

PRAHA, 17. září 2019

SŽDC ruší přejezdy zejména na účelových komunikacích

Jednou z možností, jak zvyšovat bezpečnost železničního provozu, je rušení úrovnových křížení silnice se železnicí. Přestože se jedná o poměrně složitý správní proces, Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) již dokázala od svého vzniku v roce 2003 do konce minulého roku snížit počet přejezdů na své síti o 727. V současné době jich eviduje 7 847.

Při srovnání počtu přejezdů, hustoty železniční sítě a mimořádných událostí na přejezdech Česká republika nijak nevybočuje z evropského průměru. Přesto jsou následky střetnutí, způsobených v drtivé většině nezodpovědným chováním řidičů a chodců, stále tragické.

„Snahou SŽDC je, aby se počet železničních přejezdů stále snižoval. Je proto v našem zájmu, aby se jich co nejvíce zrušilo. Jde zejména o křížení na málo využívaných účelových komunikacích a ta, která se nacházejí v těsné blízkosti vedle sebe. Nejlepším, ale taky nejdražším řešením je nahrazovat přejezdy mimoúrovňovým křížením. V mnoha případech přitom nejde ani tak o úsporu financí jako o odstranění potenciálně kolizních míst,“ vysvětluje generální ředitel SŽDC Jiří Svoboda.

Redukce počtu železničních přejezdů je dlouhodobým procesem. V roce 2017 se jich podařilo zrušit 16, vloni to bylo 26 přejezdů. Celkový počet lze snižovat nejen klasickým rušením málo využívaných přejezdů, ale také formou náhrady mimoúrovňovým křížením. Toto řešení je však finančně i technicky náročné.

V současné době řeší příslušné silniční správní úřady 87 žádostí o zrušení přejezdu. Bohužel počet zamítnutí je poměrně vysoký. Proces rušení přejezdů je ve většině případů zastaven silničním správním orgánem na základě nesouhlasného stanoviska vlastníka pozemní komunikace, nejčastěji ze strany obce. Jako důvod uvádějí výhledovou výstavbu obytné nebo průmyslové zóny, znemožnění přístupu k určitým parcelám nebo právě probíhající pozemkové úpravy.

Na požadavek zvyšovat bezpečnost provozu na úrovnových kříženích pozemních komunikací s dráhou reaguje Koncepce rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad, schválená nedávno Správní radou SŽDC. Tato koncepce systémově nastavuje postupy při rušení přejezdů včetně způsobů zřizování vhodných náhradních tras.

V letošním roce se v celé síti SŽDC podařilo zrušit celkem 11 železničních přejezdů:

číslo přejezdu	kraj	katastrální území	třída komunikace	datum zrušení
P8472	Plzeňský	Plzeň	ÚK	18. 3. 2019
P598	Plzeňský	Plzeň-Skvrňany	I. třída	13. 7. 2019
P728	Plzeňský	Bezděkov	ÚK	16. 5. 2019
P1997	Ústecký	Jirkov	ÚK	1. 5. 2019
P3635	Jihomoravský	Blížkovice	ÚK	11. 3. 2019
P3938	Jihomoravský	Budkovice	ÚK	7. 1. 2019
P3884	Vysočina	Dědice	ÚK	15. 2. 2019
P4614	Středočeský	Rožďalovice	ÚK	15. 7. 2019
P5695	Středočeský	Krhanice	ÚK	15. 5. 2019
P6068	Středočeský	Křešice	ÚK	15. 5. 2019
P8476	Moravskoslezský	Pudlov	ÚK	1. 4. 2019

ÚK – účelová komunikace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T 601 380 700
E press@szdc.cz
www.szdc.cz