

PRAHA, 13. listopadu 2019

SŽDC představila posudky výtoňského mostu

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) představila zástupcům památkové péče Ministerstva kultury závěry posudku Kloknerova ústavu ČVUT zaměřeného na dosud provedené práce na mostu na pražské Výtoni. Ty spočívaly především v diagnostice a posouzení stávajícího stavu mostu. Materiál obsahuje také návrh řešení od profesora Eugena Brühwilerera ze Švýcarska.

Posudek podrobně představil docent Kolísko z Kloknerova ústavu ČVUT. Potvrdil, že na základě provedené diagnostiky a posouzení profesora Brühwilerera je most ve špatném stavu a je nutné jeho technický stav řešit bezodkladně. Profesor Brühwilerer vyjádřil názor, že oprava a ponechání stávajícího mostu má smysl pouze tehdy, pokud bude realizovatelná bez rozebírání konstrukce, s minimálními výlukami, za náklady nižší než novostavba a současně v případě, že bude zaručena další minimálně osmdesátiletá životnost mostu.

Profesor Brühwilerer navrhl alternativní způsob řešení spočívající v úpravě mostovky na pevnou jízdní dráhu a nastínil ideový návrh způsobu opravy nosné ocelové konstrukce celého mostu. Kloknerův ústav navrženou možnost podrobně prověřil a konstatoval, že jde o řešení, které představuje v případě realizace značná rizika, a to technická, ekonomická i legislativní. Řešení není reálně vyzkoušeno a ověřeno na žádném podobně důležitém a provozně vysoce zatíženém mostu. Některé navrhované přístupy navíc nejsou v souladu s požadavky legislativy uplatňované v podmínkách České republiky, tj. národními či evropskými standardy a technickými předpisy SŽDC.

V závěru posudku Kloknerův ústav ČVUT konstatuje: „Vzhledem k aktuálnímu stavebnímu stavu mostu, který je potřeba řešit velmi urgentně, vysoké intenzitě provozu současné a ještě vyšší plánované, možnostem provedení opravy a rizikům při realizaci opravy a při budoucím provozu a dalším hlediskům se jeví jako nejschůdnější varianta realizace nového mostu.“

Veškeré zpracované materiály včetně výsledků oponentního posouzení byly postoupeny Ministerstvu kultury, které si tyto materiály vyžádalo, aby bylo možno pokračovat v řízení k žádosti SŽDC o zrušení prohlášení souboru železničních mostů na trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov za kulturní nemovitou památku. Výsledné rozhodnutí Ministerstva kultury bude mít klíčový vliv na další pokračování projektové přípravy SŽDC.

SŽDC plánuje co nejdříve jednání se zástupci hlavního města Prahy a dalšími dotčenými institucemi o variantách a dalším postupu rekonstrukce výtoňského mostu.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T 601 380 700
E press@szdc.cz
www.szdc.cz