

## **Železniční přejezdy Správy železniční dopravní cesty, s. o.**

Přejezd je křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, označené výstražným křížem. Ve smyslu § 6, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, má při křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí drážní doprava vždy přednost před provozem na pozemní komunikaci. Tato okolnost je promítnuta do právní úpravy pravidel chování účastníků silničního provozu na železničních přejezdech a stanoví, že každý účastník provozu na pozemních komunikacích si musí na železničních přejezdech při jejich přejíždění nebo přecházení počínat zvláště opatrně. Zejména se musí přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet nebo přejít. Křížení dráhy s pozemní komunikací je vždy zabezpečeno minimálně výstražným křížem. Více než 40% přejezdů je zabezpečeno přejezdovým výstražným zařízením, které varuje uživatele pozemní komunikace, že se k přejezdu blíží vlak.

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty převzala od Českých drah ke dni svého vzniku, tj. k 1. 1. 2003 do evidence celkem 8 585 přejezdů, ke dni 31. 12. 2006 eviduje celkem 8 389 přejezdů.

### **Přehled železničních přejezdů dle zabezpečení**

Počet přejezdů celkem	8 389
Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem	4 734
Přejezdy zabezpečené světelným PZZ se závorami	988
Přejezdy zabezpečené světelným PZZ bez závor	2 080

SŽDC si uvědomuje, že počet nehodových událostí na železničních přejezdech je vysoký.

I když v naprosté většině jde o jednoznačné porušení zákona o provozu na pozemních komunikacích ze strany řidičů silničních vozidel, Správa železniční dopravní cesty, s.o. se otázkou bezpečnosti provozu na železničních přejezdech soustavně zabývá.

Otázka bezpečnosti provozu na železničních přejezdech je rovněž projednávána na úrovni krajů, kde od roku 2003 působí stálé pracovní komise, složené ze zástupců krajských úřadů, Správy železniční dopravní cesty, s.o., Českých drah, a.s., Policie ČR, správ údržby silnic, popřípadě dalších organizací. Tyto komise mimo jiné projednávají opatření ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a navrhují přejezdy, na nichž je vhodné provést rekonstrukci zabezpečovacího zařízení.

Železniční přejezdy svou samotnou existencí ohrožují bezpečnost jak železniční, tak silniční dopravy, proto je ze strany SŽDC stále vyvíjen tlak na snižování počtu málo frekventovaných železničních přejezdů.

Od vzniku SŽDC bylo zrušeno 145 železničních přejezdů v rámci celé České republiky.

Rušení železničních přejezdů se projednává jako stavba na dráze. Rozhodnutí vydává drážní správní úřad na základě písemné žádosti o odstranění stavby. Proces rušení přejezdů je ve většině případů zastaven nesouhlasným stanoviskem vlastníka pozemní komunikace – nejčastěji to jsou obce. Jako důvod obce uvádí výhledovou výstavbu obytné nebo průmyslové zóny, znemožnění přístupu k určitým parcelám nebo právě probíhající pozemkové vyrovnání

Pozemkovým fondem ČR. V případě, že přejezd leží na soukromých účelových komunikacích, je prakticky nemožné získat souhlas vlastníka pozemní komunikace.

Jednou z priorit SŽDC je kromě výstavby koridorových tratí, rekonstrukcí železničních uzlů a zajištění interoperability vybrané železniční sítě i zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech.

Z přidělených investičních prostředků se každým rokem vkládá do zvýšení bezpečnosti na přejezdech cca 150 mil Kč. Řádově miliony korun jsou vynakládány na tuto činnost z prostředků na zajištění provozuschopnosti.

Bezpečnost na železničních přejezdech je prověřována pravidelnými prohlídkami, při nichž se zjišťuje stav přejezdové konstrukce, rozhledové poměry u přejezdů a stav zabezpečovacího zařízení. Podle výsledků se provádějí opravné a udržovací práce.