručnou charakteristiku,
- c) v případě doplnění technických specifikací SŽDC odkaz na tyto specifikace,
- d) navrhované parametry výrobku (pracovní prostředí, mechanické, elektrické, RAMS dle ČSN EN 50126-1, životnost, atd.),
- e) návrh funkčního chování výrobku,
- f) prohlášení, že vyvíjený výrobek bude v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, při použití jiného řešení než uvádí technická norma jeho popis, odůvodnění a prohlášení, že toto řešení nebude bránit vydání prohlášení o shodě (pokud je předepsáno právními předpisy), ani nebude překážkou pro zajištění interoperability (pokud je výrobek součástí interoperability),
- g) sdělení o tom, že vyvíjený výrobek je nebo není součástí interoperability, pokud ano, zda bude odpovídat podmínkám interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, technickým specifikacím pro interoperabilitu (TSI) a mezinárodním standardům.

V případě doplnění technických specifikací SŽDC se uvádí jen ty údaje, které jsou odchylné od technických specifikací SŽDC nebo nad jejich rámec.

4.3 SŽDC [odbor automatizace a elektrotechniky](#) žádost posoudí a zašle žadateli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti Stanovisko k návrhu specifikací výrobku. V něm uvede zejména:

- a) název výrobku a č. j. žádosti,
- b) své požadavky na funkční vlastnosti výrobku a na jeho technické a konstrukční řešení,

- c) nejdůležitější právní předpisy, ČSN, EN, TSI, TNŽ, mezinárodní standardy, předpisy a ostatní dokumenty SŽDC, popř. dokumenty dalších subjektů, se kterými musí být výrobek v souladu z důvodu zajištění bezpečnosti drážní dopravy, interoperability, kompatibility a jednotnosti obsluhy, pokud nebyly ve specifikaci žadatele uvedeny, a sdělení, kde je možno tyto dokumenty získat,
- d) rozhodnutí o rozsahu a zjednodušení schvalovacího procesu, splňuje-li výrobek ustanovení 3.2, a požadovaný rozsah obchodně technické dokumentace pro tento případ.

4.4 Při použití jiného řešení než uvádí technická norma musí žadatel zvolené řešení obhájit také:

- a) u SŽDC [odboru automatizace a elektrotechniky](#) z hlediska funkčních vlastností,
- b) u jiných subjektů, pokud se to dotýká jejich oprávněných zájmů, z hlediska těchto zájmů (např. u Správy silnic, u Hasičského záchranného sboru ČR, u subjektu, který vydal, resp. má v gesci TNŽ, pokud ji nevydala, resp. nemá v gesci SŽDC).

Podklady pro posouzení podle bodu a) zašle žadatel SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) co nejdříve po přijetí takového řešení, nejpozději v rámci žádosti o schválení prozatímních technických podmínek výrobku, a pokud PTPV nejsou požadovány, nejpozději v rámci žádosti o vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu. Jestliže je jiné řešení, než uvádí technická norma, navrženo až v rámci ověřovacího provozu nebo v rámci změny výrobku, zašle žadatel podklady pro posouzení v rámci návrhu podle ustanovení 5.13, 5.15, nebo 8.1.

4.5 Po ukončení vývoje výrobku a ukončení všech předepsaných zkoušek dle ČSN, EN a TNŽ zašle žadatel na SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) žádost o schválení Prozatímních technických podmínek výrobku a související obchodně technickou dokumentaci. V žádosti uvede zejména:

- a) název výrobku,
- b) informaci, zda se jedná o výrobek pro ojedinělou aplikaci, nebo o výrobek pro opakované použití,
- c) stručnou charakteristiku výrobku a oblast očekávaného použití.

4.6 K žádosti o schválení PTPV žadatel přiloží:

- a) minimální počty výtisků PTPV a obchodně technické dokumentace podle přílohy č. 1 sloupec č. 2 v tištěné formě,
- b) vyhotovení dokumentace v elektronické formě, (ve verzi *.pdf a pro snadnější připomínkování formou revizí a komentářů i ve verzi *.doc),
- c) prohlášení, že předmětný výrobek je v souladu s platnými právními předpisy, ČSN, EN, TSI, TNŽ, mezinárodními standardy a dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny v technických specifikacích SŽDC, případně ve Stanovisku k návrhu specifikací výrobku, příp. doklady podle ustanovení 4.4.

4.7 Minimální rozsah PTPV a jednotlivých částí obchodně technické dokumentace je uveden v příloze č. 2.

4.8 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) posoudí PTPV a předloženou obchodně technickou dokumentaci, v případě potřeby projedná tyto materiály se subjekty, které zajišťují na základě smluvního vztahu provozuschopnost, případně

provozování ŽDC. Případné požadavky na změny této dokumentace mohou být projednány konferenčním způsobem (z jednání musí být vyhotoven písemný zápis) nebo zaslány žadateli písemně s požadavkem o předložení předepsaného počtu upravených dokumentů.

4.9 Po obdržení upravených dokumentů v rozsahu podle přílohy č. 1 sloupec 3 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) schválí PTPV a odsouhlasí obchodně technickou dokumentaci. Informaci o schválení PTPV, stručnou charakteristiku výrobku, jeho určení a příp. omezení použití vystaví SŽDC na své webové stránky.

4.10 Ve Schválení Prozatímních technických podmínek výrobku SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) uvede zejména:

- a) název výrobku a č. j. žádosti,
- b) číslo, pod kterým budou PTPV u SŽDC vedeny,
- c) seznam dokumentů, které jsou součástí odsouhlasené obchodně technické dokumentace, včetně uvedení verze dokumentů,
- d) omezující podmínky pro použití výrobku na ŽDC,
- e) předpokládaný rozsah provozního ověření (minimální a maximální počet ověřovaných výrobků a lokalit),
- f) upozornění, že výrobek může být použit na ŽDC pouze na základě Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu v konkrétní aplikaci a lokalitě.

4.11 Zájemce nebo uchazeč o zakázku, v rámci které chce na ŽDC ve vlastnictví státu dodat výrobek, u něhož má proběhnout ověřovací provoz, ke své nabídce přikládá:

- a) kopii Schválení Prozatímních technických podmínek výrobku nebo
- b) úředně ověřenou kopii Stanoviska k návrhu specifikací výrobku, je-li ve stanovisku uvedeno, že TPV pro takový výrobek nejsou požadovány, nebo
- c) úředně ověřenou kopii souhlasu se sjednáním PTPV nebo změnou již schválených PTPV, či TPV až v průběhu realizace dodávky
- d) informaci o tom, že technické specifikace SŽDC pro takový výrobek (s uvedením čísla těchto specifikací) TPV nepožadují.

4.12 Nabídka obsahující výrobek, pro který nebyly schváleny TPV, PTPV nebo je výrobek nabízen pro použití v rozporu s těmito TPV, či PTPV nebo pro které není v technických specifikacích SŽDC nebo ve stanovisku k návrhu specifikací výrobku uvedeno, že TPV pro takový výrobek nejsou požadovány, nebo pro který nebyl vydán souhlas se sjednáním PTPV nebo změnou již schválených PTPV, či TPV až v průběhu realizace dodávky, je považována za nabídku, která nespĺnila základní podmínku na dodávku zařízení pro ŽDC.

Článek 5

Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu

5.1 Žadatel požádá o vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu v dostatečném časovém předstihu před předpokládaným datem uvedení do provozu. Pokud žádost a související materiály obsahují všechny

náležitosti, SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky do 30 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti vypracuje a rozešle Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu. Pokud se zásadním způsobem mění některý z již schválených dokumentů (Článek 4), prodlužuje se tato lhůta o 15 kalendářních dnů. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí v PTPV, obchodně technické dokumentaci nebo dalších náležitostech žádosti, se lhůta vyřízení souhlasu prodlouží přiměřeně době odstranění nesrovnalostí ze strany žadatele.

5.2 V žádosti žadatel uvede zejména:

- a) název výrobku, č. j. schválení PTPV a číslo pod kterým jsou PTPV u SŽDC evidovány,
- b) lokalitu (lokality), v které bude ověřovací provoz probíhat,
- c) navrhovanou dobu ověřovacího provozu,
- d) jak by měl ověřovací provoz probíhat:
 - zda bez dalších bezpečnostních opatření,
 - za zvýšeného dozoru udržujících popř. i obsluhujících zaměstnanců. Zde žadatel uvede, v čem by měl zvýšený dozor spočívat,
 - při označení neplatnosti. Zde žadatel uvede, jakým způsobem bude výrobek označen, aby nemohl být využit pro provozování dopravní cesty,
 - za kontroly bezpečnosti jinými opatřeními. Žadatel v žádosti uvede, o jaká opatření se jedná, popř. v příloze uvede potřebná zapojení, jejich popis a při použití technických opatření i pravidla pro jejich údržbu a hodnocení provozní způsobilosti,
- e) zda se jedná o výrobek pro ojedinělou aplikaci nebo o výrobek s opakovaným použitím.

5.3 K žádosti žadatel přiloží:

- a) originál nebo ověřenou kopii Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, zpracovanou podle zásad uvedených v části čtyři (pokud je pro výrobek požadována podle ustanovení 12.1),
- b) prohlášení, že ověřované zařízení odpovídá dokumentaci předložené hodnotiteli bezpečnosti a jsou splněny podmínky stanovené ve Zprávě o hodnocení bezpečnosti výrobku (pokud je pro výrobek požadována podle ustanovení 12.1),
- c) prohlášení, že předmětný výrobek je v souladu s platnými právními předpisy, technickými normami, TNŽ, mezinárodními standardy a těmi dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny v technických specifikacích SŽDC, případně ve Stanovisku k návrhu specifikací výrobku; při použití jiného řešení než uvádí technická norma též originál nebo úředně ověřenou kopii stanoviska subjektu podle ustanovení 4.4 b), ze kterého plyne, že žadatel toto řešení obhájil,
- d) pro součásti interoperability originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití) bez ohledu na to zda ověřovací provoz bude nebo nebude probíhat na trati zařazené do evropského železničního systému,
- e) pro výrobky, pro které je to požadováno právními předpisy, originál nebo ověřenou kopii prohlášení o shodě.

V případě, že nemá žadatel některý z dokladů k dispozici, projedná se SŽDC, [odbohem automatizace a elektrotechniky](#) další postup ještě před podáním žádosti.

5.4 V Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu uvede SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) zejména:

- a) podmínky průběhu ověřovacího provozu,
- b) předpokládanou dobu ověřovacího provozu,
- c) přesně vymezenou lokalitu (lokality) ověřovacího provozu,
- d) termíny pro průběžné vyhodnocení ověřovacího provozu,
- e) zda se jedná o výrobek pro ojedinělou aplikaci či pro opakované použití.

5.5 Před zahájením ověřovacího provozu (platí i pro rozšíření ověřovacího provozu) musí žadatel prokazatelně předat provozovateli dráhy:

- a) dokumentaci podle přílohy 4, z toho návod pro obsluhu nejméně 14 dnů před termínem stanoveným zpracovatelem základní dopravní dokumentace,
- b) prohlášení, že ověřované zařízení je v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami; při použití jiného řešení než uvádí technická norma též kopii stanoviska subjektu podle ustanovení 4.4 b), ze kterého plyne, že žadatel toto řešení obhájil,
- c) prohlášení, že ověřované zařízení odpovídá dokumentaci předložené hodnotiteli bezpečnosti a jsou splněny podmínky stanovené ve Zprávě o hodnocení bezpečnosti výrobku (jen pokud je Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku pro výrobek požadována podle ustanovení 12.1),
- d) pro součásti interoperability ES prohlášení o shodě dle právních předpisů (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb.),
- e) prohlášení o shodě, pokud to vyplývá z právních předpisů.

5.6 Provozovatel dráhy neprodleně po obdržení návodu pro obsluhu vypracuje případné další podklady a předá je spolu s jedním výtiskem návodu pro obsluhu zpracovateli základní dopravní dokumentace pro vypracování doplňujícího ustanovení pro obsluhu.

5.7 Před zahájením ověřovacího provozu (platí i pro rozšíření ověřovacího provozu) musí provozovatel dráhy uložit v místě umístění výrobku, resp. u venkovních prvků u jejich vnitřní výstroje tak, aby byly k dispozici osobě provádějící údržbu zařízení:

- a) technický popis,
- b) návod pro údržbu,
- c) návod pro montáž (jen u venkovních prvků a u prvků s pravidelnými výměnnými lhůtami),
- d) návod pro obsluhu.

5.8 Před zahájením ověřovacího provozu (platí i pro rozšíření ověřovacího provozu do další lokality) musí provozovatel dráhy prokazatelně předat na stanoviště obsluhy ověřovaného výrobku návod pro obsluhu.

5.9 Před zahájením ověřovacího provozu výrobku v další lokalitě žadatel požádá s dostatečným předstihem SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) o vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu. Postupuje

podle ustanovení 5.1, 5.2 a 5.3 (Zpráva o hodnocení bezpečnosti nebo certifikáty prokazující shodu nemusí být v originále nebo úředně ověřené kopii, pokud již byly zaslány v dříve podané žádosti a jsou platné i pro novou lokalitu). V žádosti dále uvede důvody, které vedou k potřebě rozšíření provozního ověření do další lokality, příp. uvede, že originály nebo úředně ověřené kopie Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, nebo certifikáty prokazující shodu byly zaslány v příloze dřívější žádosti pro jinou lokalitu (tuto lokalitu a žádost specifikuje).

5.10 Rozšíření ověřovacího provozu do další lokality bude povoleno nad rámec stanovený podle ustanovení 4.10 pouze v případech, pokud je třeba ověřit další parametry nebo funkční vlastnosti nad rámec již probíhajících ověřovacích provozů nebo v případě, že zařízení vykazuje funkční závislost na stejném zařízení umístěném v jiném prostředí (vazba napáječů, synchronizační linka statických měničů, jiná trakce, apod.)

5.11 V průběhu ověřovacího provozu provozovatel dráhy:

- a) sleduje provoz výrobku,
- b) provádí preventivní údržbu a údržbu po poruše dle předaného návodu pro údržbu, přitom alespoň na jednom výrobku provede všechny úkony preventivní údržby (i když by to vzhledem k četnosti uvedené v návodu pro údržbu ještě nebylo třeba),
- c) eviduje zahájení, ukončení ověřovacího provozu, dobu jeho přerušení, každé vyhodnocení ověřovacího provozu, preventivní údržbu, údržbu výrobku po poruše a údržbu navazujícího zařízení po poruše vyvolané výrobkem (obojí včetně času vzniku poruchy, popisu projevu poruchy, avizování servisu dodavatele, zahájení opravných prací, ukončení opravy a příčinu poruchy), změny výrobku a výrobkem vyvolané změny navazujícího zařízení,
- d) zkontroluje před zahájením ověřovacího provozu, zda mají osoby obsluhující výrobek na svém stanovišti doplňující ustanovení pro obsluhu,
- e) zajistí ve spolupráci s žadatelem proškolení a případné přezkoušení osob udržujících, popř. obsluhujících výrobek,
- f) posuzuje předanou dokumentaci z hlediska srozumitelnosti, úplnosti a četnosti úkonů preventivní údržby včetně jejího posouzení přímo osobou provádějící preventivní údržbu zařízení a jeho údržbu po poruše,
- g) u prvního ověřovacího provozu výrobku svolá průběžné vyhodnocení v cca jedné třetině jeho trvání,
- h) průběžné vyhodnocení svolá podle potřeby nebo v souladu se Souhlasem s ověřovacím provozem výrobku nebo v souladu se Zprávou o hodnocení bezpečnosti výrobku.

5.12 Provozovatel dráhy zasílá písemně žadateli a SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#):

- a) seznam všech poruch výrobku nebo poruch navazujícího zařízení vyvolaných výrobkem, nebo zprávu, že k poruše za uplynulé období nedošlo (nejméně jednou za dva měsíce),
- b) návrhy na změnu, či doplnění dokumentace, nebo zprávu, že žádnou změnu dokumentace nepožaduje (nejpozději dva měsíce po zahájení ověřovacího provozu a nejméně dva měsíce před uplynutím předpokládané doby ověřovacího provozu),

- c) návrhy na změnu výrobku, na změnu navazujících obvodů nebo na změnu funkčního chování výrobku.

5.13 Návrhy na změnu, či doplnění dokumentace nebo na změnu výrobku, na změnu navazujících obvodů nebo na změnu funkčního chování výrobku může SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) zaslat i žadatel.

5.14 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) posoudí návrh požadavků na změnu výrobku, změnu navazujících obvodů, resp. na změnu funkčního chování výrobku a své stanovisko zašle žadateli a provozovateli dráhy.

5.15 V případě požadavku na změnu výrobku, na změnu navazujících obvodů nebo na změnu funkčního chování (ustanovení 5.12. písm. c)) žadatel posoudí návrhy na změnu. Svůj návrh technického řešení požadovaných změn zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#).

5.16 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) návrh posoudí a zašle žadateli, provozovateli dráhy souhlas s provedením změn. Pokud došlo ke změně dokumentace, SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) ji rovněž posoudí a případné připomínky zašle žadateli a provozovateli dráhy. Žadatel dále postupuje podle ustanovení 8.2 a po obdržení dokumentů podle ustanovení 8.2 je zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#).

5.17 Provozovatel dráhy oznámí písemně SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) a žadateli:

- a) datum zahájení ověřovacího provozu a seznam obdržené obchodně technické dokumentace s uvedením verze - do dvou týdnů od uvedení do provozu,
- b) skutečnost vyžadující změny ověřovaného výrobku nebo navazujících obvodů, či výrobků (vyvolaných ověřovaným výrobkem) nebo zjištění bezpečnost ohrožujících stavů – neprodleně po zjištění této skutečnosti,
- c) zvýšenou poruchovost, která by vedla k negativnímu stanovisku pro závěrečné vyhodnocení ověřovacího provozu,
- d) datum provedení jakékoliv změny výrobku, navazujících obvodů nebo navazujících výrobků (pokud byly vyvolány ověřovaným výrobkem) - neprodleně po provedení změny (žadateli jen tehdy, pokud se provedení změny žádný jeho zaměstnanec přímo neúčastnil).

5.18 V průběhu ověřovacího provozu žadatel provede rozbor jemu oznámených poruch výrobku a poruch navazujícího zařízení vyvolaných ověřovaným výrobkem. Rozbor zašle provozovateli dráhy, SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#), a pokud byla vydána Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku, i hodnotiteli bezpečnosti.

5.19 V průběhu ověřovacího provozu žadatel na základě požadavků SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#), nebo provozovatele dráhy, popř. na základě vlastního uvážení doplní, popř. novelizuje dokumentaci. Návrhy zasílá k projednání SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) v počtu podle přílohy 1 sloupec 5 a všem provozovatelům dráhy, u nichž probíhá ověřovací provoz, tak, aby konečná verze dokumentace byla k dispozici nejméně 1 měsíc před uplynutím předpokládané doby ověřovacího provozu a mohla být na závěrečném vyhodnocení všemi zúčastněnými odsouhlasena.

5.20 Provozovatel dráhy na průběžné vyhodnocení přizve žadatele, SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky, a pokud byla vystavena Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku, i hodnotitele bezpečnosti. Pozvánku v písemné případně elektronické formě je třeba doručit nejméně 21 kalendářních dnů před termínem jednání.

5.21 Závěrečné vyhodnocení ověřovacího provozu společné pro všechny lokality svolá SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky po dohodě s výrobcem, provozovatelem dráhy a hodnotitelem bezpečnosti (s hodnotitelem bezpečnosti jen pokud byla vydána Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku) tak, aby pozvánka na jednání byla doručena nejméně 21 kalendářních dnů před termínem jednání.

5.22 Ze závěrečného vyhodnocení zpracuje provozovatel dráhy protokol. Minimální obsah protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu je uveden v příloze č. 3. Provozovatel dráhy zašle originál protokolu SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky, žadateli, a pokud byla vystavena Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku, tak i hodnotiteli bezpečnosti. Nejméně jeden originál si provozovatel dráhy ponechá.

5.23 Provozovatel dráhy ukončí ověřovací provoz:

- a) po vydání Souhlasu s použitím výrobku v ojedinělé aplikaci, nebo
- b) po vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu nebo
- c) po demontáži výrobku a vystavení protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu.

Podmínkou pro ukončení ověřovacího provozu podle bodů a) a b) je také, že provozovatel dráhy obdržel poslední verzi obchodně technické dokumentace v počtu minimálně podle přílohy č. 4, tato je v potřebném rozsahu uložena u zařízení, a provozovatel dráhy předal dokumenty dle ustanovení 5.6.

5.24 Provozovatel dráhy oznámí písemně ukončení ověřovacího provozu SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky a žadateli do 14 dnů po jeho ukončení.

5.25 Zvýšené náklady na zvýšený dozor, sledování a vyhodnocování ověřovacího provozu nejsou hrazeny SŽDC. Provozovateli dráhy tyto náklady uhradí nebo jinak kompenzuje žadatel na základě vzájemné smlouvy.

5.26 Ve všech dopisech, zprávách, pozvánkách, protokolech, atd. zasílaných SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky a týkajících se ověřovacího provozu, uvede jejich zpracovatel č. j. Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC.

Článek 6

Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu

6.1 Po závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu s doporučením vydat Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu a odsouhlasení dokumentace v rámci závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu, požádá žadatel o schválení technických podmínek výrobku (pokud jsou TPV požadovány) a o vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC. Pokud dokumentace nebyla v rámci závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu odsouhlasena, postupuje se nejprve dle článku 7.

6.2 K žádosti podle ustanovení 6.1 žadatel přiloží:

- a) jednotlivé dokumenty v počtu dle přílohy 1 sloupec 6,
- b) kopii protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu,
- c) originál nebo ověřenou kopii Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, zpracované podle zásad uvedených v části čtyři, pokud je to pro výrobek požadováno podle ustanovení 12.1,
- d) technické podmínky, technický popis, všechny návody a směrnici pro projektování ve formátu *.pdf na CD-ROM (2 x),
- e) originál prohlášení, že výrobek je v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, TNŽ, závaznými mezinárodními standardy a těmi dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny v technických specifikacích SŽDC případně ve Stanovisku k návrhu specifikací výrobku; při použití jiného řešení než uvádí technická norma též originál nebo úředně ověřenou kopii stanoviska subjektu podle ustanovení 4.4 b), ze kterého plyne, že žadatel toto řešení obhájil,
- f) originál nebo úředně ověřenou kopii prohlášení o shodě, pokud je to požadováno právními předpisy,
- g) pro součásti interoperability, originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití).

6.3 Pokud byl ověřovací provoz vyhodnocen se závěrem, že se nedoporučuje vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu a přitom se doporučuje ponechat výrobek v provozu v dané lokalitě nebo jde o výrobek pro ojedinelou aplikaci, požádá žadatel o vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC pro ojedinelou aplikaci.

6.4 K žádosti podle ustanovení 6.3 žadatel přiloží:

- a) doplnění počtu dříve zasláných a projednaných výtisků jednotlivých dokumentů na stav dle přílohy 1 sloupec 7,
- b) kopii protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu,
- c) pokud je pro výrobek podle ustanovení 12.1 požadována Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku, její originál nebo ověřenou kopii, příp. originál nebo ověřenou kopii dodatku nebo prohlášení, že nedošlo k vydání nové Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, ani k vydání dodatku Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku dříve zasláné SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),
- d) technické podmínky, technický popis, všechny návody ve formátu *.pdf na CD-ROM (2 x),
- e) originál prohlášení, že výrobek je v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, TNŽ, závaznými mezinárodními standardy a těmi dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny v technických specifikacích SŽDC případně ve Stanovisku k návrhu specifikací výrobku; při použití jiného řešení než uvádí technická norma též originál nebo úředně ověřenou kopii stanoviska subjektu podle ustanovení 4.4 b), ze kterého plyne, že žadatel toto řešení obhájil - pokud prohlášení, resp. stanovisko předané SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) při schvalování ověřovacího provozu není platné pro další provoz výrobku – např. došlo ke změně výrobku,

- f) originál nebo úředně ověřenou kopii prohlášení o shodě, pokud je to požadováno právními předpisy - pokud prohlášení o shodě předané SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) při schvalování ověřovacího provozu není platné pro další provoz výrobku – např. došlo ke změně výrobku,
- g) pro součásti interoperability (bez ohledu na to, zda je nebo není výrobek použit na trati v současné době zařazené do evropského železničního systému) originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití) - pokud doklady předané SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) při schvalování ověřovacího provozu nejsou platné pro další provoz výrobku – např. došlo ke změně výrobku.

6.5 Pokud závěrečné vyhodnocení ověřovacího provozu nedoporučí další použití výrobku v provozu na ŽDC, avšak doporučí jeho ponechání nejméně v jedné z lokalit, kde probíhal ověřovací provoz, a současně nepožaduje PTPV změnit nebo je nahradit TPV, zůstávají PTPV v platnosti pro výrobky nasazené v těchto lokalitách.

6.6 TPV (pokud jsou požadovány) budou schváleny a Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu bude vydán do 30 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí v TPV, obchodně technické dokumentaci nebo dalších náležitostech žádosti se lhůta vyřízení souhlasu prodlouží přiměřeně době odstranění nesrovnalostí ze strany žadatele. V souhlasu uvede SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) zejména:

- a) název výrobku a č. j. žádosti,
- b) číslo, pod kterým budou TPV u SŽDC vedeny,
- c) seznam dokumentů, které jsou součástí odsouhlasené obchodně technické dokumentace
- d) schvalovací doložku pro Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu, případně pro souhlas s použitím výrobku v ojedinele aplikaci,
- e) identifikaci Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, pokud byla pro výrobek vydána
- f) případné omezující podmínky pro použití výrobku na ŽDC,
- g) podmínky pro použití výrobku na ŽDC,
- h) schválení Zaváděcího listu (u zabezpečovacího zařízení).

Schválené TPV, popř. stručnou informaci o technických vlastnostech výrobku, pro který nejsou TPV požadovány, vystaví SŽDC na své webové stránky.

6.7 Pokud je třeba na základě provozních zkušeností nebo z jiných důvodů změnit výrobek, postupuje SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) a žadatel podle článku 8, pokud je třeba pouze měnit dokumentaci, postupuje se podle článku 7.

6.8 Nabídka obsahující výrobek, kterého se netýká ověřovací provoz a pro který nebyl vydán Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu, nebo je výrobek použit v rozporu s TPV, je považována za nabídku, která nespĺnila základní podmínku na dodávku zařízení pro stavby ŽDC.

6.9 Nabídka obsahující výrobek, pro který byl vydán Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu s omezením jen na určitou lokalitu (lokality), je pro jiné lokality považována za nabídku, která nespĺnila základní podmínku na dodávku zařízení pro stavby ŽDC.

6.10 Souhlas s použitím výrobku na ŽDC může být časově omezen. Nabídka obsahující takový výrobek podaná po datu uvedeném v časovém omezení, je považována za nabídku, která nespĺnila základní podmínku na dodávku zařízení pro stavby ŽDC. Časovým omezením nedochází k omezení již provozovaných výrobků a dodávek náhradních dílů k nim.

6.11 Jestliže se zařízení stane zastaralým nebo nově nepoužitelným z jiných důvodů (tj. nespĺňuje požadavky stávajících právních předpisů, TSI, apod.) upozorní na to SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) žadatele na jemu poslední známou adresu a vyzve ho ke zvážení inovace výrobku. Pokud na tuto výzvu žadatel do jednoho měsíce nereaguje, nebo se vyjádří tak, že s inovací nepočítá, SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) časově omezí použití již schváleného výrobku. Oznámení SŽDC zveřejní na svých webových stránkách nejméně 3 měsíce před datem zahájení omezení použití.

6.12 Výrobků již uvedených do provozu a výrobků, které budou uvedeny do provozu na základě nabídek podaných do data časového omezení, se toto časové omezení nijak nedotýká, mohou zůstat v provozu. Pokud není v omezení dle ustanovení 6.11 uvedeno jinak, stávající již provozované výrobky mohou být:

- a) opravovány,
- b) navazovány na nová navazující zařízení (např. stávající traťové zabezpečovací zařízení na nové staniční zabezpečovací zařízení),
- c) přizpůsobovány konfiguraci kolejiště (např. vypuštění nebo vložení výhybky) a přilehlých pozemních komunikací (např. doplnění výstražníku),
- d) mohou být doplňovány zařízeními, které přímo neovlivňují bezpečnost drážní dopravy (např. dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé, záznamovými a diagnostickými zařízeními) – u doplnění se postupuje jako u změny výrobku,
- e) přemístěny do nového objektu v téže lokalitě - platí jen pro vnitřní výstroj (např. z korodující skříně do nové skříně, do domku), přitom nesmí být použity jako nové zařízení v jiné lokalitě (např. vyzískané přejezdové zabezpečovací zařízení pro nové zabezpečení jiného přejezdu, vyzískaná traťová část traťového rádiového systému pro jinou trať),
- f) použity jako náhrada poškozených nebo porouchaných stejných výrobků již dříve provozovaných ve stejné nebo jiné lokalitě nebo použity na náhradní díly (např. přestavník, PZS typu VÚD zničené při nehodě).

Článek 7

Změna dokumentace výrobku

7.1 Při změně dokumentace výrobku po vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu zašle žadatel SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) žádost o projednání změny dokumentace.

7.2 K žádosti žadatel přiloží:

- a) novou verzi TPV (pokud jsou požadovány nebo již byly pro výrobek schváleny a dochází k jejich změně) a novou verzi změněných dokumentů v počtu dle přílohy 1 sloupec 2,
- b) jedno vyhotovení dokumentace v elektronické formě.

7.3 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) posoudí TPV a předloženou obchodně technickou dokumentaci, v případě potřeby projedná tyto materiály se společnostmi (společnostmi), které zajišťují na základě smluvního vztahu provozuschopnost případně provozování ŽDC. Případné požadavky na změny obchodně technické dokumentace mohou být projednány konferenčním způsobem při uzavření písemným zápisem nebo zaslány žadateli s požadavkem o předložení předepsaného počtu upravených dokumentů.

7.4 Po obdržení upravených dokumentů v rozsahu podle přílohy č. 1 sloupec 8 a SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) odsouhlasí obchodně technickou dokumentaci, popř. schválí změnu TPV.

Článek 8

Změna výrobku

8.1 Při takové změně výrobku po vydání Souhlasu s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu, kdy dochází ke změně jeho funkce, projedná žadatel návrh změny jeho funkce (včetně návrhu změn TPV a obchodně technické dokumentace) se SŽDC [odbohem automatizace a elektrotechniky](#) ve smyslu článku 4. Následně vydá SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) stanovisko, zda vzhledem rozsahu a charakteru změny požaduje nebo nepožaduje ověřovací provoz.

8.2 Pokud je pro výrobek nebo jeho připojení k navazujícímu zařízení vydána Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku nebo je vzhledem k možným novým aplikacím výrobku požadována podle ustanovení 12.1, žadatel informuje o změnách (bez ohledu na to, zda se jedná o změnu funkcí, změnu konstrukce nebo změnu SW) hodnotitele bezpečnosti a vyžádá si od něho písemné stanovisko, zda změna výrobku vyžaduje nebo nevyžaduje dodatek stávající Zprávy nebo novou Zprávu o hodnocení bezpečnosti výrobku a provozní ověření bezpečnosti.

8.3 Pokud SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) rozhodl o provedení ověřovacího provozu změněného výrobku nebo hodnotitel bezpečnosti požaduje jeho provozní ověření bezpečnosti ve smyslu ČSN EN 50129, žadatel požádá o vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu podle čl. 5. Pokud ověřovací provoz probíhat nebude, zašle SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky pouze originál nebo písemně ověřenou kopii stanoviska hodnotitele bezpečnosti nebo dodatek stávající Zprávy nebo novou Zprávu o hodnocení bezpečnosti výrobku.

8.4 Pro součásti interoperability před prvním použitím výrobku se změnou zašle žadatel SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě

s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití), nebo prohlášení, že nedošlo k vydání nového dokumentu, ani ke změně dokumentu dříve zasláního SŽDC.

ČÁST TŘETÍ

PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC

Článek 9

Všeobecně

9.1 Dopravce, který žádá o přidělení kapacity dopravní cesty, musí splnit podmínky přístupu na dopravní cestu, stanovené v Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Pro mobilní část vlakového rádiového zařízení a mobilní část vlakového zabezpečovacího zařízení, SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) vydává Souhlas s použitím v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu. Souhlas se zpravidla vydává pro typ výrobku.

Seznamy výrobků, které byly odsouhlaseny pro použití v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

Pro ostatní výrobky umístěné na drážních vozidlech (byť by tyto výrobky mohly ovlivnit bezpečnou činnost zabezpečovacího zařízení) SŽDC žádný souhlas nevydává a nijak je neschvaluje. Přesto SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) žádá dopravce, aby mu pro informaci zaslal kopii zprávy o hodnocení bezpečnosti, respektive kopii studie kompatibility (nebo alespoň té její části, ze které plyne s jakými systémy pro detekování vlaků je příslušný typ drážního vozidla kompatibilní, případně za jakých omezujících podmínek) a kopii technického schválení studie kompatibility podle ČSN EN 50238, pokud byly pro výrobek, resp. typ drážního vozidla vypracovány (viz čl. 12.1d)).

9.2 ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽDC, které jsou pro uvedené zařízení závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

Článek 10

Ověřovací provoz

10.1 Dopravce, který hodlá provozovat drážní dopravu hnacími nebo speciálními hnacími vozidly, popř. řídicími vozy vybavenými výrobky podle ustanovení 9.1, na které nebyl dosud vydán Souhlas s použitím výrobků v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu, zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) žádost o vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.

Dopravce:

10.1.1 v žádosti uvede zejména:

- a) typ výrobku a verzi programového vybavení,
- b) jméno výrobce, případně dovozce zařízení,
- c) typ a identifikační čísla vozidel, na kterých bude ověřovací provoz probíhat,
- d) traťové úseky, v kterých bude provozována drážní doprava prostřednictvím takto vybavených drážních vozidel,
- e) návrh, jak by měl ověřovací provoz probíhat:
 - zda bez dalších bezpečnostních opatření,

- za zvýšeného dozoru udržujících popř. i obsluhujících zaměstnanců. Zde žadatel uvede, v čem by měl zvýšený dozor spočívat,
 - při označení neplatnosti. Zde žadatel uvede, jakým způsobem bude výrobek označen, aby nemohl být využit pro provozování dopravní cesty,
 - za kontroly bezpečnosti jinými opatřeními. Žadatel v žádosti uvede, o jaká opatření se jedná, popř. v příloze uvede potřebná zapojení, jejich popis a při použití technických opatření i pravidla pro jejich údržbu a hodnocení provozní způsobilosti,
- f) zda se jedná o výrobek pro ojedinělou aplikaci nebo o výrobek s opakovaným použitím.

10.1.2 k žádosti přiloží:

- a) technické podmínky výrobku,
- b) technický popis výrobku,
- c) originál nebo úředně ověřenou kopii prohlášení, že ověřované zařízení je v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, TNŽ, závaznými mezinárodními standardy a těmi dokumenty SŽDC, které jsou uvedeny v technických specifikacích SŽDC; při použití jiného řešení než uvádí technická norma též originál nebo úředně ověřenou kopii stanoviska subjektu podle ustanovení 4.4 b), ze kterého plyne, že žadatel toto řešení obhájil,
- d) při použití jiného řešení než uvádí technická norma dokument, který obsahuje popis tohoto řešení a jeho odůvodnění, pokud to není součástí technického popisu,
- e) originál nebo ověřenou kopii Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, pokud je to pro výrobek požadováno podle ustanovení 12.1,
- f) originál nebo úředně ověřenou kopii prohlášení, že ověřované zařízení odpovídá dokumentaci předložené hodnotiteli bezpečnosti a jsou splněny podmínky stanovené ve Zprávě o hodnocení bezpečnosti výrobku, pokud je Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku pro výrobek požadována podle ustanovení 12.1,
- g) pro součásti interoperability originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití),
- h) pro výrobky, pro které je to požadováno právními předpisy, originál nebo ověřenou kopii prohlášení o shodě.

V případě, že nemá žadatel některý z dokladů k dispozici, projedná se SŽDC, [odborom automatizace a elektrotechniky](#) další postup ještě před podáním žádosti.

10.2 Pokud žádost a související materiály neobsahují žádné nesrovnalosti, SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) vypracuje a rozešle Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu do 30 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí v TPV, obchodně technické dokumentaci nebo dalších náležitostech žádosti se lhůta vyřízení souhlasu prodlouží přiměřeně době odstranění nesrovnalostí ze strany žadatele. V Souhlasu

s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu uvede SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) zejména:

- a) podmínky průběhu a vyhodnocení ověřovacího provozu,
- b) předpokládanou dobu ověřovacího provozu ,
- c) traťové úseky, ve kterých smí být provozována drážní doprava s vozidly s výrobky v ověřovacím provozu,
- d) termíny pro průběžné vyhodnocení ověřovacího provozu,
- e) zda se jedná o ojedinělou aplikaci či opakované použití výrobku,
- f) typy, počty a identifikační čísla hnacích nebo speciálních vozidel nebo řídicích vozů s výrobky v ověřovacím provozu,
- g) případné další podmínky, pokud ověřovací provoz bude vyžadovat součinnost osob řídicích drážní dopravu nebo zaměstnanců provozovatele dráhy.

10.3 Dopravce:

10.3.1 k průběžným vyhodnocením ověřovacího provozu přizve:

- a) SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#),
- b) provozovatele dráhy, je-li tak uvedeno v Souhlasu s ověřovacím provozem,

10.3.2 kopie protokolů všech vyhodnocení ověřovacího provozu zašle:

- a) SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),
- b) hodnotiteli bezpečnosti, pokud byla vystavena Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku,
- c) provozovateli dráhy, je-li tak uvedeno v Souhlasu s ověřovacím provozem.

10.4 Dopravce oznámí písemně SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#):

- a) datum zahájení ověřovacího provozu - do dvou týdnů od uvedení do provozu,
- b) skutečnost vyžadující změny ověřovaného výrobku – neprodleně po zjištění této skutečnosti,
- c) zvýšenou poruchovost, která by vedla k negativnímu stanovisku pro závěrečné vyhodnocení ověřovacího provozu,
- d) datum provedení jakékoliv změny výrobku - neprodleně po provedení změny.

10.5 Závěrečné vyhodnocení svolá SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) po dohodě s výrobcem, dopravcem, hodnotitelem bezpečnosti (s hodnotitelem bezpečnosti jen pokud byla vydána Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku), popř. i provozovatelem dráhy tak, aby pozvánka na jednání byla doručena nejméně 21 kalendářních dnů před termínem jednání.

10.6 Požadavky na změny ověřovaného výrobku budou projednány se SŽDC, [odbohem automatizace a elektrotechniky](#) a u výrobků, kterých se týká ustanovení 12.1, i s hodnotitelem bezpečnosti.

10.7 Ze závěrečného vyhodnocení zpracuje dopravce protokol. Minimální obsah protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu je uveden v příloze č. 3. Nejméně jeden originál si provozovatel dráhy ponechá.

10.8 Ve všech dopisech, zprávách, pozvánkách, protokolech, atd. zasílaných SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) a týkajících se ověřovacího provozu, uvede jejich zpracovatel č. j. Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC.

10.9 Za podmínek stanovených v ustanovení 11.4 může SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) upustit od ověřovacího provozu.

Článek 11

Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu

11.1 Po úspěšném vyhodnocení ověřovacího provozu zašle dopravce SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) žádost o vydání Souhlasu s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu.

Dopravce:

11.1.1 v žádosti uvede:

- a) předmět žádosti,
- b) typ výrobku a verzi programového vybavení,
- c) jméno výrobce, případně dovozce zařízení,
- d) prohlášení, že nedošlo ke změně technických podmínek výrobku (včetně jejich identifikace) - pokud nedošlo v průběhu ověřovacího provozu k jejich změně,
- e) prohlášení, že nedošlo ke změně technického popisu (včetně jeho identifikace) - pokud nedošlo v průběhu ověřovacího provozu k jeho změně,
- f) traťové úseky, v kterých bude provozována drážní doprava prostřednictvím takto vybavených drážních vozidel,
- g) typy, počty a identifikační čísla hnacích nebo speciálních vozidel nebo řídicích vozů.

11.1.2 k žádosti přiloží:

- a) kopii technických podmínek výrobku - pokud došlo k jejich změně vůči technickým podmínkám výrobku dříve zaslaným SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),
- b) technický popis výrobku - pokud došlo k jeho změně vůči technickým podmínkám výrobku dříve zaslaným SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),
- c) pokud je podle ustanovení 12.1 pro výrobek požadována Zpráva o hodnocení bezpečnosti, její originál nebo ověřenou kopii, příp. originál nebo ověřenou kopii její změny nebo dodatku nebo prohlášení, že nedošlo k vydání nové Zprávy o hodnocení bezpečnosti, ani ke změně nebo vydání dodatku Zprávy o hodnocení bezpečnosti dříve zaslané SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),
- d) pro součásti interoperability originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití), nebo prohlášení, že nedošlo k vydání

nového dokumentu, ani ke změně dokumentu dříve zasláního SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#),

- e) originál nebo úředně ověřenou kopii protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu
- f) originál nebo úředně ověřenou kopii prohlášení o shodě, pokud je to požadováno právními předpisy.

11.2 V případě neúspěšného vyhodnocení ověřovacího provozu dopravce zajistí, aby ověřovaný výrobek nemohl být dále používán na tratích ve vlastnictví státu.

11.3 Pokud žádost o vydání Souhlasu s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu a související materiály neobsahují žádné nesrovnalosti, SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) do 30 kalendářních dnů od dne doručení žádosti souhlas vypracuje a zašle dopravci. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí v TPV, obchodně technické dokumentaci nebo dalších náležitostech žádosti se lhůta vyřízení souhlasu prodlouží přiměřeně době odstranění nesrovnalostí ze strany žadatele. SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) v Souhlasu s použitím výrobků v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu uvede zejména:

- a) předmět žádosti a č. j. žádosti,
- b) typ výrobku, verzi jeho programového vybavení,
- c) jméno výrobce případně dovozce výrobku,
- d) traťový úsek (úseky), pro které souhlas platí,
- e) které materiály jsou podkladem pro vydání souhlasu,
- f) podmínky pro použití výrobku na ŽDC.

11.4 Odchylně od ustanovení 10.1 může SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) upustit od ověřovacího provozu, jestliže se jedná o vozidlovou stanici GSM-R (s programovou verzí kompatibilní s traťovou částí použitou v České republice) schválenou pro použití na ŽDC příslušnou autoritou (např. správním, povolujícím, certifikačním, notifikovaným, apod. orgánem) v některé členské zemi EU a jestliže hodnotitel bezpečnosti nevyžaduje provozní ověření bezpečnosti (viz bod h)). V takovém případě může dopravce bez ověřovacího provozu požádat SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) o vydání Souhlasu s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu, přičemž v žádosti uvede, resp. v příloze přiloží:

- a) typ výrobku, verzi jeho programového vybavení,
- b) jméno výrobce případně i dovozce výrobku,
- c) typy hnacích nebo speciálních vozidel nebo řídicích vozů, které jsou nebo budou zmíněnými výrobky vybaveny, a identifikační čísla těchto drážních vozidel,
- d) traťové úseky, v kterých bude provozována drážní doprava prostřednictvím takto vybavených drážních vozidel,
- e) kopii technických podmínek a technického popisu,
- f) pro součásti interoperability originál nebo úředně ověřenou kopii dokumentů prokazujících posouzení shody s technickými požadavky na ně kladenými (např. dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát o vhodnosti použití),

- g) originál nebo ověřenou kopii rozhodnutí příslušné autority členské země EU a doklad prokazující oprávnění této autority takto rozhodnout,
- h) originál nebo ověřenou kopii zprávy o hodnocení bezpečnosti - viz ustanovení 12.1 b) (např. že nedojde k nežádoucímu ovlivnění vlakového zabezpečovacího zařízení).

11.5 Pokud dopravce hodlá použít výrobky, které již byly jako typ (včetně verze programového vybavení) SŽDC odsouhlaseny pro použití v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu, oznámí SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#):

- a) typy hnacích nebo speciálních vozidel nebo řídicích vozů, které jsou zmíněnými výrobky vybaveny, a identifikační čísla těchto drážních vozidel,
- b) traťové úseky, v kterých bude provozována drážní doprava prostřednictvím takto vybavených drážních vozidel,
- c) typ výrobku, verzi programového vybavení, jeho výrobce, případně dodavatele a č. j. Souhlasu s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu vydaného SŽDC.

Takové oznámení dopravce zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) i v případech, kdy výrobek hodlá použít na dalších, popř. jiných než dříve oznámených vozidlech.

11.6 Pokud na již schváleném výrobku dochází ke změně, postupuje dopravce a SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) ve smyslu článku 8 podle ustanovení 10.1 až 11.4. Pokud dochází ke změně pouze v dokumentaci, zašle dopravce SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) dokumenty dle ustanovení 11.1.2.

ČÁST ČTVRTÁ

HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI VÝROBKU

Článek 12

Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku

12.1 Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku je požadována v souladu s ČSN EN 50129 pro výrobky, pro které tato norma platí, vyjma výrobků s požadovanou úrovní intenzity nebezpečí SIL 0. V zásadě je zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku požadována pro:

- a) výrobky v oboru zabezpečovací techniky (včetně mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení),
- b) výrobky v oboru sdělovací techniky, jestliže se podílejí na bezpečné činnosti výrobků podle bodu a), příp. by mohly jejich bezpečnou činnost ovlivnit (např. mobilní část vlakového rádiového zařízení, přenosový systém),
- c) výrobky v oboru elektrotechniky a energetiky, jestliže se podílejí na bezpečné činnosti výrobků podle bodu a), příp. by mohly jejich bezpečnou činnost ovlivnit (např. měnič pro napájení rozvodu 6 kV 75 Hz, stacionární elektronický měnič napájený z trakčního vedení),
- d) výrobky umístěné na drážních vozidlech, jestliže by tyto výrobky by mohly ovlivnit bezpečnou činnost výrobků podle bodu a) (např. kompenzátor ohrožujících proudů; elektronický měnič, pro jehož napájení je využito kolejnicové vedení; elektronické řízení trakčního pohonu), pokud nebyla zpracována studie kompatibility podle ČSN EN 50238. Pokud studie kompatibility byla zpracována, je místo zprávy o hodnocení bezpečnosti požadováno technické schválení studie kompatibility.

12.2 Zprávu o hodnocení bezpečnosti výrobku zajišťuje na svůj náklad žadatel u hodnotitele bezpečnosti tak, aby ji mohl předložit k žádosti o Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu, případně k žádosti o Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.

12.3 Při vydávání Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku pro provozní ověření bezpečnosti podle ČSN EN 50129, musí být tato skutečnost zřejmá již z jejího názvu.

12.4 Pokud byla vydána Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku pro provozní ověření bezpečnosti podle ČSN EN 50129, musí být pro další použití výrobku vystavena nová Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku.

12.5 Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku musí obsahovat zejména:

- a) svou identifikaci (např. unikátní číslo hodnotitele bezpečnosti, nebo číslo jednací, číslo změny nebo dodatku stávající Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku a její identifikaci),
- b) název výrobku, jeho typové označení,
- c) obchodní jméno výrobce,
- d) obchodní jméno žadatele, pokud jím není výrobce,
- e) obchodní jméno hodnotitele bezpečnosti výrobku,

- f) seznam dokumentů výrobku (s identifikací verze dokumentu) a písemných dokladů (např. viz čl. 5.5.2 ČSN EN 50129), které bral hodnotitel bezpečnosti v úvahu při hodnocení bezpečnosti,
- g) seznam právních předpisů, technických norem, technických specifikací apod., které bral hodnotitel bezpečnosti v úvahu při hodnocení bezpečnosti výrobku,
- h) sdělení, zda Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku je vypracována pro ojedinělou aplikaci nebo opakované využití výrobku,
- i) výsledek hodnocení bezpečnosti, který vychází z posouzení všech relevantních právních a technických předpisů, zejména těch, jejichž závaznost pro daný výrobek je stanovena v Technických specifikacích SŽDC nebo Stanovisku k návrhu specifikací výrobku.

12.6 Doba platnosti Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku je stanovena zpravidla na dobu neurčitou.

12.7 Omezení platnosti Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku na dobu určitou lze použít:

- a) pro ověřovací provoz (provozní ověření bezpečnosti ve smyslu ČSN EN 50129) nebo
- b) ve výjimečných případech a při řádném zdůvodnění a po projednání se SŽDC, [odborem automatizace a elektrotechniky](#).

12.8 Pokud je platnost časově omezena, má se za to, že výrobky uvedené do provozu během doby platnosti se považují za výrobky vyhovující požadavkům ČSN EN 50129, popř. i ČSN EN 50128, ČSN EN 50159-1, ČSN EN 50159-2 platných v době vystavení Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku i po uplynutí této doby. Má se za to, že hodnotitel bezpečnosti při požadavku na jiné chápání doby platnosti, než je uvedeno v předchozí větě, by toto ve Zprávě o hodnocení bezpečnosti výrobku uvedl.

12.9 Při změnách výrobku se požaduje:

- a) nová Zpráva o hodnocení bezpečnosti výrobku nebo
- b) číslovaný dodatek stávající Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku nebo
- c) písemné stanovisko hodnotitele bezpečnosti výrobku o tom, že změna nevyžaduje novou Zprávu o hodnocení bezpečnosti výrobku ani dodatek stávající Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku.

Článek 13

Požadavky na hodnotitele bezpečnosti výrobku

13.1 Požadavky na hodnotitele bezpečnosti výrobku a jeho nezávislost jsou stanoveny ČSN EN 50129. SŽDC uznává Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku vypracované subjekty, které splní a akceptují podmínky a pravidla uvedená v ustanovení 13.2 až 13.9 a jsou držiteli Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti (viz ustanovení 13.4).

13.2 SŽDC uzná za hodnotitele bezpečnosti výrobku jen takové subjekty, které jsou:

- a) právnickou osobou pro provádění technických prohlídek a zkoušek UTZ dle § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nebo
- b) autorizovanou osobou pro systém řízení a zabezpečení dle nařízení vlády č. 133/2005, nebo
- c) certifikačním orgánem splňujícím požadavky ČSN EN 45011 pro výroby železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení; Evropský železniční systém, subsystém řízení a zabezpečení (kód SKP 31.62.11).

13.3 Subjekt, který chce být hodnotitelem bezpečnosti výrobku uznávaným SŽDC, musí zaslat SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) žádost o uznání způsobilosti a doložit svou kvalifikaci a kompetenci. K tomu účelu zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) následující informace a doklady:

- a) originál nebo ověřenou kopii dokumentu prokazujícího splnění požadavku ustanovení 13.2,
- b) kapacitu a odbornost pracoviště (počet zaměstnanců podílejících se na hodnocení bezpečnosti, jejich vzdělání a výcvik),
- c) praxi zaměstnanců v oblasti posuzování bezpečnosti funkce zabezpečovacího zařízení (popř. jiného zařízení s vlivem na bezpečnost) v bezporuchovém a poruchovém stavu, popř. i v oblasti vývoje, konstrukce, zkoušení a provozu zabezpečovacího zařízení,
- d) způsob zajištění nezávislosti na potencionálních zadavatelích a dalších požadavků normy ČSN EN 50129,
- e) prohlášení, ve kterém se zavazuje plnit po dobu vykonávání hodnotitelské činnosti podmínky dle bodu 13.9.

Subjektu, uznávanému jako hodnotitel bezpečnosti orgánem pro otázky bezpečnosti (ve smyslu EN 50129) jiného státu, se doporučuje, aby přiložil kopie dokladů tuto skutečnost prokazujících.

Subjekt, který již posuzoval bezpečnost výrobků při normální činnosti i při poruchách, přiloží také čestné prohlášení se seznamem těchto výrobků s uvedením určení výrobků.

13.4 Rozsah oprávnění hodnotitele bezpečnosti výrobku stanoví SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) ve vydaném Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti výrobku. V případě zamítnutí žádosti SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) písemně informuje žadatele o skutečnostech, které brání vydání potvrzení.

13.5 Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti výrobku se vydává na dobu určitou, zpravidla 5 let. Po opětovném doložení skutečností dle bodu 13.3 může být subjektu potvrzení o uznání způsobilosti prodlouženo. Seznam uznaných hodnotitelů bezpečnosti, rozsah jejich oprávnění a dobu účinnosti jejich uznání bude SŽDC průběžně zveřejňovat webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

13.6 Hodnotitel bezpečnosti výrobku může požádat o rozšíření svého oprávnění. Žádost je podmíněna doložením aktuálních skutečností opravňujících k rozšíření oprávnění ve smyslu bodu 13.3.

13.7 SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky si vyhrazuje právo odmítnout Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku, které přesahují rozsah oprávnění hodnotitele bezpečnosti.

13.8 Pokud nastane skutečnost, která zpochybní odbornost či kompetenci uznaného hodnotitele bezpečnosti, může SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky ukončit platnost vydaného potvrzení o uznání nebo jeho části ještě před uplynutím jeho platnosti. V takovém případě sdělí hodnotiteli bezpečnosti písemně důvody, které k ukončení platnosti potvrzení vedly.

13.9 Hodnotitel bezpečnosti výrobku musí po dobu vykonávání své činnosti dodržovat následující pravidla:

13.9.1 Hodnotitel bezpečnosti, jeho ředitel a zaměstnanci odpovídající za provádění hodnocení bezpečnosti a ostatní klíčové osoby se neúčastní, ať již přímo, nebo jako zmocnění zástupci, návrhu, projektování, výroby, konstrukce, marketingu výrobků, jejichž bezpečnost hodnotí. To nevylučuje možnost výměny technických informací mezi návrhářem, konstruktérem, výrobcem a hodnotitelem bezpečnosti.

13.9.2 Hodnotitel bezpečnosti a jeho zaměstnanci odpovídající za hodnocení bezpečnosti provádí svou činnost s co největší odbornou systematičností a s co největší technickou způsobilostí a jsou osvobozeni od jakýchkoliv tlaků a podnětů, zejména finančního druhu, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky hodnocení bezpečnosti, a rovněž od tlaků a podnětů vyvolávaných osobami nebo skupinami osob dotčenými výsledky hodnocení bezpečnosti.

13.9.3 Hodnotitel bezpečnosti zaměstnává zaměstnance a vlastní prostředky potřebné k uspokojivému provádění technických úkonů spojených s hodnocením bezpečnosti.

13.9.4 Hodnotitel bezpečnosti dbá na to, aby zaměstnanci odpovídající za hodnocení bezpečnosti:

- a) měli řádný technický a odborný výcvik
- b) měli potřebné znalosti požadavků týkajících se hodnocení bezpečnosti výrobků, jejichž hodnocení provádějí, a dostatečnou praxi v hodnocení bezpečnosti
- c) měli schopnost vyhotovovat Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku
- d) při hodnocení bezpečnosti brali v úvahu nejen právní předpisy, EN, ČSN, TSI, ale při posuzování funkční bezpečnosti i TNŽ, technické specifikace SŽDC, předpisy pro používání návěstí a předpisy pro řízení drážní dopravy na tratích, kde funkci vlastníka plní SŽDC.

13.9.5 Hodnotitel bezpečnosti zajistí nestrannost svých zaměstnanců odpovídajících za hodnocení bezpečnosti. Žádný zaměstnanec nesmí být odměňován na základě počtu provedených hodnocení bezpečnosti nebo jejich výsledku.

ČÁST PÁTÁ

PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Článek 14

Všeobecně

14.1 V případě již probíhajících ověřovacích provozů se ode dne účinnosti postupuje dle této směrnice. To platí pro SŽDC, žadatele, provozovatele dráhy, dopravce i hodnotitele bezpečnosti. Pokud žadatel, provozovatel dráhy, dopravce nebo hodnotitel bezpečnosti obdrží směrnicí až po dni její účinnosti, postupuje podle ní ode dne obdržení směrnice.

14.2 SŽDC, [odbor automatizace a elektrotechniky](#) rozešle prokazatelně kopii této směrnice:

- a) potenciálním žadatelům,
- b) dopravcům, kteří mají ke dni účinnosti směrnice přístup na ŽDC ve vlastnictví státu,
- c) provozovatelům dráhy, kteří zajišťují provoz na ŽDC ve vlastnictví státu, mimo ČD.

14.3 SŽDC, odbor provozování ŽDC:

- a) rozešle prokazatelně kopii této směrnice dopravcům, jejichž přístup na ŽDC ve vlastnictví státu byl povolen do dne nabytí účinnosti této směrnice,
- b) vyzve České dráhy, a. s., aby stanovily závaznost této směrnice pro dopravce ve smlouvách o provozování drážní dopravy, resp. v jejich v dodatcích k těmto smlouvám.

14.4 U již probíhajících ověřovacích provozů povolených ČD, a. s., žadatel zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) co nejdříve poslední verzi dokumentace v počtu dle přílohy 1 sloupec 2, pokud již je SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky neposkytl dříve.

14.5 K žádosti o vydání souhlasu s použitím výrobku na ŽDC pro ojedinělou aplikaci přiloží žadatel originály nebo úředně ověřené kopie dokumentů podle ustanovení 6.4 c), e), f) a g), pokud je již dříve SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) nepředal.

14.6 U již probíhajících ověřovacích provozů dopravce zašle SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) co nejdříve poslední verzi technických podmínek a technického popisu, pokud již je SŽDC, [odboru automatizace a elektrotechniky](#) neposkytl dříve.

14.7 Výrobky sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky schválené pro použití Českými drahami do 31.12.2005 se považují za výrobky se Souhlasem k použití na ŽDC ve vlastnictví státu vydaným SŽDC.

14.8 SŽDC uznává do 31.12.2007 Zprávy o hodnocení bezpečnosti výrobku případně jejich dodatky, vypracované v souladu s ustanoveními čl. 12 této Směrnice společnostmi, uvedenými v příloze č. 5.

ČÁST ŠESTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 15

Všeobecně

15.1 Tato směrnice nabývá účinnosti dne **1. října 2007**.

15.2 Ředitel [odboru automatizace a elektrotechniky](#) může zmocnit zaměstnance SŽDC, který se účastní vyhodnocení ověřovacího provozu, k odsouhlasení změny podmínek ověřovacího provozu.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů

Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému

ČSN EN 45011 (01 5256) Všeobecné požadavky na orgány provozující systémy certifikace výrobků

ČSN EN 50126-1 (33 3502) Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Základní požadavky a generický proces

ČSN EN 50128 (33 3592) Drážní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků

ČSN EN 50159-1 (34 2670) Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech

ČSN EN 50159-2 (34 2670) Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Část 1: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech

ČSN EN 50129 (34 2675) Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy

ČSN EN 50128 (34 2680) Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řídicí a ochranné systém

Příloha 1 - Počty výtisků dokumentace zasílané SŽDC, odboru automatizace a elektrotechniky v procesu schvalování výrobku

Dokument	Projednáni dokumentace	Schválení PTPV, resp. ověřovací provoz	Rozšíření ověřovacího provozu	Změna výrobku v průběhu ověř. provozu	Schválení TPV, resp. Souhlas s použitím	Schválení TPV, resp. Souhlas s použitím v ojedinele aplikaci	Následná změna výrobku	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Technické podmínky	2	4	4 ^{*)}	4 ^{*)}	5	5 ^{*)}	5 ^{*)}	Jeden výtisk se po schválení vrací žadateli
Technický popis	3	2 ^{*)}	2 ^{*)}	2 ^{*)}	3	3 ^{*)}	3 ^{*)}	
Směrnice pro projektování	2	2 ^{*)}	2 ^{*)}	2 ^{*)}	3		3 ^{*)}	Jen nejde-li o výrobek pro ojedinele aplikaci
Projekt	2	2 ^{*)}	2	2 ^{*)}		2 ^{*)}	2 ^{*)}	Jen jde-li o výrobek pro ojedinele aplikaci
Návod pro údržbu	3	3 ^{*)}	3 ^{*)}	3 ^{*)}	4	4	4 ^{*)}	
Návod pro montáž	2	2 ^{*)}	2 ^{*)}	2 ^{*)}	3	3	3 ^{*)}	
Návod pro kontrolu a hodnocení provozní způsobilosti před uvedením do provozu	2	1 ^{*)}	1 ^{*)}	1 ^{*)}	3	3	3 ^{*)}	Jen je-li výrobek UTZ
Návod pro hodnocení provozní způsobilosti při prohlídce a zkoušce	2	1 ^{*)}	1 ^{*)}	1 ^{*)}	3	3	3 ^{*)}	Jen je-li výrobek UTZ
Návod pro obsluhu	3	3 ^{*)}	3 ^{*)}	3 ^{*)}	4	4	4 ^{*)}	
Technické podmínky, technický popis a návody na CD-ROM					2	2	2	
Obsah typové a kusové zkoušky	1				1		1 ^{*)}	
Zpráva o hodnocení bezpečnosti, resp. při změně výrobku stanovisko hodnotitele bezpečnosti dle ČSN EN 50129 ^{o)}		1	1 ^{#)}	1	1	1	1	Jen pokud se to pro výrobek požadováno podle ustanovení 12.1
Prohlášení o shodě ^{o)}		1	1 ^{*)}	1 ^{*)}	1	1	1 ^{*)}	Jen je-li to nařízeno právními předpisy
Certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát vhodnosti použití dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. ^{o)}		1 ^{*)}	1 ^{*)} *)	1 ^{*)} *)	1	1	1 ^{*)}	Jen je-li výrobek součástí interoperability
Protokol o zkoušce v rozsahu zkoušky typové		1						
Protokol o typové zkoušce ^{o)}					1		1 ^{*)}	

^{o)} Originál nebo úředně ověřenou kopii

^{*)} Jen v případě, kdy dochází k takové změně výrobku, že se změna projeví v příslušném dokumentu.

^{#)} Jen v případě, že dříve zaslaná Zpráva o hodnocení bezpečnosti není platná pro lokalitu rozšíření ověřovacího provozu.

⁺⁾ Jen v případě, že je to požadováno ve stanovisku k použití výrobku.

Příloha 2 – Minimální obsah dokumentů

1. Technické podmínky, prozatímní technické podmínky
 - a) identifikace technických podmínek, včetně označení verze
 - b) identifikace výrobku
 - c) stručná charakteristika a určení výrobku
 - d) prohlášení, zda je výrobek součástí interoperability dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., nebo není, pokud je součástí interoperability, zda splňuje požadavky vyhlášky č. 352/2004 Sb.
 - e) deklaraci, že výrobek splňuje ustanovení právních předpisů, harmonizovaných norem a ostatních norem týkajících se výrobku, při použití jiného řešení než uvádí technická norma, odůvodnění jeho použití
 - f) deklaraci, že výrobek splňuje technické specifikace vydané SŽDC, resp. specifikace vydané ČD do 31.12.2005
 - g) elektrické parametry včetně údajů o toleranci napájecího napětí
 - h) mechanické parametry
 - i) parametry prostředí, ve kterém lze výrobek použít
 - j) údaje o elektromagnetické kompatibilitě
 - k) údaje o životnosti a spolehlivosti
 - l) údaje o zatřídění odpadu po ukončení technické a ekonomické životnosti výrobku a odpadu z obalů
 - m) seznam náhradních dílů
 - n) deklaraci období, po které budou dodávány náhradní díly
 - o) deklaraci, která dokumentace a v jakém počtu bude s výrobkem dodávána v rámci staveb a v rámci dodávky výrobku jako náhradní díl
 - p) kontaktní údaje na výrobce, resp. dodavatele
 - q) obchodní údaje, zásady pro objednávky výrobku a náhradních dílů
 - r) záruka
2. Technický popis
 - a) identifikace výrobku
 - b) podrobná charakteristika a určení výrobku, popis jeho funkcí
 - c) popis závislostí realizovaných výrobkem, pokud nejsou zřejmé z obvodových schémat (lze využít odkazy na ČSN, TNŽ, Technické specifikace SŽDC)
 - d) prohlášení, zda je výrobek součástí interoperability dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., nebo není, pokud je součástí interoperability, zda splňuje požadavky vyhlášky č. 352/2004 Sb.
 - e) deklaraci nakolik výrobek splňuje ustanovení právních předpisů, harmonizovaných norem a ostatních norem týkajících se tohoto výrobku, při použití jiného řešení než uvádí technická norma jeho popis a odůvodnění
 - f) deklaraci nakolik výrobek splňuje technické specifikace vydané SŽDC, resp. specifikace vydané ČD do 31.12.2005
 - g) elektrické parametry včetně údajů o toleranci napájecího napětí
 - h) mechanické parametry
 - i) parametry prostředí, ve kterém lze výrobek použít
 - j) údaje o elektromagnetické kompatibilitě

- k) údaje o životnosti a spolehlivosti
 - l) údaje o zatřídění odpadu po ukončení technické a ekonomické životnosti výrobku a odpadu z obalů
 - m) seznam náhradních dílů
 - n) deklaraci, která dokumentace a v jakém počtu bude s výrobkem dodávána v rámci staveb, a v rámci dodávky výrobku jako náhradní díl
 - o) kontaktní údaje na výrobce, resp. dodavatele
 - p) obchodní údaje, zásady pro objednávky výrobku a náhradních dílů
- 3. Směrnice pro projektování:**
- a) identifikace výrobku
 - b) typová obvodová schémata
 - c) údaje nutné pro posouzení ovlivnění prostředí (např. vyzařované teplo) – jen u vnitřních prvků a u vnitřní výstroje
 - d) seznam údajů nutných pro vytvoření aplikačního software
 - e) pravidla pro projektování aplikace výrobku
- 4. Návod pro údržbu**
- a) identifikace výrobku
 - b) technologické postupy při preventivní údržbě včetně cyklů
 - c) technologické postupy údržby po poruše včetně požadovaného přezkoušení po opravě
 - d) požadavky na technologické postupy při údržbě navazujícího zařízení (např. z důvodu jeho ovlivnění při preventivní údržbě nebo kontrolách funkce, z důvodu požadavku na odpojení výrobku při měření izolačního stavu nebo stanovení maximálního měřicího napětí)
 - e) návod pro hodnocení provozní způsobilosti v provozu včetně cyklů
 - f) seznam potřebného nářadí, speciálních přípravků, počítačového vybavení, atd.
 - g) návod pro stahování zaznamenaných dat
 - h) návod pro analýzu zaznamenaných dat
 - i) seznam nařízených nebo doporučených doplňovaných nebo vyměňovaných provozních hmot a mazadel
 - j) tabulky pro záznam cyklicky měřených hodnot
- 5. Návod pro montáž**
- a) identifikace výrobku
 - b) technologické postupy pro montáž
 - c) technologické postupy pro demontáž (u venkovních prvků)
- 6. Návod pro hodnocení provozní způsobilosti před uvedením do provozu**
- a) identifikace výrobku
 - b) technologické postupy pro vyzkoušení výrobku před jeho uvedením do provozu (např. při technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení dle právních předpisů)
 - c) tabulky pro záznam přezkoušení
 - d) popis použití simulačních přípravků.

- 7. Návod pro hodnocení provozní způsobilosti při prohlídce a zkoušce**
 - a) identifikace výrobku
 - b) technologické postupy pro vyzkoušení výrobku při pravidelném hodnocení provozní způsobilosti podle právních předpisů při prohlídce a zkoušce UTZ
 - c) popis použití simulačních přípravků.
- 8. Návod pro obsluhu**
 - a) identifikace výrobku
 - b) stručný popis určení a charakteristiku výrobku
 - c) seznam použitých indikačních prvků a význam jednotlivých indikací
 - d) seznam použitých ovládacích prvků, popis jejich obsluhy a reakce výrobku na jejich použití
 - e) postup obsluhy při normálních podmínkách
 - f) postup obsluhy při mimořádných podmínkách, při poruchách a závadách včetně uvedení typických příkladů použití.
- 9. Obsah typové a kontrolní zkoušky**
 - a) identifikace výrobku
 - b) seznam zkoušek typu
 - c) seznam kusových zkoušek
 - d) odvolávky na technické normy popisující zkoušky
 - e) popis zkoušek nspecifikovaných technickými normami
 - f) popis funkční zkoušky.
- 10. Technické podmínky, prozatímní technické podmínky, technický popis, všechny návody a programové vybavení musí být v českém jazyce.**
- 11. Prohlášení o shodě musí být v českém jazyce.**
- 12. Certifikát o přezkoumání typu nebo certifikát o shodě s technickými specifikacemi interoperability nebo o shodě s evropskými specifikacemi, popř. i certifikát vhodnosti použití dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. musí být v českém jazyce nebo v anglickém nebo německém jazyce a úředně přeložené do českého jazyka.**
- 13. Ostatní dokumenty mohou být v českém jazyce, nebo při jejich vyhotovení společností se sídlem mimo Českou republiku mohou být v anglickém nebo německém jazyce a přeložené do českého jazyka.**
- 14. Technický popis a výše uvedené návody (kromě návodu pro obsluhu) mohou být vhodným způsobem slučovány. V tomto případě musí být v úvodu dokumentu uvedeno, které všechny návody obsahuje (např. v názvu dokumentu, v úvodní části, v obsahu).**
- 15. Obsah typové a kusové zkoušky může být součástí technických podmínek.**

Příloha 3 – Minimální obsah protokolu ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu

Protokol ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu musí obsahovat nejméně:

- a) seznam lokalit, ve kterých probíhalo provozní ověřování, s uvedením čísla jednacního dokumentu, kterým SŽDC stanovila podmínky pro ověřovací provoz, datem zahájení provozního ověřování v příslušné lokalitě
- b) údaje o případném přerušení provozního ověřování (od kdy, do kdy, z jaké příčiny, co vedlo k pominutí příčiny)
- c) údaje o předaných verzích dokumentace
- d) stanovisko provozovatele dráhy, popř. i společnosti, která zajišťuje řízení drážní dopravy, k provozním zkušenostem s výrobkem včetně zajištění podmínek prostředí pro výrobek
- e) stanovisko provozovatele dráhy, u Návodu pro obsluhu i společnosti, která zajišťuje řízení drážní dopravy, k poslední předané verzi dokumentace
- f) popis úprav a změn, ke kterým došlo v průběhu provozního ověřování
- g) posouzení bezporuchovosti a pohotovosti
- h) kopie seznamů poruch
- i) kopie obdržených rozborů poruch
- j) stanovisko k udržitelnosti výrobku – srozumitelnost návodu pro údržbu, zda provozní ověřování ukázalo nebo neukázalo, že je třeba četnost preventivní údržby změnit, zda se doporučuje nebo nedoporučuje některé úkony preventivní údržby doplnit
- k) doporučení zda vydat nebo nevydat Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu nebo Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC ve vlastnictví státu, v případě nedoporučení se jednoznačně uvede, zda a za jakých podmínek se doporučuje výrobek ponechat v dalším provozu v lokalitách, v nichž probíhalo provozní ověřování, a zda v tomto případě je nebo není požadována změna nebo doplnění PTPV nebo se doporučuje jeho demontáž, popř. zda demontáž již proběhla.

Příloha 4 – Seznam dokumentů předávaných žadatelem nebo po schválení použití výrobků dodavatelem organizačním jednotkám provozovatele dráhy

Technické podmínky výrobku, resp. Prozatímní technické podmínky výrobku – 2 ks (jen při ověřovacím provozu)

Technický popis – v takovém počtu, aby byl k dispozici udržujícímu zaměstnanci v místě umístění výrobku, resp. u venkovních prvků u jejich vnitřní výstroje + 1 ks

Návod pro údržbu – v takovém počtu, aby byl k dispozici udržujícímu zaměstnanci v místě umístění výrobku, resp. u venkovních prvků u jejich vnitřní výstroje + 1 ks

Návod pro montáž (jen u venkovních prvků a u prvků s pravidelnými výměnnými lhůtami) – v takovém počtu, aby byl k dispozici udržujícímu zaměstnanci v místě umístění výrobku, resp. u venkovních prvků u jejich vnitřní výstroje + 1 ks

Návod pro hodnocení provozní způsobilosti před uvedením do provozu – 2 ks

Návod pro hodnocení provozní způsobilosti při prohlídce a zkoušce – 2 ks

Návod pro obsluhu - v takovém počtu, aby byl k dispozici udržujícímu zaměstnanci v místě umístění výrobku, resp. u venkovních prvků u jejich vnitřní výstroje, obsluhujícímu zaměstnanci na jeho stanovišti + 2 ks

Prohlášení o shodě – je-li to požadováno právními předpisy – 1 ks

**Příloha 5 – Seznam subjektů, od kterých SŽDC uznává do 31.12.2007 Zprávy o
hodnocení bezpečnosti**

1. **Výzkumný ústav železniční, a. s.,**
Novodvorská 1698
142 01 PRAHA 4
Rozsah uznání způsobilosti: bez omezení

2. **České vysoké učení technické v Praze**
Fakulta dopravní
Konviktská 20
110 00 PRAHA 1
Rozsah uznání způsobilosti: bez omezení

3. **České dráhy, a. s.,**
Technická ústředna Českých drah
Sekce automatizační a telekomunikační techniky
Diagnostická laboratoř sdělovací a zabezpečovací techniky
Malletova 2363/10
190 00 PRAHA 9
Rozsah uznání způsobilosti:
 - reléové systémy
 - vazby mezi reléovými systémy
 - vazby mezi reléovými systémy a elektronickými systémy s jednoznačně definovanými reléovými nebo napěťovými rozhraními k navazujícím systémům