

18. prosince 2018

## Na Pražský Semmering se vrací vlaky, kompletně hotovo bude příští rok

**V úterý 18. prosince ve večerních hodinách končí více než tříměsíční výluka vlaků na trati Praha-Smíchov – Hostivice, která je známá také pod označením Pražský Semmering. Cestující od Kladna a Hostivice tak získali zpět rychlé vlakové spojení se Smíchovem a centrem Prahy. Přerušování železniční dopravy si vyžádala zejména rekonstrukce dvou památkově chráněných mostů přes Prokopské údolí a Dalejský potok. Vznikla také nová zastávka v Jinonicích, která se nachází přímo u stanice metra, výhybny Žvahov a Stodůlky pak prošly kompletní rekonstrukcí.**

*„Hlavním cílem rekonstrukce bylo prodloužit životnost mostů a zajistit bezpečnost železniční dopravy na nich. Pokud by se totiž oprava nerealizovala, velmi brzy by se na nich pravděpodobně musela snížit traťová rychlost,“* upozorňuje ředitel Stavební správy západ Petr Hofhanzl. Oba mosty jsou památkově chráněny, a tak jejich rekonstrukce probíhala pod dohledem památkářů. Nicméně při přípravě projektu i při jeho realizaci se podařilo bez problémů najít společnou řeč, jedinou komplikací byl větší rozsah stavebních prací oproti původnímu plánu, což si vyžádalo prodloužení výluky o 14 dní.

*„Po dlouhé výluce se vrací vlaky z Hostivice na svou pravidelnou trasu přes Smíchov na pražské hlavní nádraží. V Hostivici je na ně možné přestupovat z přípojů od Rudné u Prahy, Kladna a Rakovníka i od Středokluk. Obnovuje se tak rychlé vlakové spojení z těchto směrů na Smíchov i na samotné hlavní nádraží v centru Prahy,“* říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

*„Velký dík patří Správě železniční dopravní cesty, že se pustila do intenzivních oprav tratí v celém Středočeském kraji. Opravy probíhají na desítkách míst a opravovat se bude i nadále, je to velká změna k lepšímu,“* říká radní Středočeského kraje pro oblast dopravy František Petrtýl. Kompletní obnova Pražského Semmeringu je velmi důležitá i pro Středočechy, velký počet lidí z Kladenska a západního okraje Prahy přestupuje každý den v Hostivici na spoje linky S65 do centra města.

Změny poznají cestující také na zastávkách Praha-Stodůlky a Praha-Žvahov, kde se mohou opět po letech potkávat protijedoucí vlaky. Jsou tu nová nástupiště, osvětlení i informační systém pro cestující. Zbrusu nová zastávka vznikla u stanice metra Jinonice. *„V místech původního nádraží Praha-Jinonice už vlaky zastavovat nebudou, zastávka se posunula mnohem blíž k metru, přímo k areálu nových kanceláří a bytů, které vyrůstají místo bývalé továrny Waltrůvka,“* říká Jakub Goliáš, ředitel regionálního obchodního centra ČD. Na své pravidelné trasy se vrací i noční vlaky z hlavního nádraží do Kladna, které dosud jezdily po delší odklonové trase přes Rudnou u Prahy.

## **Rekonstrukce trati**

Oba mosty pocházejí z roku 1872, měří 115, respektive 92 metrů a během uplynulých tří měsíců prošly důkladnou omlazovací kúrou, která se týkala většinou pouze železničního svršku. Ten byl snesený, mostní klenby byly opraveny a sanovány. Poškozené římsové kameny byly nahrazeny a osadilo se nové ocelové zábradlí. Na kratším mostě, který překlenuje trať ze Smíchova do Rudné u Prahy, byla vyměněna ocelová konstrukce. V dalších měsících nyní budou pokračovat injektáže zdiva opěr a pilířů či sanace trhlin ve zdivu kleneb a pilířů. Veškeré stavební práce na obou mostech skončí do poloviny příštího roku.

Po dobu tříměsíční výluky rovněž pokračoval projekt rekonstrukce stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na celé trati mezi Smíchovem a Hostivicí. Dokončuje se výstavba technologických budov ve Stodůlkách a v Jinonicích, obnoveny pak byly technologické budovy ve Zličíně a na Žvahově. Na celou trať se rovněž instaluje digitální rádiový systém GSM-R a po dokončení celé modernizace se zde provoz bude řídit z CDP na pražské Balabence.

Smyslem projektu Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice je především zvýšení propustnosti trati jako objízdne trasy při realizaci staveb souboru Praha – Kladno. Po zahájení modernizaci tratě z Prahy-Buben do Hostivice se část vlaků odkloní právě na tuto trať.

## **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**T: 601 380 700**

**E: [press@szdc.cz](mailto:press@szdc.cz)**

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**

## **České dráhy, a.s.**

**T: 724 977 822**

**E: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**

**[www.cd.cz](http://www.cd.cz)**

## **ROPID**

**T: 602 379 792**

**E: [drapal@ropid.cz](mailto:drapal@ropid.cz)**

**[www.pid.cz](http://www.pid.cz)**

## **IDSK**

**T: 725 940 097**

**E: [buchetka.oidrich@idsk.cz](mailto:buchetka.oidrich@idsk.cz)**

**[www.idsk.cz](http://www.idsk.cz)**