

PRAHA, 22. října 2019

## **Architektonická soutěž dospěla do finále**

Mezinárodní porota dnes rozhodla o vítězném návrhu na architektonické řešení stanice Praha-Veleslavín. Během dvoudenního zasedání hodnotila pět finálových návrhů, které postoupily z prvního kola. Soutěž vyhlásila Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) v souvislosti s přípravou a zpracováním projektu modernizace a novostavby trati Praha-Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla.

Mezinárodní porota v čele s architekty Sándorem Fintou a Helgem Lunderem hodnotila pět dopracovaných návrhů. Všechny porota hodnotí jako velmi kvalitní. *„Vítězný návrh, který doporučujeme k realizaci, je přesvědčivý a má nejlépe navržené a přehledné provozní vazby. Zároveň vytváří přiměřený předprostor a využívá střešní krajinu jak pro plynulé pokračování cyklostezky, tak pro další využití veřejnosti,”* uvedl předseda poroty Sándor Finta.

Po uplynutí povinných lhůt a po schválení výsledků soutěže vedením SŽDC budou jak vítězný návrh, tak všechny vytvořené v rámci první i druhé fáze představeny veřejnosti. Oficiální prezentaci výsledků plánuje SŽDC na konec listopadu.

Soutěž, která byla vyhlášena na začátku února, je připravována ve spolupráci s hlavním městem Prahou, Institutem plánování a rozvoje i s městskou částí Praha 6. Část prvků z vítězného architektonického návrhu bude použita jako jednotlivé složky i v dalších stanicích a zastávkách trati Praha – Kladno. V první fázi bylo předloženo 22 velmi kvalitních architektonických návrhů, ze kterých porota v květnu vybrala pět postupujících do finále.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
T 601 380 700  
E [press@szdc.cz](mailto:press@szdc.cz)  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)